

GAZZETTA

Fiat 500 Club Schweiz 2/2017



www.fiat500club.ch

Basel * Bern * Innerschweiz * Grisca * Romandie * Zürich

Wert Fr. 5.00



Fiat 500 Werkstatt und Ersatzteilservice

Caravia AG ihr Spezialist für alles rund um den Fiat 500

- Ersatzteilservice für Fiat 500 von 1957 bis heute
- Onlineshop mit über 1'700 Artikel
- An- und Verkauf von Fiat 500
- Reparatur und Restauration aller Fiat 500 Typen
- spezialisiert auf Motor- und Getrieberevisionen
- Abhol- und Lieferservice von Fahrzeugen
- Import von Fahrzeugen

Wir garantieren beste Qualität zu fairen Preisen

Caravia AG, Churerstrasse 186, 9470 Buchs
Tel. 079 461 02 52, info@fiat-500.ch

www.fiat-500.ch

Index

1	Index / Indice
2	Vorwort / Préface
4	Einladung Internationales Fiat 500 Treffen
7	20Minuten Community
8	Einladung Picknick Sektion Bern
9	Happy Birthday Fiat 500
17	Bericht 60 Jahre Fiat 500 Geburtstagsfeier
21	Marktplatz / Marché
26	Veranstaltungen / Manifestations
32	Impressum

- An- und Verkauf von Fiat 500
- Carrossierarbeiten
- Lackarbeiten

- Beschriftungen
- Airbrush
- Polierarbeiten

PICCINNI

PICCINNI CARROSSERIE AUTOSPRITZWERK
WEISSLINGERSTRASSE 16 8308 ILLNAU

TEL. 052 385 17 79

NATEL 078 600 81 83



WWW.PICCINNI.INFO
info@piccinni.info



Verbandsgeschehen

Aus ganz aktuellem Anlass möchte ich euch informieren, was an der letzten Delegiertenversammlung des Verbandes (SHVF) besprochen und kommuniziert wurde. Johann Jucker und ich durften am 1. April an der Generalversammlung des Oldtimer-Dachverbandes teilnehmen und den Fiat 500 Club mit 8 Stimmen aus zirka 220 bei den jeweiligen Abstimmungen vertreten. Kurz aus dem Präsidentenbericht:

Im Jahr 2016 galt es vorwiegend, die noch junge Fusion der beiden Dachverbände (Swiss Oldtimers und FSVA) zu konsolidieren. Die Vorstandsarbeit war vorwiegend geprägt durch kommunikative und repräsentative Arbeit. Die Rechnung konnte einen stattlichen Gewinn von über 50'000.- erreichen. Dieser Gewinn entstand vorwiegend aus den ausgestellten FIVA Pässen und logischerweise aus den Beiträgen aus den Clubs. Der Fiat 500 Club steuert dem Dachverband 3.50 pro Mitglied bei. Diese Gelder werden gezielt wieder in den Kreis der Oldtimer-Szene eingesetzt. Im Moment sind diverse politische Aktionen im Gange, welche uns das Leben mächtig erschweren könnten. Gut, dass es ein Paar einflussreiche Herren gibt, welche sich politisch für unsere Interessen einsetzen. Da ist es wichtig, dass diese „Gesandten“ mit politischem Anschluss einen starken Verband als Schützenhilfe haben.

Scheinbar ist es in der Szene ein stets aktuelles Problem, dass ein grosser Teil der Oldtimer-Klubs mit Nachwuchsproblemen kämpfen müssen. Wenn ich bei der Delegiertenversammlung so in die Runde schaue, dann wage ich zu behaupten, dass ich mit meinen knapp 48 Jahren einer der jüngeren Generation war. Nun, der Fiat 500 Club kann sich in dieser Hinsicht nicht beklagen. Wir führen keine Statistik, aber wenn ich bei einem Clubanlass in die Runde schaue, dann sehe ich viele Junge und logischerweise auch „Junggebliebene“, welche den Altersdurchschnitt schön tief halten. Wir haben natürlich das Glück, dass unsere Liebhaberstücke die perfekten Einsteiger-Oldies sind. Relativ preisgünstig, einfache Technik und die unproblematische Teileversorgung sind das ideale Rezept um junge Enthusiasten begeistern zu können. Ähnlich geht es den Kollegen vom Miniclub, welcher sich ebenfalls nicht über fehlenden Nachwuchs beklagen konnte. Was noch dazu kommt, ist dass wir mit unseren 35 Jahren Clubbestehen auch schon mehrere Generationen (üb)erlebt haben. Viele der kleinen „Dreikäsehoch's“, welche wir im Maxicosi erlebt haben, schiessen auf einmal mit einem eigenen Fiat 500 um die Ecke. Gut gemacht, ihr lieben Eltern, dieser Virus wurde erfolgreich weiter vererbt.



Im Prinzip ist der Fall klar, die Szene, welche sich über Nachwuchsprobleme Sorgen machen muss, liegt eher im Hochpreissegment. Bugatti's, Mercedes, Monteverdis, Bentley's usw. Mit sowas im Oldtimersektor anzufangen braucht Mut und viel „Pinke Pinke“. Umso weniger habe ich es dann verstanden, als es darum ging einen Budgetposten für die Ausbildung von jungen Mechanikern im Oldtimerwesen zu unterstützen. Man hat lange debattiert ob der übliche Budgetposten von Fr. 7'500.- allenfalls auf 15'000.- erhöht werden soll. Leider wurde die Erhöhung, was im Sinne des Fiat 500 Clubs gewesen wäre, nicht bewilligt. Scheinbar wollen die „grauen Eminenzen“ noch mehr in die Sackgasse fahren, statt in die Ausbildung von jungen Leuten zu investieren. Wenn in Zukunft alle die erfahrenen Mechaniker pensioniert sind, und niemand mehr an ihren Goldstücken schrauben kann, dann reden wir wieder von „Nachwuchsproblemen“.

