Clubzeitung

des

RUCKSÄCKLI CLUB

ZÜRICH

Nr. 3

Der **Rucksäckli-Club** wünscht euch frohe Festtage und ein schönes

TeamXerox

RUCKSÄCKLI CLUB ZÜRICH

An alle Rucksäckli Driver

Da unsere **GV** nicht sehr gut besucht wurde, möchten wir anfangs Febuar nochmals einen Versuch starten. (Einladung und Anmeldung erfolgt später.)

Auch ist wieder ein Jahr vorbei und wie Ihr sicher feststellt, ist auch ein Einzahlungsschein dabei, wir hoffen Ihr zahlt alle euren Clubbeitrag ein, damit unser Rucksäckli-Club weiterhin bestehen kann.

Nun gibt es sicher ehemalige Rucksäckli-Driver, die aus div. Gründen keinen 500er mehr haben, aber noch im Club bleiben wollen.
Darum gibt es neu auch Passivmitglieder, so das auch ehemalige 500er Fahrer immer noch dabei sind.
Die Passivmitglieder erhalten weiterhin unsere Clubzeitung und weitere Einladungen für diverse Veranstaltungen.

Der Jahresbeitrag beträgt weiterhin für

Einzelmitglieder	Fr. 50.-
Paare	Fr. 80.-
Passiv:	Fr. 20.-

In der Clubzeitung sind auch noch 3 Modelle von 500er abgebildet, Preis ca. Fr. 70.-

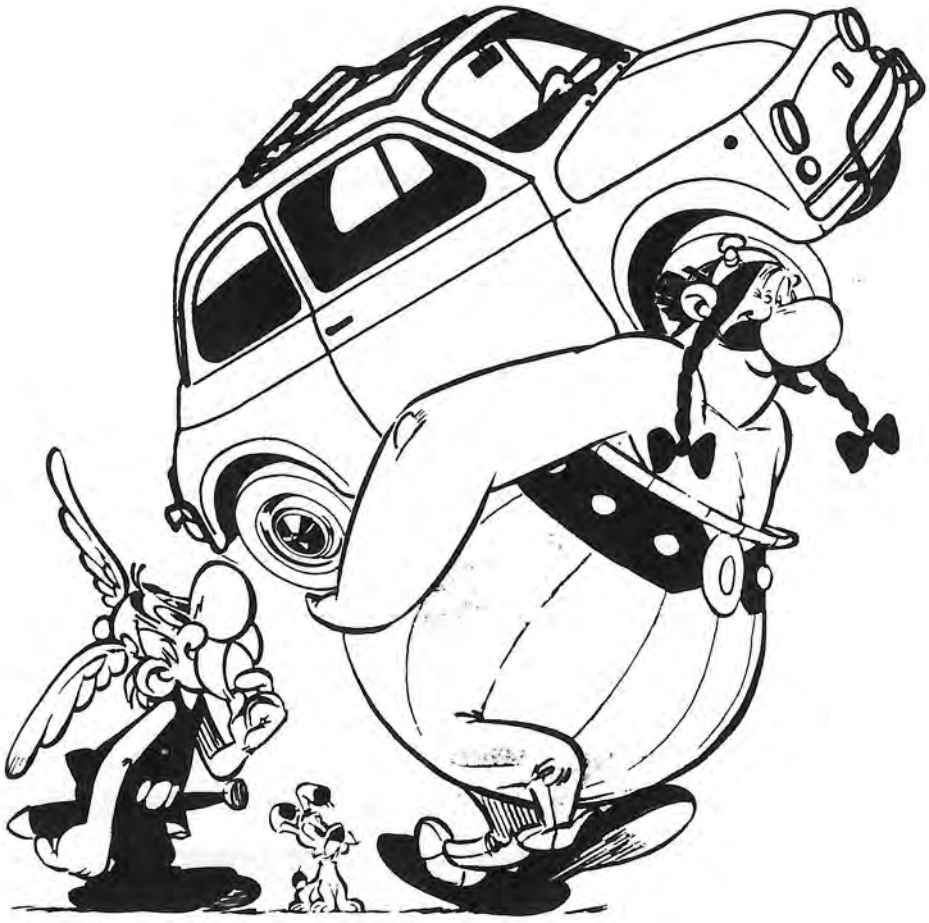
Bestellungen an Hp. Gubler

Die weiteren Aktivitäten unseres Clubes werden in einem späteren Zeitpunkt bekannt bekanntgegeben.

