

GAZZETTA

Fiat 500 Club Schweiz www.fiat500club.ch

TEAMWORK FIAT 500 CLUB



Good News
3/2009

Bern • Innerschweiz • Romandie • Zürich

Wert Fr. 6.00



Fiat 500 Werkstatt und Ersatzteilservice

Ihr Spezialist für alles rund um den Fiat 500

- Onlineshop mit über 1'500 Artikel
- An- und Verkauf von Fiat 500
- Reparatur und Restauration aller Fiat 500 Typen
- spezialisiert auf Motor- und Getrieberevisionen

www.fiat-500.ch

Fiat 500 Werkstatt, Bill Giger, Obermasis, 9472 Grabs
Tel. 079 461 02 52, info@fiat-500.ch

Index

- 1 Index/Indice
- 2 Vorwort/Préface
- 7 Einladung Pic-nic/Invitation Pic-nic
- 8 Bericht Frühlingsausfahrt Mai 2009
- 13 Bericht Blueschtfahrt mit und von Oldies
- 15 Bericht Reise nach Rom (I)
- 18 Neumitglieder stellen sich vor
- 20 Heiteres Personenraten mit Robert Lembke
- 22 Bericht Spargeessen in Heitersheim (D)
- 24 Bericht Reise nach Bellagio (I)
- 31 10 Empfehlungen für's Convoyfahren
- 32 Bericht Sektion Basel bald pannenfrei
- 34-39 Bericht Weekend Elsass/Weekend Alsace (F)
- 41 Einladung/Invitation Rallye Romandie
- 43 Veranstaltungen/Manifestations
- 47-71 Bericht Reise nach Holland Mai '09 (F/L/B/NL/D)
- 72 Impressum

PICCINNI

Piccinni Carrosserie Autospritzwerk

Weisslingerstr. 16, 8308 Illnau

www.piccinni.info / Info@piccinni.info

Tel.: +41 52 385 17 79/ Mobil: +41 78 600 81 83 / Fax: +41 52 385 53 63

Freundlicher flexibler und schneller Service
dies war schon immer mein Motto,
aber nun bin ich ganz in Ihrer Nähe!



METÀ DELLA STAGIONE

Dopo qualche discorso con vari membri del club, ho deciso di scrivere una prefazione anche in italiano. Perché no? Visto che tanti iscritti parlano solamente l'italiano, lo trovo anche giusto.

Settimana scorsa abbiamo potuto approfittare di un raduno in Alsazia. Bravissimi gli organizzatori, ci hanno presentato un bellissimo giro turistico attraverso i monti orientali francesi. Grande l'afflusso dei membri svizzeri.

Il tour in Olanda a metà maggio era un evento formidabile, abitualmente organizzato da un comitato organizzativo eccezionale. Forse qualche guasto e goccia d'acqua di troppo, ma tutti i cinquini, compreso il contenuto, hanno trovato la via di casa sani e salvi. Non vorrei prendere il compito dell'indice e rivelarvi troppi dettagli in anticipo. Sono convinto che in questa edizione della Gazzetta ci saranno tanti altri articoli da leggere.

Malgrado tutta l'iniziativa di molti membri, c'è qualcosa che mi disturba gravemente. Essendo un club moderno, ognuno può dire la sua, e io ora la dico.

Tutti quelli che hanno un compito in questo club lavorano in forma onoraria e non ricevono alcun rimborso per le ore investite. Quest'anno però, qualcuno ha dovuto investire troppe ore per il club, e ciò non mi piace. Il cassiere non dovrebbe essere quello che carica straordinari. Con più di 60 solleciti di pagamento per la quota annua, e circa 30 telefonate è comprensibile che la voglia dell'hobby ci passi. Ogni membro non vede l'ora di ricevere puntuale la Gazzetta, oppure di potere sedersi nella sua amata 500 la domenica mattina e andare ad un giro di primavera organizzato perfettamente. Possiamo pretendere da questo membro di essere un po' leale verso il club? La quota, prima o poi, la deve pagare lo stesso.....

In futuro, il dirigente della sede "avviserà" il colpevole telefonicamente oppure per Mail, poi verrà sollecitato per iscritto. Sarà da pagare la quota annua **più Fr. 10.- di maggiorazione** entro 10 giorni, altrimenti non riceverà più la Gazzetta e si ritroverà espulso dal club. (Fr.10.- secondo il decreto dell'assemblea generale 2006)

Vi auguro buon divertimento con questa, "abbondante" Gazzetta.

Roberto Molin

AU MILIEU DE LA SAISON

Avant, pour écrire la préface je devais me concentrer quelques minutes pour trouver un bon thème. Cette fois-ci c'est étonnement facile. Les trois derniers mois étaient intenses en fêtes, en manifestations et en sorties en tout genre, réalisable avec ou sans Fiat 500. Le week-end dernier nous pouvions participer à la rencontre en Alsace. Une organisation professionnelle avec une magnifique balade en Fiat 500 dans les Vosges. Le voyage en Hollande mi-mai était une expérience sans pareille. Comme à l'habitude de ce comité organisateur tout était superbement préparé. Peut-être quelques pannes et une, voire deux gouttes de pluie de trop, mais toutes les cinquents avec leurs contenus sont rentrées saines et sauvées à la maison. Je n'aimerais pas prendre la fonction du sommaire et en dévoiler trop, car je suis persuadé que vous pourrez lire dans cette édition de la Gazzetta l'une ou l'autre chose qui s'est passée dans notre club et à d'autres manifestations. Malgré toutes les éloges pour les initiatives et les volontés de beaucoup de membres, quelque chose me dérange terriblement.

Toutes celles et ceux qui occupent une fonction dans notre club le sont à titre bénévole. Ils ne perçoivent aucun salaire et sacrifient beaucoup de temps pour le bien des membres du club. Cette année un bénévole a été obligé d'investir encore plus de temps pour le club et ceci me dérange. Chaque membre devrait être gêner quand ce poste est trop sollicité. Je parle de notre trésorier. Plus de 60 rappels de paiement et à peu près 30 rappels téléphoniques pour des cotisations impayées, pourraient bien finir par décourager notre bénévole. Chaque membre se réjouit de recevoir à temps la Gazzetta dans sa boîte aux lettres. Chacun se réjouit quand le dimanche il n'a qu'à s'asseoir dans sa voiture et participer à une sortie de printemps très organisée. Ne sommes nous pas en droit de demander à ces membres un peu plus de ponctualité et de loyauté? De toute façon elle/il devra payer la cotisation... Dorénavant les chefs de section rappelleront d'abord les mauvais payeurs à l'ordre soit par téléphone soit par e-mail, puis par courrier et ceux-là devront acquitter dans les 10 jours leur cotisation taxée de frais de rappel de Fr. 10.-, sinon ils ne recevront plus la Gazzetta et ils pourront désormais se considérer comme étant "renvoyer" du club. (Décision AG 2006 rappel de paiement). Je vous souhaite une bonne lecture de cette copieuse Gazzetta.

Roberto Molin

AMARO MONTENEGRO.
L'aperitivo classico.

MITTEN IN DER SAISON

Früher musste ich mich ein Paar Minuten konzentrieren, um ein gutes Thema für das Vorwort zu finden. Diesmal geht es erstaunlich leicht. Die letzten drei Monate waren prächtig „gefüllt“ mit Anlässen, Veranstaltungen, Ausflügen und allem, was man mit und ohne Fiat 500 unternehmen kann.

Letztes Wochenende durften wir am Elsässer Treffen teilnehmen. Sehr professionell organisiert, mit einer wunderschönen Ausfahrt durch die Ostfranzösischen Berge.

Die Hollandreise Mitte Mai war ein Erlebnis sondergleichen. Wie wir es von diesem O.K. gewohnt sind, war alles super vorbereitet. Vielleicht ein Paar Pannen und ein oder zwei Regentropfen zuviel, aber alle Fufi's mit Inhalt sind wieder heil nach Hause gekommen. Ich möchte jetzt nicht die Funktion des Inhaltsverzeichnisses übernehmen und allzu viel verraten, ich bin überzeugt, ihr werdet in dieser Ausgabe der Gazzetta einiges über diese und andere Clubveranstaltungen lesen können.

Trotz allem Lob für die Initiative und den Willen vieler Mitglieder, stört mich etwas ganz heftig.

Alle, welche ein Amt in unserem Club besetzen sind ehrenamtlich im Einsatz. Sie beziehen keinen Lohn und opfern viel Zeit für das Wohlbefinden aller Clubmitglieder. Dieses Jahr musste einer besonders viel Zeit für den Club aufopfern und das stört mich. Wenn dieses Amt zuviel in Anspruch genommen wird, dann sollte es jedes Mitglied stören. Ich spreche hier vom Kassier. Mit über 60 Mahnungen und etwa 30 Telefonanrufen wegen nicht bezahlten Clubbeiträgen, sollte einem der Spass am Hobby vergehen. Jedes Mitglied freut sich, wenn die Gazzetta pünktlich im Briefkasten liegt. Jeder freut sich, wenn er am Sonntag ins Wägelchen sitzen kann und ohne Probleme an einer perfekt durchorganisierten Frühlingsausfahrt teilnehmen kann. Dürfen wir von diesem Mitglied auch ein Quäntchen Pünktlichkeit und Fairness verlangen? Zahlen muss er/sie den Clubbeitrag ja sowieso.....

Künftig werden die Sektionsleiter die Säumigen zuerst telefonisch oder per Email „erinnern“, dann werden sie schriftlich gemahnt und müssen den Clubbeitrag **plus Fr.10.- Mahngebühr** innerhalb 10 Tagen bezahlen, ansonsten bekommen sie keine Gazzetta mehr und können sich als „rausgeworfen“ sehen (Mahngebühr Beschluss GV 2006).