Am 24. / 25. Juni findet das internationale Fiat 500 Treffen in Lungern statt. Es sind noch Anmeldeplätze frei und ich empfehle möglichen Interessenten, sich noch anzumelden. Aus organisatorischen Gründen ist die Teilnehmerzahl auf 150 Fahrzeuge limitiert, und wer unsere Treffen kennt, der weiss, dass wir diese Zahl immer überschritten haben. Also bitte ran an die Tastatur und über die Website die Anmeldeunterlagen runterladen, ausfüllen und einsenden.

Und nun allen frohe Ostern (im Nachhinein) und bis zur Frühlingsausfahrt.

Roberto Molin



Internationales FIAT 500 Treffen

**24./25. Juni 2017
in Lungern**

www.fiat500club.ch



Internationales Fiat 500 Treffen Schweiz am 24. und 25. Juni 2017 in Lungern



www.fiat500club.ch

Liebe Mitglieder

Die Vorbereitungen für unser Treffen sind in vollem Gange.
Gerne haben wir die Organisation übernommen.

Für diverse Arbeiten am Anlass suchen wir jedoch noch Helferinnen
und Helfer.

Wir sind auf eure Unterstützung angewiesen und danken euch
herzlich für eine Rückmeldung bis am 30. April 2017 per Mail an
treffen2017@fiat500club.ch oder **079 670 86 15**.

Bitte beachtet die Anmeldefrist für die Teilnahme am Treffen vom
24./25. Juni 2017, welche auch am 30. April 2017 abläuft. Das
entsprechende Anmeldeformular findet ihr auf unserer Homepage
www.fiat500club.ch.

Wir freuen uns auf viele Anmeldungen.

Liebe Grüsse

OK Fiat 500 Treffen 2017



Ihr Ersatzteil-Spezialist
für FIAT und
LANCIA Klassiker



Wir liefern Ihnen
(fast) alle gesuchten
Ersatzteile!

FAHRZEUGBAU SEIT 1851



Telefon: 044 858 22 73

ersatzteile@wagenschmitte.com

JUCKER TECHNIK AG, 8173 Neerach

wagenschmitte.com



fiat500toys.com



Suchen

Home

Modell-Liste

Private Sammlung

Gesucht

Marktplatz

Info

Kontakt

Fiat 500 Modellautos

Information, An-/Verkauf & Tausch

www.fiat500toys.com

tom500@bluewin.ch

www.modellino.ch

follow us on www.facebook.com/fiat500toys



Die fahrenden Lieblinge der 20-Minuten-Leserschaft

Ob Jahrzehnte alte Klassiker, aufgemotzte Muscle-Cars oder imposante Nutzfahrzeuge: Die Leser hegen und pflegen ihre vierradrigen Freunde mit besonderer Hingabe. Viele freuen sich schon auf wärmere Tage, wenn sie ihre Autos endlich wieder spazieren fahren können. Kein Wunder, schliesslich haben diese sich über die Jahre als treue Begleiter erwiesen und demonstrieren auf der Strasse vor allem eines: Coolness. **ALP**

Flame – die neue App für Foto-Fans

Alle Bilder, die auf den Apps von 20 Minuten und 20 minutes hochgeladen werden, erscheinen seit kurzem auch auf Flame. Dort kannst du jeden Tag bis zu 1000 neue Leser-Reporter-Bilder in Tinder-Manier mit einem Swipe bewerten. Flame steht ab sofort für iOS-Nutzer kostenlos im App Store zum Download bereit. Eine Android-Version ist in Planung.



Ami-Fass: Peters Chrysler 300 von 1966.



Passt in die Badewanne: Der Fiat 500 «Bambino».



Noch ein Fiat: Diesmal der 126er.



Gabriels Quadix nimmt alle Hindernisse.



Ein Landrover Serie III aus dem Jahr 1984.



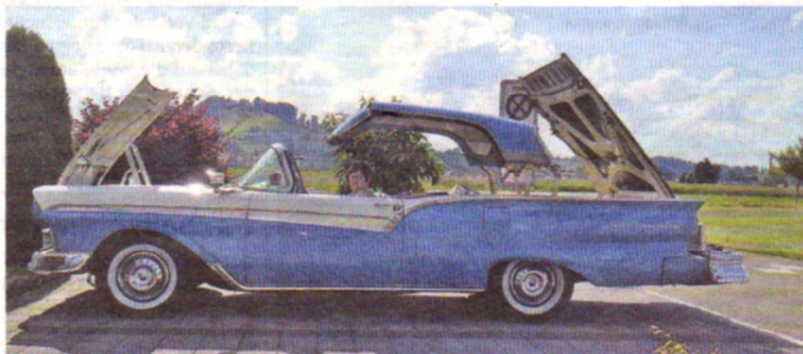
Prachtstück auf jedem Hof: Ein Hürlimann D90 Super-Spezial.



Jahrgang 2002: Ein aufgetunter Opel Speedster JG.



Hello Smart! Hello Kitty!



Rock'n'Roll auf Rädern: Franky und seine Frau sind stolz auf ihren Ford Fairlane von 1957.



Ein Juwel britischer Automobil-Baukunst: Théos 1960er MG MGA.



Geht ab wie ein Zäpfchen: Ollis Renault Clio 3.0 V6.

Impressum

20 minuten

Gesamte Gratisauflage 2016:
442994 Exemplare D-CH
183498 Exemplare W-CH
33929 Exemplare I-CH
Total Audience CH 2.795 Mio.
Leserschaft gemäss
Mach Swiss 2016-2
1.364.000 Leser D-CH
497.000 Leser W-CH
86.000 Leser I-CH
Tamedia AG

Herausgeberin:
Verleger:
Leiter 20 Minuten:
Chefredaktion:
Nachrichten-
agenturen:
Adresse:
Telefon Redaktion:
Telefon Verlag:
Fax Redaktion:
Fax Verlag:
E-Mail Redaktion:
Internet:
Telefon Anzeigen:
Vertrieb:
Druck:

Pietro Supino
Marcel Kohler
Marco Boselli (Chefredaktor),
Gaudenz Looser srb,
Marcel Zulauf
Associated Press
Reuters
Schweizerische
Depeschagentur
SportInformation
Wendstrasse 21
8004 Zürich
044 248 68 20
044 248 68 20
044 248 68 21
044 248 66 23
redaktion@20minuten.ch
verlag@20minuten.ch
044 248 66 20
20min.vertrieb@tamedia.ch
022 Druckzentrum Zürich AG
Bubenbergrasse 1
Postfach
8021 Zürich