Auf zu neuen Abenteuern mit dem

RUCKSÄCKLI CLUB

ZÜRICH



CONTENTS

METAL PARTS

1 CYLINDER COWLING
2 AIR COOLING
3 DISTRIBUTOR
4 TRANSMISSION
5 CYLINDER BASE
6 PUMP COVER
7 OIL CAP
8 MUFFLER
9 PULLEY／FAN BELT
10 WHEEL
11 FRONT SUSPENSION
12 REAR SUSPENSION
13 SHOCK ABSORBER
14 FRONT ORNAMENT BACE
15 FRONT ORNAMENT
16 WIPER
17 MIRROR
18 MESH
19 ENGINE HOOD STAY
20 TOP ARM
21 CARBURETOR

PLATED PARTS

D2- 5 SMALL LIGHT
6 FLASHER
7 HEADLIGHT HOUSING
8 DOOR KNOB
9 10 TAIL LIGHT

PLASTIC PARTS

B1- 1 CHASSIS
2 CONSOL
3 SHIFT LEVER
4 HANDBRAKE LEVER
B3- 7 8 SEAT LEG
B4- 9 STEERING BOSS
10 STEERING
11 BODY
B5- 1 3 FRONT OVER FENDER
2 4 REAR OVER FENDER
5 BULKHEAD
6 OIL COOLER