Viel Spass beim Lesen dieser prall gefüllten Gazzetta

Roberto Molin

RECUERDOS DESDE (GRÜSSE AUS) COSTA RICA

Cari amici

In Costa Rica la 500 non si vede sulle strade, ma invece nella pubblicità. Eventualmente per la pubblicazione nella nostra rivista.

La Nación 23/4/09

AHORA SU CARRO SE VENDE



EN INTERNET MÁS RÁPIDO QUE NUNCA ENTRE YA A

ticocarros.com



**EL MÁS SENCILLO Y EFECTIVO SITIO
PARA VENDER Y COMPRAR CARRO
EN COSTA RICA**

- * Ingrese su carro GRATIS hasta que se venda
- * Cincea fotografías del vehículo a color
- * Más de 20 datos técnicos del vehículo
- * Cifras y estadísticas completas

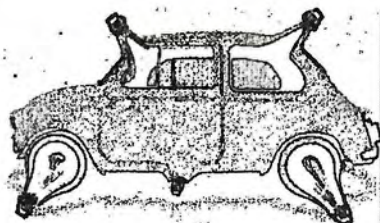
Llámenos al 800-ANUNCIE (201 2496243)
o visite las ferias de Grupo Nación

Con cordiali saluti dal vostro socio

Hans-Rudolf Hodel

Embajador, Embajada de Suiza

Paseo Colón, Edificio Centro Colón, 10° piso, San José, Costa Rica



... tja, diese Konturen sind eben
einmalig...
weltweit einmalig....



Pic-nic

16. August 2009



Im schönen Züribiet

- Treffpunkte: 1a) 10.00h A1, Raststätte Würenlos (Fressbalken)
Fahrtrichtung Zürich (Abfahrt 10.15h)
1b) 10.15h Sihlbrugg, Parkplatz beim Mövenpick
Restaurant Löwen (Abfahrt 10.30h)
2) 11.00h Einfahrt Fähre Horgen
- Programm: Wir überqueren mit der Fähre den Zürichsee (Fiat mit 2 Personen = Fr. 9.--) und erkunden anschliessend die Region Pfannenstiel-Zürichsee!
- Mitnehmen: Fiat 500 oder ähnliches, Familie, Grilladen und Zubehör, Schwimmweste oder -Flügel für die Kleinen, Badehosen, Sonnecrème, Getränke (ohne Alkohol) werden vor Ort vorhanden sein
- Anmeldung: nicht zwingend, aber von Vorteil, siehe unten!
- *****
- Rencontre: 10.00h, A1, aire de l'autoroute Würenlos (Mövenpick)
- Programme: Nous conduisons vers le lac de Zurich, prenons le „ferry-boat“ (Horgen-Meilen Fr. 9.-- pour 1 Fiat et 2 pers.) et après nous sommes dans la région haute zurichoise
- A emporter: Fiat 500 ou dérivée, famille, grillades, gilet flottant pour les enfants, maillot de bain, crème de soleil (boissons non alcooliques seront sur la place)
- Inscription: Pas nécessaire, mais un avantage
-

Anmeldung / Inscription & Organisation: Johann Jucker

SMS: 079 632 11 50, Fax: 044 858 02 97, johann500@bluewin.ch

→ Bitte Anzahl Erwachsene und Kinder angeben

→ Nombre d'adultes et d'enfants, s.v.p.

ERLEBNISBERICHT AUS SICHT DER FRISCHLINGE

FRÜHLINGSAUSFAHRT 3.5.2009



Sonntag, 3. Mai, 06.30 h: Im Hause Ming läutet bereits der Wecker. Ein müder Beat schleppt sich vom Bett zum PC und begutachtet den heutigen Wetterbericht. Seine Schlussfolgerung, bessere Ausgangslage als am Abend zuvor um 23.00 h. Was machen wir? Ich tendiere im Bett zu bleiben, Beat möchte lieber fahren. Da ich am Freitagabend schon eine falsche Entscheidung getroffen hatte, ob wir mit Gina zum Sektions-Treffen fahren oder nicht (schlussendlich blieb Gina in der Garage) überliess ich diesmal die Entscheidung Beat. Sein Fazit: Wir fahren nach Sihlbrugg.

Eine Dusche, 2 Gipfeli und 1 Espresso später, ging es endlich los. Wir starteten Gina und fuhren in Frick direkt auf die Autobahn. Ach wie „kalt“ tönte doch der Motor von Gina ... und der Himmel war ganz grau. Hoffentlich kommt noch alles Gut.

Je näher wir uns Zürich näherten umso besser wurde das Wetter, also raus mit der Sonnenbrille. Durch die Stadt hindurch Richtung Horgen, über den Hirzel und schon erblickten wir von weitem den Treffpunkt und die ersten 500er. Es hatten sich schon sehr viele eingefunden. Nachdem dann auch die letzten eingetrudelt waren, gab's eine „Fahrerbesprechung“ durch Elio und es wurde gestartet. Der Zwischenstopp hiess Einsiedeln und das Endziel Hölloch im Muotathal.

Leider hatten wir es ein bisschen ungeschickt gemacht und fuhren ziemlich weit vorne mit. Franco hatte uns noch am Treffpunkt gewarnt:

Schaut dass ihr als „Frischlinge“ nicht zuvorderst mitfährt, wegen dem Absperren der Strasse.



Es ging los über den Hirzel, Schöneegg, Biberbrugg Richtung Einsiedeln. Ich genoss es, die Sonnenstrahlen wurden immer wie wärmer, wir hatten sogar das Dach offen und das Fahr-Tempo war einfach perfekt, unsere Gina machte uns bis jetzt keinen Kummer, che bello!

Kurz vor Einsiedeln war es dann auch soweit, wir waren hinter dem vordersten Fahrzeug von Irma und waren jetzt an der Reihe um die Strasse zu sperren! Ganz aufgeregt stellten wir uns quer auf die Fahrbahn und hofften, dass uns niemand über den Haufen fährt. Leider hatte es innerhalb des Corsos doch eine ziemlich grosse Lücke und da waren wir doch verunsichert, wie vorgehen. Aber wir blieben dann trotz-



dem stehen und bald kam auch schon der Rest des Corsos. Ich weiss nicht, wie oft ich bis dahin schon „ne Gänsehaut hatte, aber es war einfach ein ganz tolles und aufregendes Gefühl, all die 500er in den unterschiedlichsten Arten und Formen zu erspähen! Auch die Reaktionen von den Leuten am Strassenrand waren einfach toll. In Einsiedeln angekommen stellten wir unsere Autos in einer Zweierreihe auf den Klosterplatz. Ein schönes Bild. Und weil es an einem schönen Sonntag in Einsiedeln fast keine Leute hat, waren unsere Fahrzeuge



bald umringt von vielen Menschen. Die Leute hatten grosse Freude und viele Fragen zu den 500.



Nach 30 Minuten Pause wurde „pünktlich“ all'italiana weitergefahren. Irma mit ihrem roten 500er voraus und alle schön hintennach, Alex war wieder das Schlusslicht. So ging es gemütlich weiter Richtung Rothenturm, Schwyz ins Muotathal. Eine wunderbare Gegend, das Wetter spielte mit viel Sonnenschein mit.

Zu hinterst im Muotathal angekommen gab es einen Halt und es wurde in 3 Gruppen unter fachkundiger Leitung das Hölloch besucht. Wir waren nur 30 Minuten in der Höhle und hatten einen Bruchteil der Ganzen gesehen, aber es war sehr interessant! Die absolute Dunkelheit und die reine Luft machten das Ganze unvergesslich! Nach dem Höllenbesuch ging es weiter, wir hatten langsam Hunger... Alle setzten sich in Ihre Autos und starteten. Das Gebrumme bis alles gewendet hat und in Fahrtrichtung bereit steht, war köstlich und löste bei uns ein Schmunzeln aus.

Es ging ein paar 100 Meter den Weg zurück und wir kamen um ca. 15.00 Uhr endlich beim Restaurant Husky Camp an und es gab was zu trinken und Äplermakronen.

Nach dem Essen machen sich einige auf den Weg nach Hause, auch wir. Es geht zurück nach Schwyz und dort auf die Autobahn. Tatsächlich treffen wir noch 3 weitere 500 und unsere Gina war so gut unterwegs das wir sie sogar noch überholen konnten☺. Bald aber waren wir nur noch die einzigen, welche mit einem Oldie unterwegs waren. Um 19 Uhr waren wir dann Müde aber Glücklich zu Hause angekommen. Es war ein wunderschöner, erlebnisreicher Tag und wir waren froh dass unsere Gina keine Probleme machte. Fazit, nächstes Jahr sind wir wieder dabei und vielleicht auch im Herbst in Montana. Aber nur, wenn Robi uns nicht zum Berichtschreiben verknurrt ;-).

Vielen Dank an die Organisatoren Elio, Irma und Alex, es war Super!

Claudia & Beat

**LANDTECHNIK
GARTENGERÄTE**

JUCKER

Jucker AG Landtechnik Gartengeräte
8173 Neerach, Tel. 044 858 22 73

**Rasenmäher – leise,
umweltfreundlich
und handlich!**



**BERATUNG
VERKAUF
SERVICE**

www.jucker.landtechnik.ch

Ersatzteile und Zubehör

für



**Jean Goetz AG
8004 Zürich**

Feldstrasse 111

Telefon 044 242 78 18

„BLUESCHTFAHRT“ FIAT 500 MIT UND VON „OLDIES“

3. Mai 09, herrliches Wetter, wer Räder hatte konnte doch nicht zu Hause sitzen, darum schnell telefonieren und schon war der Treff perfekt. Hildi und Hansruedi, Elisabeth und Erwin, Hansruedi und meine Wenigkeit trafen sich um 12Uhr30 beim Hagacher.