Bekanntgabe vonnahmehaftungen der Tamedia AG
i.S.v. Art. 322 SGB:
20 minutes Ticino SA, Berner Oberland Medien AG BOM, BOOK
A TIGER Switzerland AG, caripago Schweiz AG, CIL Centre
d'Impression Lausanne SA, Distributionskompagniet ApS,
Doodle AG, Doodle Deutschland GmbH, DDB Druckzentrum
Bern AG, DZ2 Druckzentrum Zürich AG, Etila S.A., Espace Me-
dia AG, homagiste AG, J&B Druck AG, Kibachmaschinen AG, LC
Lausanne-ches S.A., Metro/Press Denmark A/S, Olmoro AG,
ricardo.ch AG, ricardo France Sarl, ricardoshop GmbH, Scher-
er Thun AG, Società di Pubblicazioni Nouvelles SPM SA, Star-
dier AG, Swiss Classified Media AG, Swiss Online Shopping
AG, Tagblatt der Stadt Zürich AG, Tamedia Publications ro-
mondres SA, Thevaldes ApS, tufis.ch AG, Verlag Finanz und
Wirtschaft AG, Zattoo Schweiz AG, Zürcher Oberland Medien
AG, Zürcher Regionalzeitungen AG
Ombudsmann der Tamedia AG



Picknick „back to the roots“ Sonntag, 6. August 2017

Treffpunkt: 10.00 Uhr
Ort: Gilomen Informatik GmbH
Industrieweg 5, 3426 Aefligen



Beim Treffpunkt kann das WC benutzt werden; danach fahren wir zur „Emmenbire“, welche ca. 1 Kilometer flussabwärts ist. Unser Picknick findet direkt in der „Emmenbire“ statt. Hier kann man Holz sammeln, ein Feuer machen, Grillspiesse schnitzen, Stau Mauern bauen, baden, sünnele, essen und trinken, spielen etc.



Bitte folgendes beachten:

- Es hat absolut KEINE Infrastruktur – dafür ist es kostenlos
- Essen, Trinken, Tisch und Stuhl bzw. alles, was man braucht, muss jeder selber mitnehmen ☺
- Badesachen, Sackmesser, Feuerzeug etc. nicht vergessen
- Kinder dürfen nicht unbeaufsichtigt bleiben (Flussbett)
- Vom Parkplatz zum Picknick-Platz ist es ca. 200 Meter zu Fuss

Wir hoffen auf schönes und warmes Wetter! (Bei schlechtem Wetter hätten wir eine Notfall-Variante)

Anmeldungen bitte bis am 29.07.2017 an Jürä:

j.guggisberg@bluewin.ch oder 079 354 54 32

Wir freuen uns auf einen lustigen, einfachen und ungezwungenen Anlass.

Fiat 500 Club Schweiz
Sektion Bern



Der Kult-Knirps wird 60!

Es gibt Autos, die unser (Strassen-) Bild von Ländern geprägt haben: In Japan ist es der Toyota Corolla, in Deutschland der VW Käfer. Und denken wir an Italien, kommt er uns in den Sinn: der Kleinwagen Fiat 500.

Ganze Familien sind mit dem Winzling in die Ferien gefahren, Liebespaare haben romantische Nächte in ihm verbracht. Jetzt wird der kultige Knirps 60 Jahre alt: Am 4. Juli 1957 lief in Turin der erste Cinquecento vom Band – seither folgten mehr als sechs Millionen Stück.

Bis zum Jubiläumstag am 4. Juli geht der 500er jetzt auf ausgedehnte Geburtstagstour in die schönsten Städte Europas.

Zudem bietet Fiat unter dem Motto «Forever Young» ab sofort auch eine limitierte 60th-Anniversary-Edition der aktuellen zweiten Neuauflage des Flitzers an.

Das Sondermodell gefällt mit so hübschen Nostalgie-Details wie etwa der vinylbezogenen Armaturentafel, Markenlogos im Klassikdesign und hübscher Zweifarblackierung. Er kostet als Cabrio mit Stoffverdeck ab 25 300 Franken. | **Andreas Engel**



Käfer des Südens:
Der Cinquecento
machte Italien mobil.



Reminiszenz an den
Urahn: Das limitierte
500-Sondermodell.



Fiat 500 auf Jubiläumstour Der Kult-Knirps wird 60!

Happy Birthday Fiat 500! Der kultige Kleinwagen feiert seinen 60. Geburtstag – unter anderem mit einem Sondermodell.

Andreas Engel

Es gibt Autos, die unser Bild von Ländern geprägt haben: In Japan war es der Toyota Corolla, in Deutschland der VW Käfer. Denken wir an Italien, kommt uns er in den Sinn: Der Kleinwagen Fiat 500.

Ein Liebling... Ganze Familien sind mit dem Winzling in die Ferien gefahren, Liebespaare haben romantische Nächte in ihm verbracht. Jetzt wird der kultige Knirps 60 Jahre alt: Am 4. Juli 1957 lief in Turin der erste Cinquecento vom Band – seither folgten mehr als sechs Millionen Stück.

...auf Achse Bis zum Jubiläumstag am 4. Juli geht der 500er jetzt auf ausgedehnte Geburtstagstour in die schönsten Städte Europas (vorläufige Daten siehe unten). Weitere Infos zum Jubiläum unter www.500foreveryoung.fiatpress.com. Zudem bietet Fiat unter dem Motto «Forever Young» ab sofort auch eine limitierte «60th Anniversary»-Edition der Neuauflage des Kleinwagens an – mit hübschen Details wie der vinylbezogenen Armaturentafel, Markenlogos im Klassik-Design und Zweifarblackierung. Das Sondermodell mit Stoffverdeck startet bei 25'300 Franken.