RUBBER PARTS

R2- 3 TOP

R5- 7 SEAT
8 BONNET STRAP
R6- 9 FRONT TIRE
10 REAR TIRE

PLASTIC CLEAR PARTS

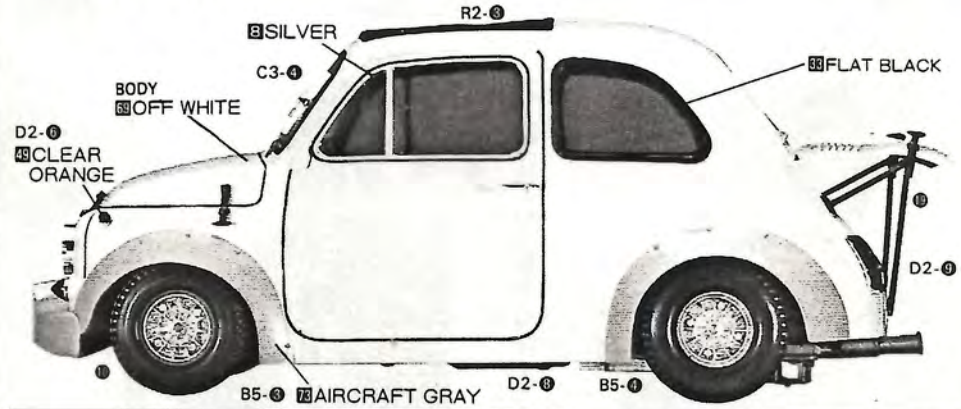
C2- 1 INSTRUMENT PANEL
2 HEADLIGHT LENS
3 METER COVER GLASS
4 WINDOW

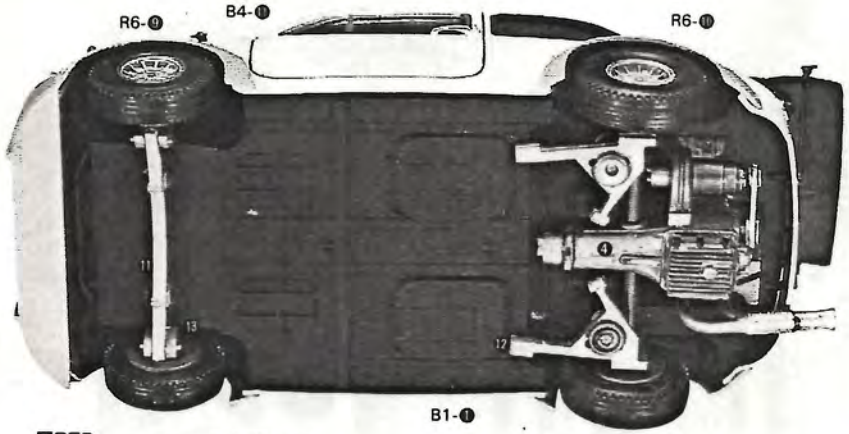
PAINTING GUIDE

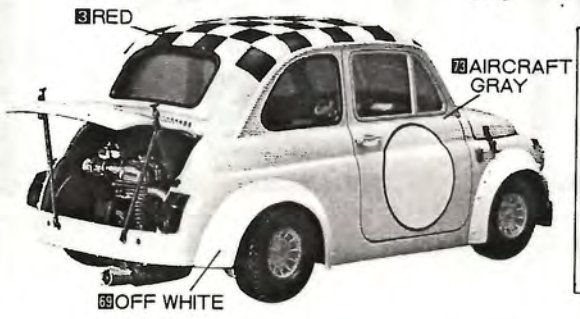
- Color numbers indicate Mr. COLOR & Mr. METAL COLOR.
- Paint 11 Chrome Silver to engine and give the final coating of WHEATHERING COLOR H-20 Oil.

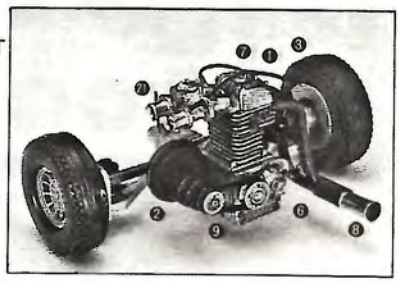
GUNZE SANGYO

HIGH-TECH MODEL
FIAT ABARTH ASSETTO CORSA
1/24 SCALE









ハイ・テックモデル

〈フィアット シリーズ〉

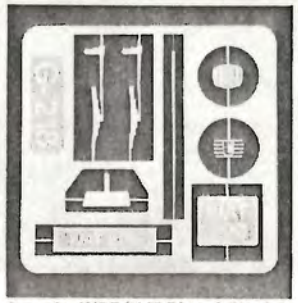
■スタンダードのフィアット500D、アバルト仕様の695SS、レーシングタイプのアセット・コルサの3種がそろったこのシリーズは、色々な素材を使うキット内容もさることながら、それぞれの特長がみごとに再現された上級者のキットです。ボディに、エンジンに、足まわりに、より以上の手を加えて、また、内張りなどもプラスして、すばらしいコレクションにして下さい。