Dann gings los, wir fuhren Richtung Amsoldingen-Höfen-Pohlern-**(nicht Polen)**- Seftigen-Steffisburg-Fahrni-Lueg und im Schnittweiherbad auf der Terrasse stillten wir unseren Durst.

Unsere Fiätl wurden natürlich von den vielen Gästen bewundert.

Nachdem wir „getankt“ und den „Boiler geleert“ hatten, ging es weiter Richtung Steffisburg-Dorf, wir benutzten natürlich die Insider Wege, die ja Hansruedi G. kannte, er war ja lange in Steffisburg zu Hause, anschliessend fuhren wir durch Thun Richtung Thierachern Wald, über die Allmend zurück zum Ausgangspunkt.

Nun parkierten wir unsere „Kleinen“ und trafen uns zu einem z’Vieri bei uns auf dem Balkon. Wir sassen wie die „Spatzen“ auf dem Stengeli,



aber unsere Gäste wollten die Sonne unbedingt geniessen, na ja für 6 Pers. ist der Platz halt manchmal beschränkt!

Es war ein sehr schöner Ausflug und ich hoffe, dass es allen gefallen hat, ich denke wir werden so etwas noch mehr machen.

Annelies

AM PFERDESTÄRKEN-MARKT

Weniger ist mehr

Rechts oder links?
Aber nein, die Mitte bringt's



Eine S-Klasse zwischen
2 mal XXL!

Lieber einen Motor
hinter der Klappe, als
nichts unter der
Kofferraumhaube!

Eingereicht von Günther Schanbacher



Ach, wenn die wöchentlich meine Flotte waschen würden wär ich ...

REISE NACH ROM

Im März haben wir uns einen lang gehegten Wunsch erfüllt und eine Reise nach Rom unternommen. Wir wollten endlich die Hauptstadt des Mutterlandes unseres Wägelis kennen lernen. Nein, wir fuhren nicht im Cinquecento, sondern mit dem Nachtzug, Bern – Rom Termini.

Bereits die Ankunft am Bahnhof versetzt das Herz des Cinquecentisto in Ver-zückung: Kaum aus dem Gebäude getreten, standen wir auf der „Piazza dei Cinquecento“!



Die Strassen Roms sind notorisch überfüllt, es herrscht eine prekäre Parkplatznot, so dass uns wieder einmal klar wurde, warum die Italienische Automobilindustrie durch Kleines gross geworden ist: Auf den Strassen rauschen zwar viele grosse Nobellimousinen vorbei, häufig mit Blaulicht und Martinshorn, geführt von einem Chauffeur. Am Strassenrand jedoch parken zu allermeist Klein- und Kleinstwagen. Hier hat der „Smart“ eine wichtige Stellung eingenommen, häufig wird dieser Mikro-Car, wie auch viele Kleinstwagen anderer Gattungen, die bei uns kaum je gesehen werden, quer zur Fahrtrichtung abgestellt. Auch bereits ein paar Toyota IQ konnten wir bewundern. Leider hat Fiat den Trend zu Mikrofahrzeugen etwas verpasst – wir freuen uns aber bereits auf den seit längerem angekündigten Topolino!

Nun, wenigstens ist Fiat mit Kleinstwagen älteren Datums noch recht gut vertreten. Hier kommt die Stunde des Cinquecentisto aus Svizzera!



Was bei uns nur in Träumen vorkommt, ist hier noch Realität: Unsere Wägelchen im täglichen Gebrauch, sozusagen im richtigen Leben, und dies dutzendfach!



Meine Frau Christine musste sich oft gedulden, weil ich immer wieder damit beschäftigt war, die Fährte eines Fahrzeugchens aufzunehmen.



Der schnee- und damit auch salzlose Winter in Rom hat den Wägelchen weniger zugesetzt als bei uns.



Trotzdem finden sich neben top restaurierten und gut erhaltenen Exemplaren auch echte Rostlauben, die mir die Tränen in die Augen



gedrückt haben, wie zum Beispiel dieses blaue Modell, dessen Originalfarbe durch rotbraune Flecken verunstaltet wird...

Dieses weisse Wägelchen hat es mir besonders schwer gemacht, daran vorbei zu gehen. Nicht nur, weil es in einem saumässig guten



Zustand war, sondern vor allem, weil der Schlüssel gesteckt hat... Der Besitzer ist kurze Zeit später aufgetaucht und war mächtig stolz darüber, dass ich seinen Traumwagen fotografiert habe.



Auch wenn der Cinquecento in Rom häufig noch als Gebrauchswagen und nicht nur als Liebhaberobjekt eingesetzt wird, wird im Grossen und Ganzen Sorge zu ihm getragen und dafür gesorgt, dass unser „Traumauto“ nicht ausstirbt.



Vielleicht habe ich Euch gluschtig gemacht, auch mal in die Hauptstadt unseres italienischen Wägelchens zu fahren?

Lukas Gerber, Bern

NEUMITGLIEDER STELLEN SICH VOR



Siamo
Claudia e Beat

e Gina



STECKBRIEF

Name Claudia und Beat Ming (-Gullo) aus Frick (AG)

Sektion Basel, seit Dezember 2008

Typ Fiat 500 F, Farbe rot, November 1970

Besondere Merkmale Gina, so heisst unser Fiatli, riecht immer nach Benzin und der Gang fällt häufig raus.. ist eben nicht mehr die Jüngste.

Warum ein Fiat 500? Mein allererstes Auto war schon der Fiat Cinquecento der 80er Jahre. Begonnen hat diese Fiat-Liebe allerdings schon früher, durch den alten Fiat 500 meiner Sizilianischen Tante. Da durfte ich immer mitfahren. Als das Pandeon Museum in Basel mittels einigen beschrifteten und rum fahrenden Fiat 500 auf sich aufmerksam machte und diese später veräussern wollte, schnappte ich zu. Der Erste im Winter 2008 zum Verkauf angebotene Fiat 500 wurde unsere Gina. Die Werbefolien wurden entfernt, alles blitzblank poliert und im März 2009 war Gina für uns bereit, endlich.

NEUMITGLIEDER STELLEN SICH VOR

Paul Bach Katharinenstr. 64 * D-73728 Esslingen

Tel. 0711-3180033 Mobil 0176-54030240

E-Mail: paul.bach@kalbelbw.de oder paul.bach@amv-heidelberg.de

Die Ausfahrt ins Elsass habe ich sehr genossen, viele neue Bekanntschaften geschlossen und nette Gespräche geführt. Als „Neumitglied“ im Fiat 500 Club Schweiz möchte ich mich gerne vorstellen:

Name: Paul Bach
Wohnort: Esslingen am Neckar und Lindau/Bodensee
Typ: Senior, aber bereit für Alles
Bes. Merkmale: Seit 1970 großer Fiat 500 Fan

Warum?

Als ich im Jahre 1970 einen Roten Fiat Giardiniera erwarb, war ich frisch verheiratet und hatte wenig Geld. Der Fiat kostete mich damals DM 300,00 und wenn man dies mit den heutigen Kaufpreisen vergleicht? Lieber nicht! Den Fiat musste ich damals nach nur 2 Jahren wieder verkaufen, weil sich Nachwuchs ankündigte und wir einen größeren Kombi benötigten. Seit 1970 bin ich eigentlich Fiat 500 Fan.

Als ich einen Fiat 500 im Jahre 1998 von Mario aus Fellbach angeboten bekam, habe ich gleich zugegriffen. So wurde meine alte Leidenschaft wieder erweckt. In den Folgejahren besuchte ich viele Treffen und war bei der Organisation von Treffen in der Region Stuttgart involviert.

Als ich dann 2007 nach Sarnen zu dem Schweizer Jubiläumstreffen fuhr, war ich von der Organisation sehr beeindruckt und in der Folgezeit hatte ich sehr netten Kontakt mit Pascale und Hans.

Nach einer schweren Krankheit war ich leider gezwungen, meinen „Pixi“ zu verkaufen. Es war mir nicht weiter möglich das Fiatli zu behalten. Inzwischen bin ich mit einem neuen Fiat 500 gesegnet und werde sicher zu vielen Treffen fahren.

Ich beschloss Mitglied in der Schweiz zu werden und freue mich auf viele, nette neue Kontakte.

Mit lieben Fiatli Grüßen
Paul aus dem Schwabenland



HEITERES PERSONENRATEN MIT ROBERT LEMBKE

WELCHES SCHWEINDRL HÄTTEN'S DENN GERN?



Heutiges Rateteam:

Marianne Koch, Anneliese Fleyenschmidt, Guido Baumann, Hans Sachs





SPARGELESSEN IN HEITERSEIM

Die Tour führte uns von Basel entlang der Badischen Weinstrasse durch die „Toskana“ Deutschlands nach Heitersheim, wo wir die letzten Spargeln der Saison geniessen durften.



Stolzer Wirt der Spargelstrausse und Ex Fiat500 Besitzer



Nach der Fotoseschen im Garten der Sulzbachstrausi (es gab tatsächlich Besucher, die den Abgasgeschmack im Essen nicht wirklich mochten!) ging unsere Fahrt weiter (inklusive Platzregen und Hugos Not-Autodachschliessaktion) nach Schloss Bürgeln. Sehr Hungrige assen im Schlosskaffe nochmals? einen Kuchen.



Pannenfrei zurück!



HURRA! WIR FAHREN NACH ITALIEN

Endlich mal wieder. Nach jahrelanger Abstinenz bei den Fiat 500 Ausfahrten ins benachbarte Ausland ist die Familie Honermann wieder mal dabei. Das spontane Angebot, das von Pascale und Hans ausgearbeitet wurde, war auch zu verlockend um nein zu sagen. Ein Reisli ins Tessin, dann über die Grenze an den Comersee, Übernachtung in Bellagio, Fahrt zum regionalen Fiat 500 Treffen, das war gut an einem Wochenende zu bewältigen.