HAPPY BIRTHDAY HAPPY BIRTHDAY





HAPPY BIRTHDAY HAPPY BIRTHDAY





HAPPY BIRTHDAY HAPPY BIRTHDAY



07. März 2017, 60 Jahre Fiat 500 - exklusives Sondermodell Fiat „60th Anniversary“

Seit 1957 verkaufte Fiat mehr als sechs Millionen Fiat 500 aus mehreren Modellgenerationen. „Forever Young“ ist das Motto des Jubiläumsjahres: Zum Geburtstag des historischen Vorgängers präsentiert Fiat ein exklusives und limitiertes Sondermodell des aktuellen Fiat 500 auf dem Genfer Autosalon. Der Fiat „60th Anniversary“ ist in der Schweiz seit dem 9. März zu einem Basispreis von CHF 25'300 bestellbar.

Der Startschuss fällt auf dem Internationalen Autosalon Genf (9. bis 19. März 2017). Mit der Präsentation eines exklusiven Sondermodells auf der Schweizer Messe eröffnet Fiat die umfangreichen Aktivitäten zum 60. Geburtstag des Fiat 500. Unter dem Slogan „Forever Young“ sind sie eine Hommage an den historischen Fiat 500, der als zeitloses Automobil am 4. Juli 1957 in Turin Weltpremiere feierte. Zu diesem besonderen Anlass geht der Fiat 500 auf eine ausgedehnte Tour durch die schönsten Städte Europas, um sich mit Fans und Sammlern des zum Kult-Oldtimer gewordenen Urmodells zu treffen. Bis zum 4. Juli 2017 bieten die Geburtstagsfeierlichkeiten eine bunte Mischung aus Aktionen zu Design, Mode, Kunst und Werbung.

Die Kampagne unter dem Motto „Forever Young“

Der Fiat 500 ist mehr als nur ein Auto. In den vergangenen 60 Jahren hat er sich zu einer Ikone entwickelt, einer Symbolfigur italienischen Stils, die Fans schöner und origineller Dinge immer wieder begeistert. Seit 1957 bringt der Fiat 500 Leben und Fröhlichkeit auf die Strassen der Welt, als ideales Auto für die unterschiedlichsten Ansprüche. Kernelement ist auch ein spezifisches Logo, das nicht nur in der weltweiten Kommunikation auftaucht, sondern im Jubiläumsjahr auch alle Fahrzeugmodelle der Fiat 500 Familie kennzeichnet. Das Logo kombiniert die Ziffern 500 mit dem Slogan „Forever Young“, ergänzt um den Zusatz „Since 1957“. Es steht für die Zeitlosigkeit des Fiat 500, der als Legende auf vier Rädern auch nach sechs Jahrzehnten nicht altmodisch geworden ist. Ganz im Gegenteil, 2017 feiert der Fiat 500 in alter Frische den 60. Geburtstag.



Die Geschichte hinter dem Mythos Die Geschichte des Fiat 500 wird im Internet erzählt (www.500foreveryoung.fiatpress.com). Im Monatsrhythmus werden in einem virtuellen Museum fünf Orte vorgestellt, die in der Geschichte des Fiat 500 eine wichtige Rolle gespielt haben. Besucher der Website können interaktiv die Entwicklungen von Technologie und Gesellschaft über die Jahrzehnte nachverfolgen. Sie können beispielsweise zeitgenössische Musik hören oder Fernsehsendungen verfolgen, inklusive prägnanter Fiat Werbespots aus der jeweiligen Ära. Ein Fotoalbum zeigt Szenen aus der betreffenden Epoche, zu denen zusätzlich schriftliche Dokumente zur Ansicht bereitstehen. Die erste Episode der Internet-Serie ist jetzt online. Sie spielt in den Jahren 1957 - 1968 und startet im Büro von Ingenieur Dante Giacosa, dem Entwicklungsleiter des historischen Fiat 500. Hier begann die Story hinter dem Mythos. Besucher der Website haben beispielsweise Zugang zu technischen Zeichnungen und zeitgenössischen Werbemotiven, können im historischen Magazin „Illustrato Fiat“ blättern, in Giacosas privatem Archiv in alten Berichten und Fotosammlungen stöbern oder Dokumente zum Fiat 500 herunterladen. Verdeutlicht wird auch, wie der „Nuova Cinque-cento“, wie der Fiat 500 im Italienischen genannt wird, die Geschichte der Stadt Turin und ihrer Einwohner prägte. Selbstverständlich ist auch die Einrichtung des virtuellen Büros passend zu den 1950er und 60er Jahren. Auf dem Schreibtisch ist die Schreibmaschine Lettera 22 von Nizzoli platziert, auf einer Kommode steht ein Fernseher Algol 11 von Zanuso und aus einer Ecke ragt die legendäre Bogenlampe „Arco Floss“ von Castiglioni in den Raum u.v.m. zum Weiterlesen unter www.fiatpress.ch





Am 16. September 1967 schlägt auf dem Wiener Rathausplatz mit dem Startsignal von Bürgermeister Bruno Marek und ARBÖ-Generalsekretär Otto Effenberger die Geburtsstunde des ARBÖ-Pannendienstes mit 37 weißen „Bernhardinern“.

Der Bernhardiner, von Beginn an das Symbol für den ARBÖ-Pannendienst, verändert zwar im Laufe der Zeit sein Aussehen, zielt aber noch heute jedes Einsatzfahrzeug des ARBÖ, Auto-, Motor- und Radfahrerbundes Österreichs.

50 Jahre
ARBÖ-Pannendienst



50 Jahre – 50 Euro

Wir feiern 50 Jahre ARBÖ-Pannendienst.