※車高など見くらべて下さい。

〔フィアット 500D〕

●コクピットをルーフから見る。

●エンジン部とリアサスペンション。

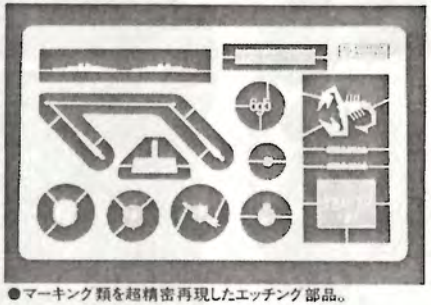


●エッチング部品(改版品)が、各所に生かされる。

〔フィアット アバルト 695SS〕

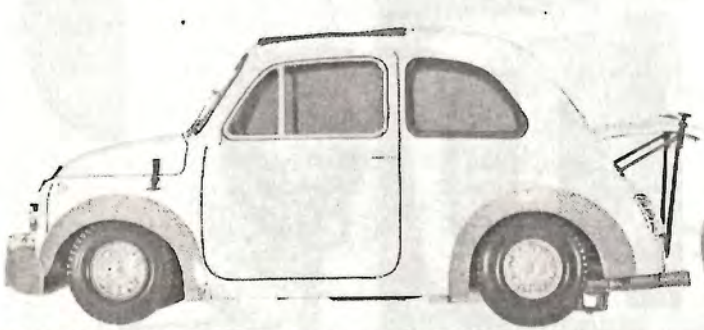
●アバルトのシンボル"スコーピオン"。

●リアから見たエンジン部。

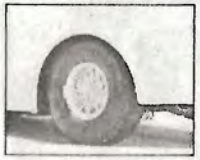


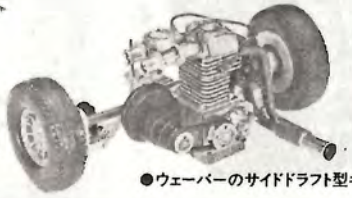
●マーキング類を超精密再現したエッチング部品。

〔フィアット アバルト アセット コルサ〕

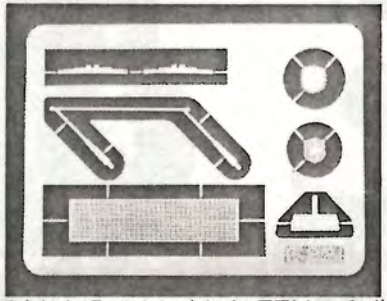


●リベッティングしたオーバーフェンダー。





●ウェーバーのサイドドラフト型キャブレーターをセットしたエンジン部。



●オイルクーラーのメッシュをみごとに再現したエッチング部品。

2
2
5
FIAT
la nuova
500
sport

FIAT 500

Ein FIAT 500 „Luxus"
steht stets für Sie zur Probefahrt bereit

Technische Merkmale

Aufbau
Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie

Motor (Anordnung im Heck)
Zahl der Zylinder 2
Bohrung/Hub . . . . . 67,4 mm
Hubraum . . . . . 499 ccm
Motorleistung nach DIN 70020 15 PS
bei 4400 U/min.
Verdichtung 7,1
Kraftübertragung auf die Hinterräder
durch 2 Achswellen,
die durch Steinkreuzgelenke mit dem
Differential verbunden sind

Kupplung
Einscheiben-Trockenkupplung

Getriebe
Klauenschaltung,
4 Vorwärts-, 1 Rückwärtsgang,
Zahnräder des 2., 3. und 4. Ganges
stets im Eingriff,
Bedienung durch Schaltknüppel

Vordere Aufhängung
Einzelrad-Aufhängung
mit hydraul. Teleskop-Stoßdämpfern,
quer angeordnete Blattfeder,
die gleichzeitig als Stabilisator wirkt

Hintere Aufhängung
Einzelrad-Aufhängung mit Schrauben-
federn und Teleskop-Stoßdämpfern,
Längslenker mit elastischen Büchsen