Die Reisevorbereitungen waren schnell erledigt und ich ganz stolz, dass das Gepäck der ganzen Familie im Kofferräumchen platz fand. Familie Kerlein und Honermann, beide vollzählig angetreten (das heisst mit vier Personen im Auto) wollten den Kindern nicht zuviel zumuten und bildeten deshalb ein Vordetachment zur restlichen Reisegruppe. Start für uns war „öppe am zähni“ in Kriens. Ein bisschen Autobahn bis an den Fuss des Gotthards. Danach wollten wir die alte Reiseroute geniessen und die Passhöhe mit 6 PS pro Person bezwingen. Dies gelang uns ganz ordentlich, der Verkehr (hinter uns) hielt sich in Grenzen. Einige besorgte Autofahrer gingen gar soweit, dass sie uns den Berg hinauf schieben wollten (oder vielleicht auch nur in den nächsten Strassengraben!). Dies tat unserer Freude an der Reise keinen Abbruch. In solchen Situationen sage ich mir dann immer: wer 200 PS unter dem Arsch hat und nicht überholt ist selber schuld. Kurz vor der Passhöhe trafen wir auf die alte Gotthardpost, eine gelbe Kutsche mit vier Pferden davor und passend gekleideten Kutschern. Jetzt durften wir selber mal überholen. Ganz oben mussten wir noch schnell ein paar Fotos von den Schneewänden mit den Fiätlis davor machen.

Für den Abstieg wählten wir natürlich die Tremola, die alte Passstrasse mit ihrem typischen Kopfsteinpflaster. Hier reduzierte sich der Verkehr auf ein paar wenige Geniesser mit ihren Fahrzeugen (Autos, Motorräder und bewundernswerte Velofahrer). Viel zu schnell waren wir wieder in Airolo und fuhren bis Ambri, immer noch auf der Hauptstrasse, wo wir für das Mittagessen einkehrten. Es war heiss, aber wir sassen im Schatten und genossen die Pizzas und Pasta. Die Kinder tobten auf der Wiese und waren somit auch wieder fit für die Weiterreise. Wir folgten der Hauptstrasse bis auf den Ceneri. Hier machten wir nochmals einen kurzen Halt. Dank neuester Technologie (Handy) klinkten wir uns mitten in die durchfahrende 500er Kolonne der

restlichen Reisegruppe auf der Autobahn ein. Nun zählten wir 12 Fahrzeuge.

Ausfahrt Lugano nicht verpassen und runter an den See fahren. Dem Ufer folgten wir bis zum östlichen Ende des Sees und weiter bis zum Comersee. In Menaggio überschwebten wir den kleinen Warteraum bei der Zufahrt zur Fähre. Die Überfahrt dauerte etwa 10 Minuten. Nun waren wir in Bellagio. Ein hübsches Städtchen, das sich vom Ufer des Lago di Como den Hügel hinauf zog und in der tief stehenden Sonne ein absolutes Postkarten Motiv abgab. Auch die Fahrt zum Hotel gestaltete sich als Ereignis. Unser Convoi drängte sich durch die engen Kopfstein gepflasterten Gassen und liess alle Köpfe drehen und Mundwinkel nach oben sausen. Einchecken im Hotel. Hier erfuhren wir, dass der Parkplatz für ein Volksfest reserviert war und wir besser umparkieren sollten. Gesagt, getan! Beim Parkieren an der Strasse - wir befanden uns in der zweiten runde durch die engen Einbahn Gässchen - machte uns eine hübsch uniformierte Politesse (andere sprachen von einer uniformierten hübschen Politesse) darauf aufmerksam, dass hier nur bis Sonntag morgen 7 Uhr geparkt werden darf. Für die meisten hiess das vor dem schlafen gehen nochmals umparkieren...

Das Abendessen nahmen wir gemeinsam im Hotel ein. Die zuvor angefragte Pizzeria fühlte sich nicht im Stande 23 Nasen zu bekochen respektive zu „bebacken“. Das Essen war lecker. Trotz des Pauschalpreises für Essen inklusive aller Getränke hielt sich der Konsum von Vino bianco e rosso in Grenzen, das war gut so, denn der nächste Tag startete nach dem Frühstück mit einer kurvenreichen Fahrt auf der schmalen Seestrasse Richtung Como. Kaum so richtig in Schwung gekommen, musste die Kolonne auch schon wieder anhalten. Was ist nun los fragte sich jeder. „De Mauro het e Platte“ hiess die Lösung des Rätsels. Zehn Minuten später traf dieser besagte Mauro mit seinen Helfern wieder bei uns ein und sofort ging es weiter. An diesem morgen waren wir von Anfang an ein bisschen knapp dran. Das regionale Fiat 500 Treffen in Figino war das Ziel. Dort wartete man geduldig auf uns. Ich weiss nicht genau, ob dank oder trotz der modernen Technik (Navigationsgerät) trafen wir am Veranstaltungsort ein. Schnell einschreiben, zahlen, pinkeln, Foto machen lassen und schon starten die Motoren wieder.

Nächster Halt beim hiesigen Supermercato zum Apéro. Ja da drin war es schön kühl, puh! Eine angenehme Verschnaufpause. Und weiter ging's. Gefühlsmässig durchfuhren wir Figino etwa zehn Mal aus allen Himmelsrichtungen bis wir dann etwas ausserhalb zum Restaurant

geführt wurden. Es war über 30 Grad Celsius und jeder froh um die Klimaanlage im Speisesaal. In mehreren Gängen wurden wir hier ausführlich bewirtet. Uns war nun klar wo das Startgeld eingesetzt wurde, nämlich hier! Unser Präsi durfte stellvertretend einen Preis in Empfang nehmen, da wir der Club mit den meisten teilnehmenden Fahrzeugen waren, oder – oder doch nicht?

In Italien dauern die Mittagessen immer etwas länger und langsam fing uns das Heimweh an zu plagen. Der grosse Zeiger der Uhr stand auf fünf als wir die Heimreise antraten. Die kostenpflichtige Autostrada mieden wir noch, aber kurz vor Chiasso konnte der 500er Konvoi nicht mehr aufgehalten werden. Im Eiltempo sausten wir bis zur Raststätte Bellinzona. Dort wurde der Entscheid gefällt über den Gotthard zu fahren, da sich ein kleiner Stau vor dem Loch gebildet hatte. Im Rekordtempo wurde die Leventina hoch gebräut, ich hatte richtig Mühe mitzuhalten. Da reichen auch keine 650ccm mehr aus, wenn vier Personen das immer noch bescheidene Drehmoment des Zweizylinders belasten. Aber kurz vor der Ausfahrt Quinto fügte sich die Kolonne auf wundersame Weise wieder zusammen. Die Passfahrt ab Airolo reduzierte sich für viele auf die Frage: zweiter oder dritter Gang? Auf der Passhöhe parkten alle in Reih und Glied und die letzten Fotos wurden geknipst.

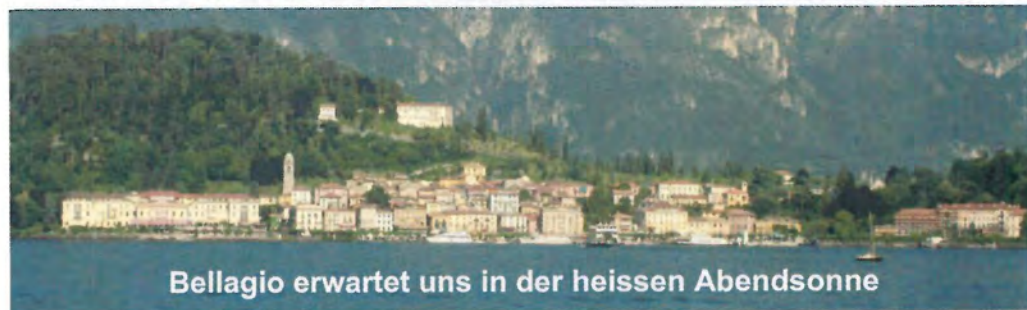
Ein bewölkter Himmel und die seit Italien um 25 Grad Celsius gesunkene Temperatur beschleunigte wahrscheinlich das Verabschieden aller Teilnehmenden. Bei der Talfahrt kühlten die „Hitzköpfe“ im Motorraum wieder auf Normalpegel ab. Der nun einsetzende Regen konnte die innere Wärme und das Wohlgefühl das dieser Ausflug in uns erzeugt hatte nicht zum Abkühlen bringen. Müde, aber zufrieden trafen wir um 9 Uhr zu Hause ein. Die wenigen Sachen wurden aus dem Fiätli geräumt, noch etwas gegessen und um 10 Uhr war es dunkel und ruhig in der Wohnung von Honermanns.

Danke an Hans Fluri und Pascale Subirana die diesen Ausflug tadellos organisiert haben. Danke auch an alle Teilnehmer die mit ihren zuverlässigen Autos zum Gelingen des Ausfluges beigetragen haben (ein Plattfuss ist keine Panne, nur Pech). Danke auch an alle Sprücheklopfer, die diesen Haufen von Fiat Fans zu dem machen was er ist: einen netten „Sauhaufen“. Und zuletzt noch einen Dank an den Cousin von Petrus, an den Jürä, für das fehlerfrei bestellte Wetter.

Euer Kurt Honermann



Entlang dem Lago di Como
Eine Fähre voll bepackt mit Fiätlis



Bellagio erwartet uns in der heissen Abendsonne



Mit italienischem Stolz durch die schmalen Gassen von Bellagio



Apéro und Blödeldödel





In und um Figino Serenza



**Passo di San Gottardo
14. Juni 2009**



**Brrrr...
che freddo!**



Wenn aus Liebe LEBEN wird...!