Feiern Sie mit! Jetzt um nur € 50,-
Mitglied werden und **€ 31,30 sparen.***

Infos ☎ 050-123-123
und auf www.arboe.at

ARBÖ

Auf der sicheren Seite

☎ 1-2-3 Pannen-Notruf · www.arboe.at



60 Jahre Fiat 500

Geburtstagsfeier mit der Sektion Basel

Am Samstag, 12. Februar fuhr mein Mann Giuseppe und ich nach Weil am Rhein zum Treffpunkt. Das psychedelisch knallig grüne Outfit von Martin Schärer leuchtete uns schon von der Strasse entgegen. Seine Frau Beatrice ist ebenfalls im 70ies Style mit kanariengelbem Hemd, froschgrüner Hose, Hippiepe-rücke und Sonnenbrille gekleidet, passend zum Motto ‚Dem Geburtsjahr deines Fiats entsprechend‘. So wissen wir, dass wir auf dem Parkplatz der Grün99 richtig sind. Im Konvoi, mit leider nur einem einzigen Fiat 500, fahren wir zum Bruckrainhof, die Party Location. In der ‚Besenbeiz‘ des Bauernhofes erwartet uns ein feiner Apéro mit selbstgemachten Blätterteighäppchen. Wir Zürcher werden von den Baslern herzlich willkommen geheissen. Man lernt sich gegenseitig etwas kennen und schon bald wird zu Tisch gebeten für Suppe und Hauptgang an den festlich gedeckten Tafeln. Man sieht gleich, dass es eine Geburtstagsparty ist, denn es glänzen da bunte 60erlis, es hängt ein ‚Happy Birthday‘ Schild an der Decke und in der Mitte des Tisches liegen lustige lange, runde Päckli. Der ‚Gwunder‘ ist geweckt. Was da wohl drin ist? Oder ist es nur Deko? Nach zartem Rinds- und Schweinebraten, Kartoffelgratin, Spätzle und Gemüse übernimmt Regina Joss das Wort und heisst uns alle offiziell herzlich willkommen. Ulli, der Beizer, erzählt uns die Kurzver-





version der Geschichte des Bauernhofes, der Besenbeitz und wie es dazu gekommen ist. Dann übernimmt Charlotte Have in ihrem coolen schwarz-weissen Kostüm das Zepter für den Abend. Endlich durften wir die Päcklis auf dem Tisch auspacken. Drin fanden wir die Listen der möglichen Karaoke Lieder, die wir jetzt singen durften resp. mussten. Jeder soll mindestens ein Lied singen. ‚Wer sich weigert zu singen, bekommt eine Busse‘ drohte uns Regina mit einem charmant-schelmischen Grinsen. Als erste opferten sich Antonio & Rosetta Graziano, Mirko Italiano, Andreas Schüppbach und Anne-Marie Baruffa. Beim Refrain von ‚Ich war noch niemals in New York‘ half die ganze Gesellschaft mit. Carmen und Claude Zuffrey übernahmen das Mikrophon mit ‚Azzurro‘. Den Refrain trällerte auch hier die ganze Gesellschaft lauthals mit. Hugo Stöckli hatte keine Lust zum Singen und erzählte stattdessen einen lustigen Witz. Weiter gab es einen Quiz zum Erraten des Jahrganges von Familie Schärers ockergelben Fiat 500er



mit Anhänger. Da sie jetzt schon vorne standen durften sie gleich ihr Karaoke Lied auswählen und gaben anschliessend ein fetziges Abba Lied zum Besten. Unterstützende Background Singer waren wieder alle Partygäste. Da alle schön lauthals mitgeholfen haben, hatten wir uns das leckere Dessert redlich verdient. Mit vollem Bauch wollte jetzt definitiv niemand mehr singen, da nützte die volle Überzeugungskraft von Charlotte nichts mehr. Ein Wort ergab das andere und Mirko kassierte seine erste ‚Busse‘: 5 Ballons aufblasen, die nicht zerplatzen durften. Lustige Sprüche klopfend erfüllte er die Aufgabe. Leider hatte er nicht mit der ‚Hilfe‘ von seinen Tischnachbarn gerechnet und plötzlich platzte ein Ballon, was ihm die nächste Strafe einbrachte. Er darf nun im Sommer den türkisfarbenen 500er von der Sektionspräsidentin Regina waschen. Als auf mysteriöse Weise der nächste Ballon platzte bekam er Busse #3: Den Hund von Regina Gassi führen... wenn er denn da gewesen wäre... Aber Mirko zeigt einen guten Sportsgeist und versprach dies beim nächsten Treffen nachzuholen. Kurt Müller fing sich die nächste Busse ein: Tanzen mit einem Mann. Da Martins blonde Perücke so herrlich aus dem Publikum leuchtete wurde ihm diese Ehre zuteil. Damenwahl wurde als nächstes angesagt. Charlotte bat alle Frauen nach vorne, damit sie ihre Tanzpartner aus dem Korb ziehen durften. Lustigerweise stand auf dem Zettel Giuseppe Vicario und ich durfte mit meinem eigenen Mann tanzen. Nun wurden Giuseppe und ich auserkoren zu singen, da das noch ausstehend war. Beim ‚Sempre Sempre‘ half das Publikum wieder fleissig mit.



Als Belohnung gab es den Geburtstagskuchen, gesponsert vom Wirt der Besenbeiz. Urchig wurde der Abend als Kurt Müller das Alphorn hervor holte und ein paar Lieder zum Besten gab. Jeder der wollte, durfte nun selbst probieren. Ein paar Damen waren gut im Blasen und entlockten dem Instrument mehr als nur ein paar schiefe Töne. Charlotte versuchte mich jetzt nochmals zum Singen zu überreden. Eigentlich suchte sie vor allem jemanden für ihre letzte und wichtigste Busse. Dank meiner frechen Antwort habe ich diese letzte Busse kassiert. Auf dem Zettel stand: ‚Busse #1 – Das Protokoll über diesen wunderschönen Abend für die Gazzetta schreiben‘ 😊 Jetzt wo sie diese Last von ihren Schultern abgeschüttelt hatte, rief sie auf zum freien Tanzen und legte entsprechend fetzige Musik auf bis allgemeiner Aufbruch herrschte.

Herzlichen Dank an die Sektion Basel fürs organisieren und ein spezielles Danke an Charlotte für die kreative Unterhaltung. Wir haben uns bestens amüsiert und hoffen, dass wir den einen oder anderen an einem nächsten Treffen wieder sehen!

Jacqueline Vicario

Dem 500er abgeguckt?

Der Kleinwagen 360 war 1958 das erste Auto der Marke Subaru. Er wurde bis 1970 gebaut.