Lenkung
mit Schnecke und Segment

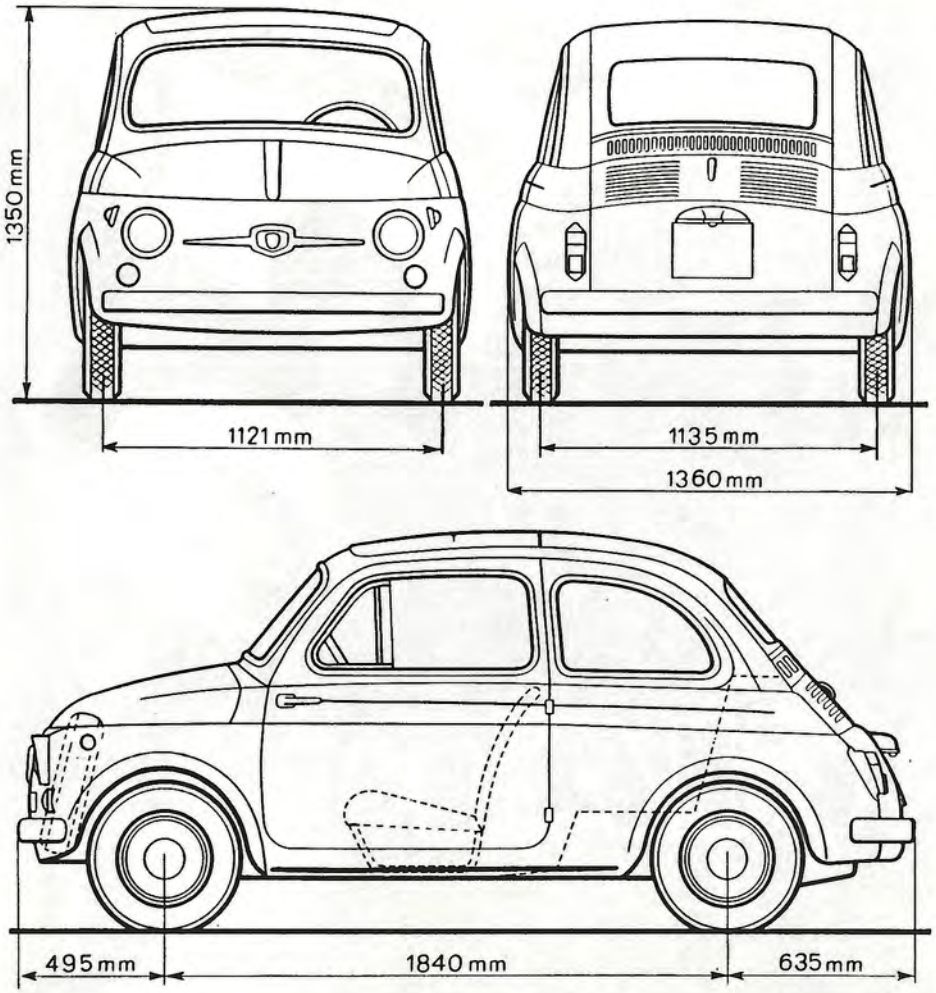
Bremsen
Fußbremse hydraul. auf alle 4 Räder,
Handbremse
mech. auf die Hinterräder

Elektrische Anlage . . . . . 12 V

Tankinhalt . . . . . 21 l

Bereifung . . . . . 125-12"
Scheibenräder mit Felgen . 3½x12"

Höchstgeschwindigkeit ca. 100 km/h



DEUTSCHE FIAT AKTIENGESELLSCHAFT HEILBRONN / NECKAR

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

Druckzeichen N 5618 A

Adlikon, 4. Dezember 1985

Die "GV" die keine war (und keine sein konnte)

Donnerstag, 28. November, Wintereinbruch, prekäre Strassenverhältnisse, ein "Stubenhockerabend" ... (Frage: Was machen Rucksäckli-Clubmitglieder, wenn der Winter tatsächlich kommt?) Wir Neulinge jedenfalls erachteten das "Aufgebot" zur GV als wichtig genug (noch wichtigeren Dingen zum Trotz), die "winterliche" Strecke von Adlikon über den "Birmensdorfer" in Angriff zu nehmen (übrigens ohne Schneeketten).

Aber, aber! 10 Minuten Verspätung bis zum "Löwen". Hoffentlich sehen uns der Vorstand und die Mitglieder nicht allzu strafend an (so dachten wir Anfänger). Das schüchterne Klopfen an der Sitzungszimmertür (Stübli) erübrigte sich jedoch, da diese noch einladend weit offenstand. Sie blieb es auch weiterhin; nicht mehr so einladend wie wir fanden. Insgesamt 10 Personen und ein Hund waren um die viel zu grosse Tafel versammelt.