Ich heisse **LIVIA CLARA**,
wurde am 6. Juni 2009, um 04:55 Uhr in Bern
geboren, war 51 cm lang und wog 3'110 Gramm.

Meine stolze und glückliche Familie:
JULIANE, DANIEL & LOVIS OSCAR LOIELO
Bifangweg 5, 3270 Aarberg (bis 31.7.09)
Dreihubelweg 75, 3250 Lyss (ab 1.8.09)
++41 (0) 32 33 33 328 / loielo@bluewin.ch



10 EMPFEHLUNGEN FÜR CONVOYFAHRT

Dieses Werk ist nicht abschliessend und entbindet niemanden seiner Verantwortung als „anständiger“ Verkehrsteilnehmer.

1. Der Leader kennt die Route und wird nicht überholt (Ausnahme 10. Gebot)
2. Alle Fahrzeuge sind vollgetankt und bestens gewartet.
3. Die Fahrzeuge mit der kleinsten Motorisierung fahren unmittelbar hinter dem Leader und die „stärkeren“ Fahrzeuge machen den Schluss, meistens sitzen in diesen Auto's auch die „Mechaniker“ welche bei einer Panne die liegegebliebenen „wiederbeleben“.
4. Auch im Convoy muss die StVo befolgt werden. Keine Sonderbewilligungen ausser mit Polizeibegleitung.
5. Es wird immer so aufgeschlossen, dass genügend Sicherheitsabstand vorhanden ist, aber trotzdem so nahe, dass sich keine fremden Fahrzeuge in die Kolonne einfügen können (Ausnahmen LKW's oder Autobahneinfahrten).
6. Der Fiat 500 ist **immer** das schwächere Auto, daher bleiben wir freundlich, nicht alle Leute lieben alte Auto's.
7. Hat ein Fahrzeug eine Panne, dann schert es aus (Standspur auf der Autobahn) und die anderen Fahrzeuge fahren bis zum nächsten offiziellen Parkplatz/Raststätte weiter. Die nachfolgenden Mechaniker werden die notwendigen Massnahmen einleiten. Auf keinen Fall bleibt der ganze Convoy auf dem Pannestreifen stehen.
8. Jeder behält seinen Hintermann gut im Auge. Falls sich die Kolonne aus irgendwelchem Grund unterbrechen sollte, bleibt der letzte Wagen **der geführten Truppe**, z.B. nach einer Kreuzung od. Abzweigung gut sichtbar an einem sicheren Ort stehen, damit die nachfolgenden Fahrzeuge die Fahrtrichtung erkennen.
9. Innerhalb der Fahrspur können die Fiat 500 leicht versetzt fahren, dadurch können mehrere „Vordermänner“ beobachtet werden.
10. Möchten die schnelleren Auto's **auf der Autobahn** ausgefahren werden, dann überholen sie den Convoy (inklusive Leader) und warten weiter vorne auf die normal fahrenden Fahrzeuge. Falsche Routenwahl, wie auch ev. Motorschäden, werden dann von den „korrekt“ fahrenden Fiätlern mit einem tosenden Applaus belohnt (Abgesehen von einem Pflichtbericht in der Gazzetta).

SEKTION BASEL BALD PANNENFREI?

Pannenhilfe Erster Teil: Zündverteiler

- Was machen bei einer Panne?
- Wo suchen wir den Defekt?



Viele Cinquecentistis sind den nicht immer Pannenfremen Fiatli's völlig ausgeliefert.

Unser Super Mechaniker Antonio Baruffa, hat nicht gezögert und eigens für diesen Anlass ein „modelli di apprendimento“ gebaut, an dem der Zündverteiler nach Herzenslust zerlegt, geputzt, eingestellt, geölt und wieder zusammengebaut werden kann. Die Funktionstüchtigkeit wird anschliessend getestet und wenn's nicht läuft? Uff!!! wird wieder zerlegt, eingestellt usw., bis irgendwann der "Funke" überspringt.



Wir Basler Dummies werden fleissig üben. Selbstverständlich sind alle Fiat 500 Mitglieder eingeladen, ihr Können an einem Höck in Basel unter Beweis zu stellen.

NEERI-FÄSCHT 3. - 5. JULI 2009

In der nächsten Gazzetta werdet Ihr einen definitiven Rückblick des Neeri-Fäschts 2009 erhalten. Aktuell sind wir noch an den letzten Aufräumarbeiten, am Lieferantenrechnungen bezahlen, geniessen die Erholungsphasen und vor allem fehlt der abschließende, heiss erwartete Kassensturz noch. Habt also noch etwas Geduld. Ein Auszug einer kursierenden e-Mail könnte aber bereits heute einen ersten Eindruck zu den Geschehnissen in Neerach vermitteln:

...Es war zwar mega anstrengend doch der Einsatz hat sich mehr als gelohnt! Die Kasse klingelte wie wahnsinnig und wir hatten nur positive Echos wie:

- die schönste Festwirtschaft die ich je gesehen habe
- die Spaghettis sind besser als in meiner eigenen Beiz (ein Wirt aus der Nachbarschaft mit anerkannt guter Küche!)
- Kann man bei Euch auch ohne Fiat 500 Mitglied werden?
- Warum lasst ihr diese Wirtschaft nicht gleich stehen? u.s.w.

Deshalb sei an dieser Stelle mal allen fleissigen und top-motivierten Helferinnen und Helfern gedankt. En Gruess vo Neerach...



Oldie - Tage

12. - 13. September 2009
 Samstag 12.9. 14°C - 20°C
 Sonntag 13.9. 14°C - 18°C

Garage Ochsner
 St. Gallerstrasse 13
 8353 Elgg ZH

www.garage-ochsner.ch
garage@garage-ochsner.ch

Dixie Jazz
 Sonntags Brunch
 10 - 14
 Dixie-Brunch 25.-

➡ Oldie- Ausstellung

➡ Unterboden - Eisstrahlen
 Wie wird's gemacht?

Hohlraum und

➡ Unterboden Konservierung
 mit Dinitrol

6/12V DC/DC Wandler
 ➡ für Ihren Oldie Sound (Navi)

AUSFLUG INS ELSASS VOM 27. /28. JUNI

Am Samstag um 12 Uhr besammelten wir uns am Palmrain Parkplatz, um eine Fahrt ins Elsässische Weingebiet vorzunehmen. Als ich mit meiner Partnerin Bea dort ankam, waren bereits einige 500erli auf dem Platz. Wir wurden von Charlotte und Ihrem Team aus dem Elsass herzlich empfangen und bekamen alle Unterlagen für die Reise.

Da erfuhren wir, dass sich bereits ein paar Pannen eingeschlichen haben und ein 500er aus Genf leider nicht mehr fahrtüchtig war. Die Fahrer wurden aber auf andere Autos verteilt, so dass Sie doch noch mitkommen konnten. Auch eine Delegation aus Zürich hatte Probleme und kam mit Verspätung an. Eine weitere Gruppe aus Deutschland würde später noch dazu stossen, so dass wir etwa **52 Fiatli** seien.



So waren wir also Abfahrbereit und es ging in mehreren Gruppen los. Ich reihte mich gleich in der ersten Gruppe ein und wir fuhren bei schönem Wetter mit offenem Verdeck über schöne Landstrassen. Leider näherten wir uns einer ziemlich dicken schwarzen Front, so dass wir anhielten und unsere Verdecke schlossen. Die Fahrt ging weiter und das Gewitter und der Regen wurde immer stärker. Als wir in einem



kleinen Dorf mit beschlagenen Scheiben ankamen und nur noch Wasser anstelle von Strassen sahen, mussten wir uns einen kurzen Moment auf einem Parkplatz unter Bäumen verstecken. Da hatten wir auch Zeit nachzusehen ob an unserem 500er auch alles Dicht ist. Ausser ein paar Tropfen bei den kleinen Seitenfenster und beschlagenen Scheiben war er Dicht. Als wir da so standen fuhren die einten und anderen Gruppen an uns vorbei, also setzen wir unsere Fahrt auch fort. Ich traute meinen Augen kaum als ich sah, dass die Strasse mit 25 – 30 cm Wasser bedeckt war und wir da durch Fahren mussten. Es ging zum Glück alles gut und die Fahrt konnte weiterführen. Der Regen hörte auf und wir erreichten auch das Zwischenziel in Eguisheim, wo wir uns endlich alle trafen. Da war auch ein 500er, der dachte er müsse alles Wasser von unterwegs mitnehmen und liess dann alles aus dem Wagen. Ich glaube, der ist nicht ganz dicht? Ich mein natürlich das Auto! Dort konnten wir einen Weinkeller besuchen



und anschliessend eine kleine Weinprobe geniessen. Nach einer kleinen Dorfbesichtigung ging's weiter zum Übernachtungsziel.



Le Vic in den Vogesen. Die Fahrt ging bei gutem Wetter gut voran, bis plötzlich dieser Nebel auftauchte, was Nebel das ist Rauch sagte meine

Partnerin! Tatsächlich mein Lenkrad brennt, ich habe ein Kabelbrand in meinem Lenkrad. Also sofort anhalten und nachschauen. Ich öffnete die Haube um nachzusehen, habe aber nichts feststellen können. drei andere Fahrer hielten an um mir zu helfen, da war aber nichts zu machen und der Rauch hat sich auch wieder gelegt. Es ging auch nur noch ein paar Km bis zum Ziel und dies schaffte ich auch ohne abblendlicht.



Dort angekommen war auch bereits Zimmerverteilung und kurz darauf bereits Abendessen. Es war ein gemütlicher Illusterer Abend. Einige waren auch schon müde und gingen ins Bett und andere unterhielten sich mit Gesang bis in die frühen Morgenstunden.

Am nächsten Tag gab es bereits um 8 Uhr Frühstück, was für einige Nachtschwärmer nicht ganz gereicht hat. Aber um 9.30 Uhr waren alle da und es ging bei schönem Wetter los.