Marktplatz

Zu verkaufen / A vendre



Revidierte Lichtmaschinen
für FIAT 500

Fr. 150.-- / im Austausch



Anlasser revidiert
für Motor FIAT 126

Fr. 170.-- / im Austausch



Anlasser revidiert
für Motor FIAT 500 F/L

Fr. 150.-- / im Austausch



Revidierter Satz Achsschenkel
für FIAT 500 F/L

Fr. 170.-- / im Austausch

Interessenten melden sich bei: Hans Fluri, Vogtmühlestr. 3,
8173 Neerach, Tel. 079 415 11 72 oder e-mail: hansfluri@bluewin.ch



Marktplatz

Zu verkaufen / A vendre



Revidiertes originales Getriebe
FIAT 500 F/L

Fr. 800.--

Für Austausch Gutschrift Fr. 150.--



Revidiertes Getriebe
FIAT 500/126

Fr. 1'100.--

Für Austausch Gutschrift Fr. 150.--



Revidierter Weber Vergaser 28IMB
FIAT 500/126

Fr. 150.--

Für Austausch Gutschrift Fr. 30.--



Revidierter Weber Vergaser 26IMB
FIAT 500 (innen alles Neuteile)

Fr. 170.--

Für Austausch Gutschrift Fr. 30.--

Interessenten melden sich bei: Hans Fluri, Vogtmühlestr. 3,
8173 Neerach, Tel. 079 415 11 72 oder e-mail: hansfluri@bluewin.ch



Marktplatz

Zu verkaufen / A vendre

Motor für Fiat 500 110F, umgerüstet auf bleifrei Fr. 3'200.--

Teile neu:

Alle Motorlager und Dichtungen
Zylinder, Kolben, Kolbenringe, Kolbenstifte
Ventile, Ventilführungen und Ventilsitze
Stössel und Thermostat
Kupplung
Auspuff

Teile revidiert:

Zylinderkopf und Kipphebel
Lichtmaschine
Weber Vergaser 26 IMB
Zündverteiler
Motorabdeckungen sandgestrahlt und pulverbeschichtet

Vorverkauf
Lieferbar ab ca. Ende Juni



**Bremstrommelsatz Fiat 500 F/L
komplett für hinten & vorne**

4 Bremsstrommel
4 Bremszylinder
8 Bremsbacken
8 Rückholfedern

Fr. 220.--



Anhängerkupplung neu

Stützlast 50 kg
Anhängelast 280 kg
inklusive
Zulassungsbewilligung,
und Montageschrauben

Fr. 450.--

Interessenten melden sich bei: Hans Fluri, Vogtmühlestr. 3,
8173 Neerach, Tel. 079 415 11 72 oder e-mail: hansfluri@bluewin.ch



Marktplatz

Zu verkaufen / A vendre



Auspuff Record Monza
für Fiat 500 & 126

Fr. 170.--



Lenkgetriebe revidiert
für Fiat 500 / F & L

Fr. 160.--



Alternator neu
für Fiat 126

Fr. 180.--

Interessenten melden sich bei: Hans Fluri, Vogtmühlestr. 3,
8173 Neerach, Tel. 079 415 11 72 oder e-mail: hansfluri@bluewin.ch



Marktplatz

Zu verkaufen / A vendre



**Sitzgarnitur schwarz
neu bezogen
Rückbank & zwei Vordersitze
für Fiat 500 / F & L**

Fr. 800.--



**Bodenteppich schwarz
neu
für Fiat 500 L**

Fr. 60.--

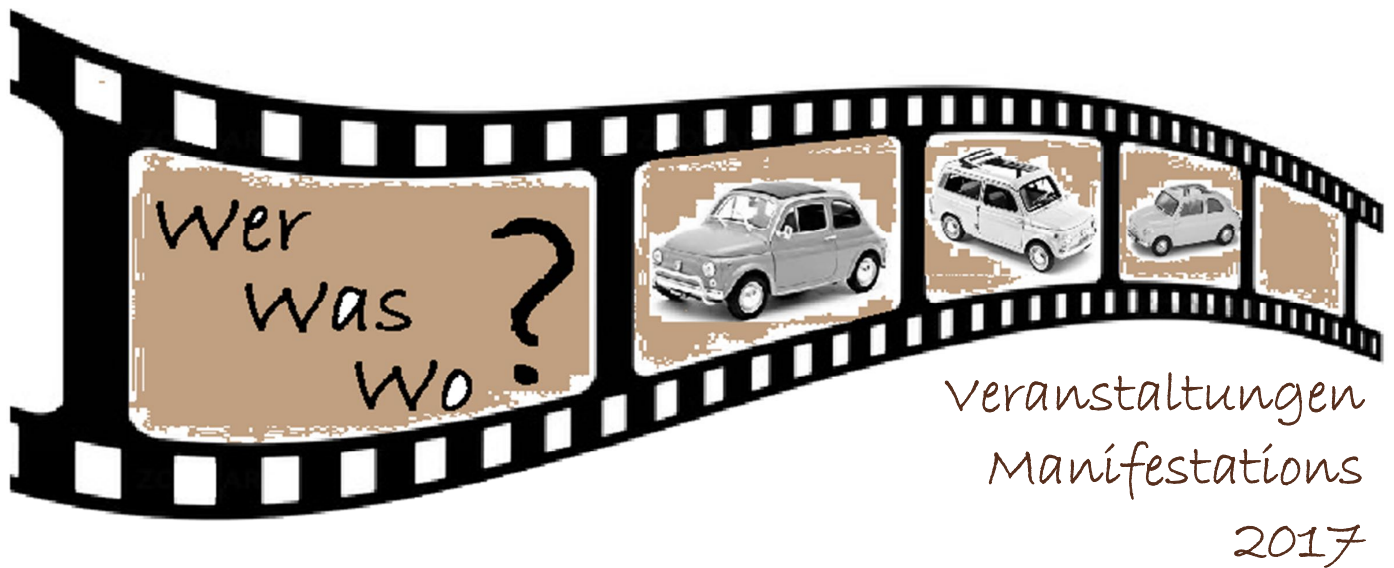


**Gepäckträger verchromt
für alle Fiat 500**

Fr. 100.--

Interessenten melden sich bei: Hans Fluri, Vogtmühlestr. 3,
8173 Neerach, Tel. 079 415 11 72 oder e-mail: hansfluri@bluewin.ch