Warten, belanglose Unterhaltung, hoffen auf diejenigen, welche es trotz des Wetters noch schaffen würden... Dann eine klare Feststellung: Die GV kann nicht stattfinden, Beschlüsse können keine gefasst werden, die Stimme des Volkes fehlt... Aus, Amen! Fazit des verpfuschten Abends: Ein ratloser Präsident und 9 enttäuschte Getreue des Rucksäckli-Clubs. Nun, der letzte Satz stimmt nicht ganz. Eine angeregte Diskussion hat dennoch stattgefunden. (Oder wäre wohl erregte besser?). Auslöser: Der Präsident verliest und kommentiert einen Bericht des Treffens am Hallwylersee, den die "Basler" verfasst haben. Als Neulinge werden wir das Gefühl nicht los, dass die "Falschen" zu viel und die "Richtigen" zu wenig erwähnt wurden.

Unsere Meinung, und wir haben diese auch geäussert: Ein Präsident sollte sich erst dann richtig glücklich schätzen, wenn ihm die Arbeit von kompetenten und mit Vollmachten ausgerüsteten Vorstandsmitgliedern, zum Wohle Aller, abgenommen wird. Delegieren ist alles!

Dazu braucht es aber klare Anträge und die Stimmen der Mitglieder!

Eine GV, die den Namen verdient, ist für den Rucksäckli-Club eine dringende Notwendigkeit! Hanspeter Gubler wird einen neuen Anlauf nehmen und nochmals eine Einladung versenden.

Kommt möglichst Vollzählig; helft mit, den Kurs zu bestimmen, den Ihr fahren wollt. Ohne ein Mindestmass an Engagement geht es nun leider mal in keinem Club, und das Mindestmass ist der Besuch der GV!

Ganz nach dem alten Spruch: "Zuerst die Arbeit, dann das Vergnügen." Also los!

"Nüt für unguet"

Romy + Tony Bernhard

Der grosse Tag

Eigentlich sollte der 25. August ein strahlend schöner Tag werden, aber wie es Petrus immer mit uns hält, wenn wir ein Picnic vorhaben, liess er es in Strömen regnen. Aber unverdrossen und mit guter Laune, was ja normal für die 500er Fahrer ist, setzten wir uns um 11.30 Uhr Richtung Kanton Aargau in Bewegung. Es waren zwar "nur" 6 Autöli in unserem Konvoi und einer von einer fremden Marke. Auf dem Weg durch den Kanton Aargau in Richtung Beinwil a/See erregten wir doch etliches Aufsehen.

Auf "Umwegen" im Rest. Hallwylersee angelangt, trafen nacheinander 500erli aus Stühlingen (BRD) und dem Fiat 500 Club Schweiz ein. Nach einer Ansprache gingen wir zum gemütlichen Teil des Treffens über. Nach einem ausgiebiegen Mittagessen und viel Geplauder sahen wir uns noch Video-Filme von anderen 500erter Treffen an.

Nachdem wir Club-Kleber und div. Clubartikel ausgetauscht hatten, beschlossen wir noch eine kleine Ausfahrt zu unternehmen.

Und nun kam der grösste und schönste Moment im Leben eines 500er Fahrers. 21 kleine Autöli und doch gross in ihrem Ansehen fuhren wir, wie es sich gehört, in einer lustigen, bunten Autoschlange in Richtung Lenzburg los.

Das war ein Spass. Alle Leute, aber auch wirklich alle (Fussgänger und Motorisierte) kamen nicht mehr aus dem Staunen. Im Restaurant tranken wir dann noch etwas und plauderten dazu.

Gegen 18.00 Uhr machten wir uns auf den Heimweg, nachdem wir uns noch ein Nachwort von Dominik angehört hatten. Und nun verabschiedeten wir uns endgültig, und jeder fuhr glücklich und zufrieden über den gelungenen Tag nach Hause.