Die Fahrt führte uns über den Grand Ballon zum Ecomusée, wo wir mitbekommen haben, dass alles gut ging. Dort konnten wir das Mittagessen einnehmen und diejenigen die wollten konnten noch ein Museumsbesuch abstatten. Diejenigen die von weiter her kamen haben sich dort verabschiedet. Ich schloss mich auch an und fuhr zufrieden und gemütlich nach Hause.



Ich möchte mich im Namen aller Teilgenommen bei Charlotte und Ihrem Team recht herzlich für den gelungenen und sehr aufwendigen Anlass bedanken.

Es war ein hervorragendes, unvergessliches, schönes Wochenende.

Bericht von Ernst Messerli

WEEKEND EN ALSACE EN FIAT 500

Chers amis de la Fiat 500, Je me réjouis toujours de faire une sortie en Fiat 500. C'est toujours la découverte pour moi et l'occasion de rencontrer mes amis. Vendredi 26 mai, 17h, départ de la maison pour l'Alsace, à env. 300 Km. On arrive sans problème à 20h, où nos amis alsaciens nous attendent. Bonne soirée passée au resto, invités à passer la nuit chez Charlotte et Michel, que je remercie encore une fois pour l'accueil. Samedi 27 mai, bonne nuit passée, petit déjeuner comme je les aime avec de la bonne tresse bien fraîche. C'est le départ pour le rendez-vous. Evidemment, il faudra remplir le ventre de la petite. Elle est comme moi, sans petit déjeuner, on est de très mauvaise humeur. Arrivé à la station Super U, mon chéri lui remplit le ventre, mais c'était déjà trop tard. Elle a fait une grosse crise. Elle a rien voulu savoir, fâchée pour tout le week-end. Comme quoi il a quand même plus de plaisir avec moi, je le laisse jamais tomber... Je suis toujours là pour lui remonter le moral, parce que je sais que le week-end pour lui a été à moitié gâché. La 500 sur la remorque et c'est Charlotte et Michel qui partagent leurs voitures avec nous. Départ pour visiter la superbe cave et dégustation de vin, et c'est en ce moment qu'il n'a pas besoin de moi. C'est le départ d'une très bonne journée et soirée bien arrosée, non seulement par le bon vin, mais aussi par un orage, au point de ne plus pouvoir rouler. Bref, on a quand même passé une très bonne journée de samedi, très bien organisée, et encore bravo aux organisateurs. Dimanche 28 mai, mon chéri était très fatigué, moi en pleine forme, prête pour découvrir la campagne alsacienne. 80Km de panorama magnifique. Arrivés dans le musée, où on a très bien mangé, et quand on dit bien mangé on dit une sieste. Voilà, c'est l'heure de nous dire au revoir, et comme on dit, après la pluie vient le beau temps, donc la chance est quand même avec nous, et on rentre quand même en 500. Michel Savary et Jocelyne rentrent avec la capricieuse qui a fait la gueule tout le weekend et nous on a pu rentrer avec la sienne. Merci à eux. Je voudrais remercier encore les organisateurs de cette superbe sortie. Un grand bravo et à très bientôt.

Grosses bises Linda



LA PANNE DE POZZO...

Voilà, pour tous ceux qui prennent le train en route, je récapitule brièvement mon histoire. Après un voyage de 270 km environ, le moteur fonctionne tout à fait normalement. Le lendemain, elle démarre quasi au quart de tour, comme d'hab, et comme d'hab aussi, 1-2 secondes sur 1 cylindre. Bref ce n'est pas neuf, et ça dure depuis presque 1 an. On a bien essayé de contrôler d'où venait ce problème, mais ni la partie électrique, ni la partie alimentation ne sont en cause. Juste bizarre quoi. Revenons-en à nos moutons, heu, à nos pistons. Donc après un trajet de 5-10 km sur petites routes de campagne à un rythme de ballade, je m'arrête à la station essence pour faire le plein. Tout baigne. Lorsque je remets la voiture en marche, elle ne tourne alors plus que sur un cylindre, ce qui est tout à fait inhabituel à chaud. En mettant un peu les gaz, rien à faire, elle ne retrouve toujours pas son deuxième cylindre. En voulant déterminer quel cylindre fonctionnait, pendant que le moteur tournait à un ralenti accéléré, je bouche une entrée d'air du carbu double corps, et soudain un horrible bruit surgit dans le moteur. Je coupe immédiatement le moteur, de peur, puis réfléchis... Après quelques minutes, je décide de remettre en marche le moteur. Pas le temps de faire un tour, le moteur se bloque, gardant du même coup le démarreur sous tension. Je bondis sur la batterie et la débranche. Puis je constate que manuellement le moteur est bloqué dans sa course. En d'autres termes, le week-end Alsace s'arrête là pour ma 500. De retour à la maison, merci encore à Michel Savary pour m'avoir ramené ma 500 à domicile, je démonte la culasse et constate sur le piston et dans la chambre de combustion de la culasse plein de débris métalliques et des impacts sur les deux surfaces. Chacun connaît les séries TV des experts à Miami, des experts à Manhattan, ou des experts à Las Vegas. Eh bien heureusement il y a eu un tournage spécial dans ma région et cela donne un inédit dans les experts à Vernier : avec comme personnage principal Giuseppe et son équipe, et ses ramifications en Italie. Après avoir de suite constaté qu'un siège de soupape d'admission était la cause de mon problème, l'expert s'est penché sur la cause de ce problème. Il s'agit d'une grosse surchauffe dans la chambre à combustion, suffisante pour desservir un siège de soupape. Mais comme il ne s'agit pas de matériel bon marché, et censé pouvoir subir toutes les chauffes lors de régimes exceptionnels, comment cela a-t-il pu arriver ? En recoupant divers éléments de l'enquête, le verdict imaginé est le suivant : Lorsque j'ai fait passé ma

voiture sur un banc d'essai dans la but d'homologuer sa puissance, le moteur était très fortement bridé à l'échappement, dans le but d'être dans les normes de puissance autorisée. Lorsque les régimes au banc ont dépassé les 4 à 5 mille tours minutes en pleine puissance, il y a eu ce problème. Pour obtenir les 26,5 PS mesurés, et acceptés, seuls 20 % des gaz d'échappement ont été libérés. Cela a donc créé une chaleur monumentale dans la chambre de combustion. Grâce au super matériel qui est utilisé, rien ne s'est endommagé, sauf qu'un siège de soupape s'est légèrement desserti, d'où un démarrage à froid, depuis lors, sur un cylindre. La culasse est donc retournée pour une révision complète en Italie, pour pouvoir la remonter en toute sécurité sur ce fabuleux moteur. Ce que les experts italiens vont tirer comme conclusion, n'est pas encore connu, mais s'il y a du nouveau, je vous en ferai part dans la prochaine Gazzetta.

...et je le rappelle, dans le club on ne boit jamais... ...sauf en cas de coup dur. Bonne suite de saison à tous, et à Crans-Montana

Daniel Pozzo

FERIENGRÜSSE AUS KROATIEN

Hallo Ihr Lieben,

Nun bin ich von meinem Segeltörn in Kroatien zurück, natürlich auch mit ein paar Föteli, welche Euch sicherlich interessieren...

Der Schwarze sah ich in Porec, der Rote Kroatische in Zadar.

Schade, dass ich nicht dabei sein konnte an der Frühlingsausfahrt in Einsiedeln! Ui, das hat mich schon sehr gejackt!!!

Liebi Grüessli, Daniela Holdener



RALLYE DU CLUB FIAT 500 EN ROMANDIE

Le programme n'est pas encore bouclé, il reste néanmoins secret. Les seules informations que je peux donner sont : Il commencera dimanche matin dans la région de Morges. Il finira après le repas de midi, dans la région de Gland, vers 16h. Les gens venant de loin pourront venir la veille et camper ou dormir dans une auberge des environs. Ce rallye sera sérieux et difficile. Pour organiser les road-book, les temps de départ des équipages, et le restaurant, je dois connaître au moins 3 semaines à l'avance combien de personnes et de voitures seront présentes. Prière donc de vous manifester au plus vite et avant le lundi 14 septembre 2009. Merci

Das Programm ist noch nicht ganz fertig, es bleibt trotzdem ein Geheimnis. Die einzigen Informationen, die ich geben kann sind folgende : Es wird Sonntags früh in der Gegend von Morges anfangen. Es wird nach dem Mittagessen in der Gegend von Gland fertig sein ca. 16.00. Für diejenigen, die eine lange Reise haben, gibt es die Möglichkeit samstagabends entweder zu zelten, oder in einer Herberge zu übernachten. Diese Rallye wird ernst und schwierig sein. Um alle Roadbooks zu organisieren, alle Anfangszeiten und das Restaurant, muss ich mindestens 3 Wochen vorher wissen, wie viele Personen und Autos anwesend werden. Meldet Euch bitte so schnell wie möglich und vor den Montag 14. September 2009. Danke.

Daniel Pozzo à/an pozzo500@hotmail.com



GENERALVERSAMMLUNG 21.11.2009

Liebe Mitglieder

Bitte vergesst nicht, dass die GV neu im Hotel Al Ponte in Wangen a. A. stattfindet. Aus organisatorischen Gründen möchten wir Euch bitten, die definitive Teilnahme an der GV bis am 31. Oktober 2009 ans Sekretariat zu melden. Besten Dank.

Chers membres

Nous vous prions de ne pas oublier que l'Assemblée Générale de cette année aura lieu à l'Hôtel Al Ponte à Wangen a.d. Aare. Pour des raisons d'organisation veuillez bien inscrire votre participation définitive au secretariat jusqu'au 31 octobre 2009. Merci d'avance.