Europa

06. - 07.05.	Technorama, Ulm	www.technorama.de
18. - 21.05.	Mille Miglia, Brescia	www.1000miglia.it
26. - 28.05.	Concorso d'Eleganza Villa d'Este	www.concorsodeleganza.it
19. - 21.05.	Klassikwelt Bodensee, Friedrichshafen	www.klassikwelt-bodensee.de
07. - 09.07.	34. Int. Fiat 500 Treffen, Garlenda	www.500clubitalia.it
15. - 17.09.	Mostra Scambio, Imola	www.mostrascambioimola.it
26. - 29.10.	Auto e Moto d'Epoca, Padova	www.automotodepoca.com
10. - 12.11.	Mostra Scambio, Novegro	www.parcoesposizioninovegro.it
24. - 26.03.	Milano Autoclassica	www.milanoautoclassica.com
23. - 26.11.	Auto Retro, Barcelona	www.autoretro.es

Gruss aus Legoland



Schweiz

07.05.	*Frühlingsausfahrt, Sekt. Basel	Regina 078 649 88 70
07.05.	Italauto St. Urban	www.italiauto.ch
25. - 28.05.	*21-Seen Fahrt in 3 Ländern	Hans 079 415 11 72
03. - 04.06.	Oldtimer in Obwalden o-io, Sarnen	www.o-io.ch
04.06.	*Spargelfahrt, Sektion Basel	Regina 078 649 88 70
24. - 25.06.	* Int. Fiat 500 Treffen Lungern	www.fiat500club.ch
24. - 25.06.	Oldtimer Messe, Uster	www.oldtimermesse.ch
02.07.	5. Fiat 500 Treffen ab 14.00 Uhr im Ristorante Cinquecento Steffisburg	Luca 033 438 05 05
06.08.	*Picknick, Sektion Bern	Jürä 079 354 54 32
03.09.	Frutigtaler Oldtimertreffen Reichenbach	Res Sieber 079 315 70 35
30.09.	21. Schlagerparade, Chur	Adriano 076 322 31 07
01.10.	* Rallye Chur	Adriano 076 322 31 07
16. - 17.09.	Concours d'Excellence Luzern	www.autoconcours.ch
07. - 08.10.	5. Michaelskreuzrennen Root	Robi 079 648 96 14
29.10.	Oldtimermesse St. Gallen	www.olma-messen.ch
11. - 12.11.	Oldtimer & Teilemarkt Winterthur	www.gp-event.ch
25.11.	*Generalversammlung, Langenthal	www.fiat500club.ch
? .12.	*Chlaus-Weekend	

*Anlässe unseres Clubs / Rencontres de notre club



Sektion Basel - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Basel findet jeweils am **ersten Freitag im Monat um 19.00 Uhr** statt im:

Aktuell unterschiedliche Orte, Infos bei der Sektionsleiterin.

Der Aktuelle Ort wird im WhatsApp und per e-Mail mitgeteilt. Bitte teilt mir Eure Handynummer und Eure e-Mail Adresse mit.

Spezielle Basler Höck-Daten

11.02.2017	17.00 Uhr Besenhöck Parkplatz der Landesgartenschau/ Grün99, Weil am Rhein	Info Regina
02.12.2017	Chlausehöck, Restaurant Waldhüsli in Muttenz, ab 19.00 Uhr	Info Regina

Regina Joss Telefon 078 649 88 70, joss@joss-treuhand.ch oder auch basel@fiat500club.ch.

Gueti Fahrt,
Regina

Sektion Bern - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Bern findet jeweils am **letzten Sonntag im Monat um 16.00 Uhr** statt.

Ort: Aktuell unterschiedliche Orte, Infos beim Sektionsleiter.
Kurzfristige Änderungen werden jeweils per Mail mitgeteilt.

Bei Fragen: 079 354 54 32 oder j.guggisberg@bluewin.ch.

Wichtig: Hast Du mir Deine E-Mail-Adresse und/oder Deine Handy-Nummer schon mitgeteilt?

Gueti Fahrt,
Jürä



Sektion Grischa - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Grischa findet jeweils am **ersten Montag des Monats ab 19.30 Uhr** statt im:

Pizzeria Oldtimer
Deutsche Strasse 35
7000 Chur/GR

Bei Fragen:

Adriano Frigo, 076 322 31 07 oder grischa@fiat500club.ch

Gueti Fahrt,

Adriano

Sektion Innerschweiz - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Innerschweiz findet jeweils am **zweiten Freitag des Monats um 19.30 Uhr** statt im:

Gasthaus Bahnhof
Hasenmoosstrasse 5
6023 Rothenburg-Station
www.gasthaus-bahnhof.ch



Aus organisatorischen Gründen ist eine Voranmeldung für die Teilnahme am Höck bis am Vorabend (Donnerstag 20.00 h) erforderlich:
Kurt Honermann, 079 692 40 42 oder innerschweiz@fiat500club.ch

Gueti Fahrt,

Kurt



Der monatliche Club-Höck der Sektion Zürich findet jeweils am **dritten Dienstag im Monat um 19.30 Uhr** statt im

Restaurant Hardegg
Watterstrasse 185c
8105 Regensdorf



Bei Fragen: Gianni Piccinni 078 600 81 83
oder zuerich@fiat500club.ch

Spezielle Zürcher Höck-Daten

08.12.2017	Waldfondue im Waldhaus Illnau	Gianni
	Detailinfos in weiteren Gazzettas	078 600 81 83
	oder per e-Mail	

Achtung, diverse Infos zu spontanen Anlässen oder Ausfahrten werden kurzfristig via e-Mail oder SMS versandt oder auf unserer Website www.fiat500club.ch publiziert. Wer Mail-Adresse oder Handy-Nummer bekannt geben möchte -> bitte direkt an sekretariat@fiat500club.ch.

Gueti Fahrt,
Gianni



Ihr Partner für Yachtcharter. Weltweit!
Mit über 25 Jahren Erfahrung.



Yachtcharter

Kreuzfahrten

Hausbootferien

www.aegaeis.ch, info@aegaeis.ch, 061 712 15 00

Wenn Dein Fiat 500 mal Ferien von Dir braucht ...

Bestsail, Moorings, Sunsail u.a.
MSC, Costa u.a.