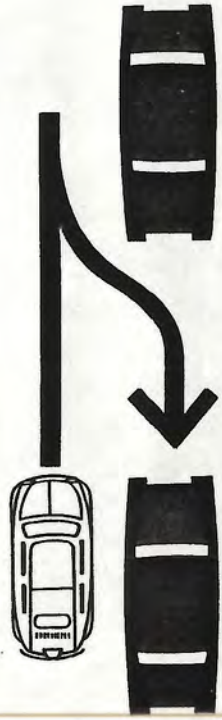
Die Zuhausegeblieben haben wirklich etwas verpasst.

Eure Doris

Einige Fotos von unserem ersten Rally am 4. Aug. 1985

Der Wendekreisdurchmesser von knapp 8,6 m bedeutet, daß man mit dem FIAT 500 praktisch auf jeder »besseren Straße« in einem Zuge kehrtmachen kann. Aber auch beim Wenden in engeren Straßen macht sich der außerordentlich günstige Radeinschlag sehr angenehm bemerkbar.

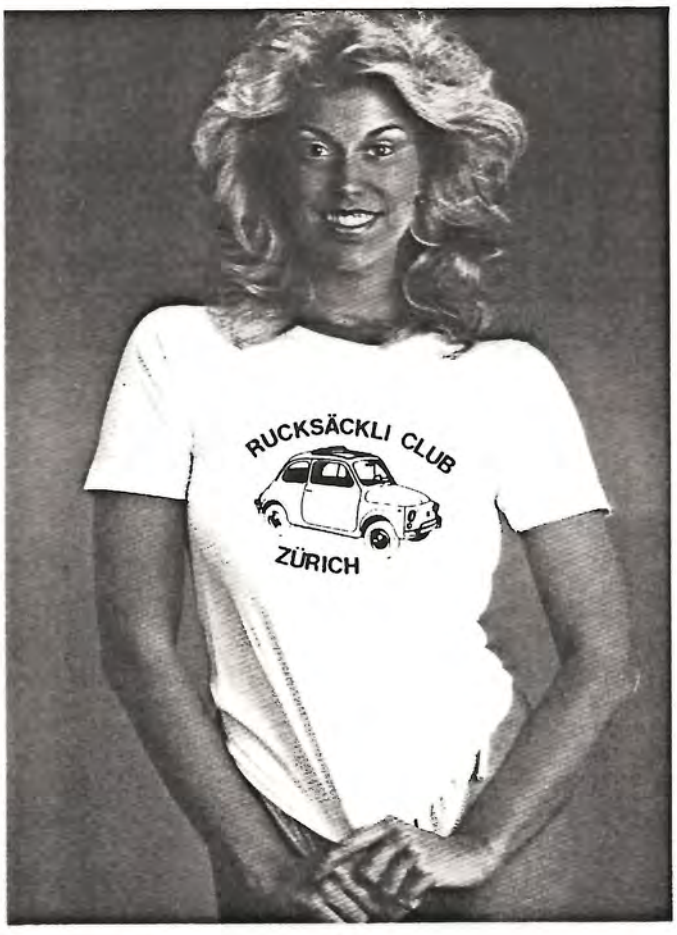
Die Wendigkeit des FIAT 500 in Verbindung mit einer sehr direkt übersetzten Lenkung ermöglicht leichtes Einrangieren in Parklücken. Die vorteilhaften Aussenabmessungen und die daraus resultierende Übersichtlichkeit kommt dem Fahrer außerdem zugute.



Weinsberg
Ende der Autobahn
HN A 325
HN R 396

Der Hit des Jahres 1986

Bei genügend Anmeldungen könnten wir eigene Club-T-Shirt bestellen.

Der Preis beträgt für ein T-Shirt ca. Fr. 25.-
und für ein Sweatshirt ca. Fr. 35.-

Bestellungen nimmt Hp. Gubler gerne entgegen.