Cari membri,

vi preghiamo cortesemente di non dimenticare che quest'anno l'assemblea generale si terrà al Hotel "Al Ponte" di Wangen an der Aare. Per motivi d'organizzazione é necessario annunciare la propria partecipazione all'assemblea entro il 31. Ottobre 2009 al segretario del club.



sekretariat@fiat500club.ch oder 044 780 38 65 oder 079 297 09 85

RALLYE FIAT 500 EN 2008

Aujourd'hui, je me suis levé à 7h00, puis j'ai déjeuné avec mon père et mon frère. Après on est parti en 500 de Founex pour aller à Berne et là, on a fait un gros déjeuné presque tout le club. Puis on est tous parti au rallye, on a fait beaucoup d'exercices, on a fait des concours d'odeur, de poids, de questions. Mon père ne voulait pas gagner, moi et mon frère, on voulait.

Bien évidemment on a gagné. Quand mon père m'a dit qu'on devait refaire l'année prochaine, j'étais moins heureux, mais il a dit qu'on allait le faire ensemble. Enfin, on s'est dirigé à une démolition de voitures anciennes, elle était très intéressante et très triste. Il y avait des Mercedes, des Fiat, des voitures inconnues, des canons, plein de pièces qui ne se trouvent plus maintenant ou qui valent très cher. Ensuite on est reparti en Suisse, et on est allé manger au McDonald's.

Votre Tim Pozzo

VERANSTALTUNGEN/MANIFESTATIONS INTERNATIONALE/S

2009

- 07./09. Aug. Heidekate 11. Int. Fiat 500 Ostsee-Treffen
www.fiat500clubkiel.de
- 23./25. Okt. Padua, Auto e Moto d'Epoca
www.autoemotodepoca.com
- 31./01. Okt. Houten NL, Auto-Moto-Italia
www.auto-moto-italia.nl
- 13./15. Nov. Novegro, Mostra Scambio Auto e Moto d'Epoca
www.parcoesposizioninovegro.it

VERANSTALTUNGEN/MANIFESTATIONS NATIONALE/S

2009

Organisation

- | | | |
|--------------|---|-------------------------|
| 16. Aug. | Picknick Sektion Zürich | Johann
079 632 11 50 |
| 29./30. Aug. | Meeting in Crans Montana
www.500desalpes.ch | |
| 26. Sept. | Schlagerparade Chur
www.schlagerparade.ch | Johann
079 632 11 50 |
| 04. Okt. | Rallye | Daniel
079 520 78 25 |
| 07. Nov. | Oldtimermarkt, Zürich-Altstetten | |
| 21. Nov. | Generalversammlung
NEU: Hotel al Ponte
3380 Wangen a.d. Aare | Robi
079 648 96 14 |
| 05./06. Dez. | Chlaushöck in Lungern OW
Weekend St. Nicolas | Sonja
041 310 74 35 |

Anlässe unseres Clubs sind in Fettschrift dargestellt

Rencontres organisées par notre club en caractères gras

...alle anderen in normaler Schrift ...les autres en petits caractères

SEKTION BERN

Jahresprogramm/Terminkalender 2009 - Bitte in Deine Agenda!



Oldtimer Galerie Toffen
THE + AUCTIONEERS
Oldtimer Galerie International GmbH
Gürbestrasse 1 - CH-3125 Toffen
Tel. +41-(0)31/8196161



Unser monatlicher Club-Höck findet jeweils am letzten Sonntag im Monat um 16.00 Uhr im Restaurant der **Oldtimergalerie in Toffen** (www.oldtimergalerie.ch) statt.

Kurzfristige Änderungen werden jeweils per E-Mail oder SMS (sofern mir bekannt) mitgeteilt.

Ich freue mich auf Eure Teilnahme.

Falls Ihr Fragen habt: 079 354 54 32 oder j.guggisberg@bluewin.ch oder bern@fiat500club.ch

Wichtig: Hast Du mir Deine E-Mail Adresse und/oder Deine Handy-Nummer schon mitgeteilt?

Gueti Fahrt, *Jürä*



Fotobeitrag von Walter Reho, Hergiswil

Sektion Zürich/Ostschweiz



Jahresprogramm/Terminkalender 2009

Bitte in Deine Agenda!

Höck Sektion Zürich
aktuell den Ort des Treffs bei Johann nachfragen
jeweils 20 Uhr,

*Höck Sektion Ostschweiz
Jägerhaus, Oberuzwil
jeweils 19.30 Uhr, Rest. Jägerhaus, 9242 Oberuzwil
von Mai bis September*

16.	August	Pic-Nic,
17.	August	Höck Raum Zürich
21.	Sept.	Höck Raum Zürich
24.	Sept.	Höck Jägerhaus, Oberuzwil
04.	Okt.	Rallye
19.	Okt.	Höck Raum Zürich
16.	Nov.	Höck Raum Zürich
21.	Nov.	Generalversammlung im Hotel Al Ponte in Wangen a. A. (Einladung in Ausgabe 4/2009)
05./06.	Dez.	Samichlaus-Weekend Innerschweiz
21.	Dez.	Waldfondue Sektion ZH, INFO folgt

Teilnahme ist für alle die Zeit haben Ehrensache.

Kontakt für den Höck der Sektion Zürich:

Johann Jucker, 079 632 11 50 oder zuerich@fiat500club.ch

Kontakt für den Höck der Sektion Ostschweiz:

Hansjörg Enderli, 071 951 73 91 oder hansienderli@hispeed.ch

**Gueti Fahrt,
Johann & Hansjörg**

Jetzt bestellen!



Inbegriff für Qualität

Bertschi-Café
Inh. Jörg Reber
Rührbergstrasse 13
4127 Birsfelden

Telefon 061 313 22 00
www.bertschi-cafe.ch



Herzlichen Dank Jörg für Deine erneute, wertvolle Unterstützung mit Sponsoringmaterial am Neeri-Fäscht. Der Kaffee wurde seitens der Gäste sehr gelobt und für uns Helfer waren Deine Kaffeemaschinen hilfreiche Arbeitserleichterung mit dem tollen Nebeneffekt des Aufputschfaktors während den so hektischen Essenszeiten im Grotto!



Feriengrüsse aus Strampelland von Jörg und Stefanie Reber

REISEBERICHT HOLLAND 13. - 18. MAI 2009

Liebe Leser

Auch dieses Jahr konnte Hans wiederum nicht davon ablassen, eine Clubreise zu organisieren. Nachdem wir im letzten Jahr so zahlreich nach Polen gefahren sind, haben sich auch heuer wieder viele Fiats zur Reise ans Treffen des holländischen Clubs in Cadzand angemeldet. Hatten wir letztes Jahr, auf der Reise in den Osten, noch ein Pannenfahrzeug dabei und mussten dem entgegen erstaunlich wenig schrauben, erwies sich dieses Abenteuer, eben ohne Pannenfahrzeug, als wesentlich schraubaktiver. Kehrten letztes Jahr alle gemeinsam nach Hause, ergänzten heuer verschiedene Mitglieder den Ausflug mit weiteren Destinationen. Doch lies selber, wie sich dieser Ausflug gestaltet hat.

Vorweg will ich Euch aber noch darauf hinweisen, dass auch dieser Bericht, wie jener vom letzten Jahr, wieder unter Mithilfe von diversen Mitgliedern verfasst wurde. Der Start der ganzen Gruppe erfolgte in Pratteln am Mittwohabend, 13. Mai 2009. Am Sonntag, 17. Mai 2009 splitteten wir den Konvoi in vier Gruppen mit unterschiedlichen weiteren Reisezielen. Die grösste Gruppe reiste in die Schweiz zurück, klar, musste doch jemand für fliessende Kohle schauen. Währenddessen zog die zweitgrösste Truppe gen Norden Richtung Amsterdam weiter, um die ersparte Kohle auszugeben. Ein etwas kleinerer Konvoi zogs nach Köln und der kleinste Schnupfrückli-Konvoi abenteuerete alleine weiter durch die Länder. Das letzte Fiatli ist am darauf folgenden Freitag, 22. Mai 2009, wieder in der Schweiz angekommen, um der gemeinsamen Hollandreise den ehrwürdigen Schlusspunkt zu setzen. Jetzt überlasse ich Dir den Bericht, viel Vergnügen!

Tagesbericht Mittwoch, 13.5.2009, Schweiz – Strassburg (F)

Es beginnt an einem 13.!!! Zwar kein Freitag, aber es sollte sich, je länger der Tag dauern würde, je mehr als solcher anfühlen. Den Wecker habe ich auf 4.00 Uhr gestellt, um meine Arbeitstour als Chauffeur nach ca. 250 km um etwa 12.00 Uhr beenden zu können. Dann nach obligatem Autowaschen, „polieren,“ Staubsaugereinsatz, Oelniveauekontrolle, dies und jenes, Abfahrt um 15.50 Uhr, um bei Robi und Denise um 16.00 Uhr pünktlich einzutreffen. Franz und Erni aus Österreich sind schon da. Bei der Raststätte Neuenkirch kommen noch Arlete und Matthias dazu. Zuerst ist alles O.K. Dann... nach nur 10 min. ein erstes Problem, da Arlete auf den Pannestreifen fährt und anhält. Ein Kabel ist los. Nach dem Beheben, Neustart auf der Normalspur,