Ihr Partner
für unvergessliche Ferien!



Badeferien

Städtetrips

Individualreisen

www.koenigreisen.ch, truessel@koenigreisen.ch, 061 711 22 33

König Reisen AG / ägäis yachting ag
Angensteinerstrasse 6, CH-4153 Reinach



Ihr Oldtimer-Spezialist im Berner Oberland

- *Oldtimer Service*
 - *Reparatur*
 - *Restauration*
- *Exklusive Fahrzeugaufbewahrung*
- *Fahrzeug Ankauf & Verkauf*



*Ob Sie an ihrem
Fiat 500 oder sonst einem
exklusiven Fahrzeug einen Service,
eine Reparatur oder eine
Restauration benötigen,
ihr Oldtimer-Spezialist ist für
Sie da und berät Sie gerne!*

FRT Auto GmbH

Adrian Fritschi

info@firt-auto.ch
www.firt-auto.ch

Christoph-Kunz-Olympiastr. 10a
3714 Frutigen
+41 (0)33 671 00 79

Öffnungszeiten:

Mo – Fr 07.30 Uhr – 12.00 Uhr
13.30 Uhr – 18.00 Uhr



Impressum

GAZZETTA™

**Herausgeber / Redaktion /
Layout & Anzeigen / Druck & Versand**

Pascale Subirana und Hans Fluri
Vogtmühlestrasse 3
8173 Neerach
Tel. 043 433 09 88
e-Mail gazzetta@fiat500club.ch

Redaktionsschluss 3/2017: 21. Juli 2017

Erscheinungsweise

Die Gazzetta des Fiat 500 Club Schweiz erscheint viermal pro Jahr.
Auflage Version 2/2017 = 400 Stück

Wir sind Mitglied von



SWISS HISTORIC VEHICLE FEDERATION



Willkommen Fiat-500-Freund

Weisst Du schon, dass es einen **Fiat 500 Club Schweiz** gibt?

Wir organisieren gemeinsame Ausflüge und Anlässe. Auch helfen wir bei der Beschaffung preisgünstiger Ersatzteile und sind ganz allgemein füreinander da. Du und Dein Fiatli wären bei uns sehr gut aufgehoben. Schicke uns doch einfach untenstehende Antwortkarte zu. Du kannst dich aber auch gerne telefonisch melden bei einem der Sektionsleiter. Oder noch besser: Schau doch mal vorbei an einem Sektionshöck. Denn einmal im Monat treffen wir uns zum gemütlichen Höck. Wann und wo diese stattfinden, siehst Du auf der Rückseite. Du bist herzlich eingeladen uns dort unverbindlich kennenzulernen und Dir über das Clubgeschehen etwas erzählen zu lassen.

Cher ami de la Fiat 500

Sais-tu déjà qu'il existe un **Club Suisse de Fiat 500**? Nous organisons des sorties et autres rencontres de Fiat 500. Nous possédons, grâce à notre unification, des réductions de prix sur des pièces détachées. Ainsi, toi et ta Fiat 500 serez bien pris en main dans notre Club. Si tu es intéressé, envoie alors la carte-réponse ci dessous. Tu peux cependant tout aussi bien la faire par téléphone à un chef de section. Nous répondons à tes questions et t'en dirons plus sur notre Club. Au verso, tu trouveras les détails concernant les lieux et dates de nos réunions. Même si tu ne fais pas encore partie des nôtres, n'hésite surtout pas à rejoindre une des nos sections afin de faire connaissance avec les membres de ta région.

Ich melde mich an als Mitglied
Je désire être membre

Ich möchte nähere Informationen
Je désire de plus amples information

----- Bitte falten und als Doppel-Postkarte senden -----

Name/Nom

Vorname/Prénom

Adresse

PLZ, Ort/Lieu et No postal

Tel.

e-Mail

Bitte
frankieren

Fiat 500 Club Schweiz
Sekretariat
Martin Schärer
Postfach 467
8820 Wädenswil

Monatlicher Treff der Sektionen/ Rencontre mensuelle des sections

Basel

am ersten Freitag
im Monat um 19.00 h

Ort aktuell unterschiedlich

Info beim Sektionsleiter

Regina Joss

078 649 88 70
basel@fiat500club.ch

Bern

am letzten Sonntag
im Monat um 16.00 h

Ort aktuell unterschiedlich

Info beim Sektionsleiter

Jürg Guggisberg

079 354 54 32
bern@fiat500club.ch

Grischa

am ersten Montag
im Monat ab 19.30 h

Ristorante Oldtimer

Deutsche Strasse 35
7000 Chur

Adriano Frigo

076 322 31 07
grischa@fiat500club.ch

Innerschweiz

am zweiten Freitag
im Monat ab 20.00 h

Gasthaus Bahnhof

Hasenmoosstrasse 5
6023 Rothenburg-Station

Kurt Honermann

041 310 74 35
innerschweiz@fiat500club.ch

Zürich

am dritten Dienstag
im Monat ab 19.30 h

Restaurant Hardegg

Watterstrasse 185c
8105 Regensdorf

Gianni Piccinni

078 600 81 83
zuerich@fiat500club.ch

Romandie - GE/VD

1er jeudi du mois dès
19.30 h avril à octobre

Pizzeria de la Place

Route de Meyrin 286
1217 Meyrin

Daniel Pozzo

076 615 79 20
pozzo500@hotmail.com

Präsident

Roberto Molin
Schulstrasse 9
6038 Gisikon
041 450 05 87
079 648 96 14
president@fiat500club.ch

Kasse

Veronika Wenger
Glütschbachstrasse 12
3661 Uetendorf
079 337 78 35
kasse@fiat500club.ch

Sekretariat

Martin Schärer
Postfach 467
8820 Wädenswil
079 297 09 85
sekretariat@fiat500club.ch

www.fiat500club.ch

Gazzetta

Pascale Subirana
Hans Fluri
Vogtmühlestrasse 3
8173 Neerach
076 337 44 50
gazzetta@fiat500club.ch

**Für Einzahlungen an den Club bitte:
Konto PC 40-19247-0
IBAN CH32 0900 0000 4001 9247 0**