doch nach nur 100m kann ich beschleunigen so viel ich will, mein Fiätli wird langsamer und langsamer! Ein erster Blick von den zwei Motorenexperten Franz und Robi, lässt auf eine Vergaserverschmutzung schliessen. Während die beiden am Werken sind, kommt uns auf dem Pannestreifen plötzlich ein Fussgänger entgegen! Und den Kennen wir auch noch! Nicht zu glauben, Hanspeter Zimmermann, Gründer des Clubs, fährt zufällig mit seinem Firmenwagen an uns vorbei und hält ein paar 100m weiter vorne an. Nach der Reinigung des Vergasers, bietet sich H.P. an, uns bis Pratteln zu begleiten, um alle gemeinsam zu verabschieden. Ob er dies später verflucht hat, weiss ich nicht. Wir fahren also los, um in Gunzgen, nach erneuten Problemen auf den Rastplatz zu fahren. Nach behelfsmässiger Reparatur mit Co2 Kohlen-säurelöscheinsatz (-78 Grad) aus dem Firmenfahrzeug von H.P. um den Motor zu kühlen und einem Holzbrett als zusätzliche Lüftung, geht es endlich weiter. Problemlos fahren wir durch den Belchentunnel und dann...schon wieder! H.P. schlägt vor, mein Fiätli, am Abschleppseil bis nach Pratteln zu ziehen. Gesagt, getan. Die anderen fahren voraus zum Treffpunkt, da es schon um einiges später ist, als vereinbart. Die Heckwand von H.Ps. Lieferwagen in unmittelbarer Nähe vor meinen Augen, geht es mit satten 90km/h los!!!! Eine nicht gerade angenehme Situation. Doch es kommt noch besser. Da H.P. viel zu zügig fährt und bei der ersten Ausfahrt erst noch auf der Autobahn bleibt, folgt uns bald ein Fahrzeug von der Truppe der so genannten „Dein Freund und Helfer.“ H.P. merkt es auch und fährt nun noch 50km/h und beim nächsten Parkplatz sogar raus. Nach einigen Belehrungen und der Androhung einer saftigen Ordnungsbusse von Fr.140.--, die dann nach Erkundung des Zwecks und dem Reiseziel doch nicht ausgestellt wird (vielleicht Mitleid, oder Unglaube in die Realisation dieses Wunsches!) lassen die Beamten sich erweichen und öffnen dann ein Gittertor das, direkt auf die Hauptstrasse führt. Mit der Ermahnung, es das nächste Mal anders zu machen, geht es für uns wieder weiter. Auf der Hauptstrasse fahren wir bis zur Tankstelle, an der wir auf alle anderen

Teilnehmer der Reise treffen. Nach einer erneuten Inspektion seitens unserer Experten wechselt Johann die Benzinpumpe aus. Ein T-Stück für einen Schlauch zur Benzinrückführung will er auch noch montieren. Doch das Teil fehlt. Der Auspuff führt eventuell auch noch zu nahe am Zündverteiler vorbei (Schmelzgefahr). Hanspeter schlägt vor, zur Garage seines Bruders nach Birsfelden zu fahren, der auch noch 500er Spezialist ist. Dort angekommen, bekommen wir alles was wir benötigen: zusätzliche Benzinpumpe, T-Stück und einen Occasionsauspuff, der mich dann auf der ganzen Reise auf dem Rücksitz begleitet. Alles zum Nulltarif, vielen Dank. Nach ein paar Fotos fahren wir endlich Richtung Strassburg. Die ganze Fahrt geht ereignislos vorüber. Am späteren Abend, nach dem Einchecken im Hotel, Abfahrt zum Pizza essen. Aber... falsch gedacht! Vom Hotelparkplatz komme ich nur bis zum Eingangstor vom Hotel. Also zurückschieben unter heftigen Regenschauer zum Parkplatz und einsteigen bei Arlete im Bianchina. Am nächsten Tag; es ist nicht mehr der 13.te, macht sich Johann um 6.00 Uhr an die Reparatur. Er will das T-Stück zur Benzinrückführung montieren, doch als er den Schlauch vom Benzintank entfernt, kommt die Erleuchtung. Mit lautem, langem Zischen entweicht Luft. Johann erklärt mir, dass der Fehler, der mir auf der ganzen Fahrt Probleme machte, auf den Tankdeckel zurückzuführen ist. Der Tankdeckel muss eine Entlüftung haben, so dass es kein Vakuum gibt und Benzin zur Benzinpumpe, Vergaser und zum Motor fließen kann. All diese „SCHEI!“ tschuldigung, nur wegen einem simplen Tankdeckel! Oder war es doch der 13.te?

Mauro Casot

Tagesbericht Donnerstag, 14.5.2009, Strassburg (F) – Cadzand (NL)

Rechtzeitig aufgestanden, frisch gemacht und reisebereit, genossen wir das Frühstück, um dann pünktlich in den Tag zu starten. Wir wollten gerade zur Tankstelle aufbrechen, als Matthias mich vom losfahren abhielt. Schon bevor wir losfuhren die erste Panne: Mein Bianchina



hatte hinten rechts einen Plattfuss und so musste ich zuerst mal den Reifen wechseln. Eine gute Übung – mein erster Radwechsel! Danach starteten wir. Das Wetter war gar nicht mehr so schlecht. Immer noch auf Frankreichs Autobahnen, hatte Angie eine etwas grössere Panne. Die ganze Gruppe hielt an! Sie hatte eine Auspuffschelle und einige Auspuffschrauben am Krümmer verloren. Die Gewinde im Zylinderkopf waren futsch. Nicht ganz einfach und so werkten unsere Mechaniker mit vereinten Kräften gegen eine Stunde lang bis die Polizei dem Treiben auf dem Pannestreifen ein Ende bereitete. Wir wurden gezwungen, sofort weiter zu fahren und steuerten die nächste Ausfahrt an, wo das Provisorium vollendet wurde. Guter Dinge fuhren wir weiter, das Wetter wechselte von Sonne zu Regen und ich musste wieder anhalten, um das Dach zu schliessen. Anschliessend Aufholjagd. Bei einem Überholmanöver konnte ich plötzlich kein Gas mehr geben und musste wieder auf den Pannestreifen. Eine neue Gasgestängeklammer war gebrochen. Zum Glück war Matthias hinter mir und hat mir in Windeseile (Pitstop F1) eine neue eingesetzt. Weiter, was das Zeug hält. Später, es war wohl in Luxembourg, als unsere Gruppe wieder beisammen war und sich der Konvoi etwas in die Länge gezogen hatte, verloren wir unseren Besenwagen Matthias. Er war leider im Verkehrsgetümmel in einem grossen Autobahnkreuz falsch abgebogen. Er meldete sich plötzlich bei Robi und wir loteten ihn wieder zurück und zu uns auf einen Parkplatz. In Belgien war das Wetter auch nicht besser, im Gegenteil, teilweise schüttete es wie aus Kübeln und auf dem Boden meines Bianchina's bildeten sich kleine Pfützen. Während einer Regenspause und dem Durchpflügen der eher löchrigen belgischen Landstrassen durchquerten wir ein Dorf und an einer Kreuzung fühlte ich mich plötzlich in Italien... Da standen auf einem grossen Rasenfeld dutzende Fiat 500, ein Multipla und noch andere automobile Raritäten. Der Konvoi machte also einen kurzen Stopp und vor allem unsere männlichen Mitreisenden machten sich sofort an die Begutachtung der Objekte. Ernüchterndes Fazit: Viel Rost, viel Spachtel darüber und alles noch hemmungslos überlackiert, zum Schluss noch schnell einen überrittenen Preis dran und fertig ist der „Blender“! Da setzte ich mich gerne wieder in mein liebevoll restauriertes Cabrio! Da weiss man, was man hat... Es war eine lange Etappe mit vielen Zwischenfällen und gegen Abend erreichten wir endlich das Belgisch-Holländische Grenzgebiet, kurz darauf auch unser Hotel, wo wir von den anderen Gruppen schon sehnsüchtig zum Abendessen erwartet wurden. Ich war ziemlich kaputt und nach dem Spaghetti-Plausch und angeregten Gesprächen über das Erlebte fiel ich bald in mein warmes Bett. Arlete Hafner

Tagesbericht Freitag, 15.5.2009: Ausflug nach Brügge (B)

Um 9.30 Uhr fuhren wir bei wechselhaftem Wetter von unserem Hotel in Cadzand (Holland) los Richtung Brügge (Belgien). Als erstes legten wir noch einen kurzen Tankstop in Cadzand Bad ein. Hans und Pascale führten den Tross ins ca. 25 km von Cadzand entfernte Brügge an. Der Weg führte uns über Land- und Schnellstrassen durch Dörfer und Ebenen und manchmal wussten wir nicht, in welchem Land wir uns gerade befanden, war es noch Holland oder doch schon Belgien, oder doch wieder Holland... aber was soll's, ist ja eigentlich egal.

Nach einer interessanten Fahrt erreichten wir das belgische Brügge. Entgegen unserer Befürchtungen hatten wir überhaupt keine Probleme eine Parkgelegenheit für unsere Fiätlis zu finden. Als wir unsere Kleinen, teils sogar mit Anhänger im Parkhaus verstaут hatten ging es los mit der Entdeckung von Brügge. Der Regen hatte mittlerweile ganz aufgehört und der Sonne Platz gemacht.



Damit wir uns ein besseres Bild der Stadt machen konnten, erkundeten wir diese mittels einem Touristenboot.



Die halbstündige Grachtenfahrt führte uns an schönen, idyllischen, alten Rieghäusern vorbei und unter zahlreichen alten Brücken hindurch. Die Stadt ist zu vergleichen mit Strassburg.



Brügge zählt ca. 40'000 Einwohner (mit Agglomeration sogar 140'000) und hat eine sehr sehenswerte, saubere Altstadt mit vielen kleinen und grossen, modernen aber auch alt erhaltenen Läden, viele schöne Plätze, z. Bsp. der grosszügige Marktplatz, wunderbare Häuserreihen und viele Kirchen. Nach der Grachtenfahrt bildeten wir Gruppen, welche auf eigene Faust verschiedene Sehenswürdigkeiten besuchten. Eine Gruppe verspürte Hunger. Also ab ins nächste Restaurant, Speisekarte, Spezialitäten aus der Region: Moules (Muscheln), ja genau das möchte ich wieder mal geniessen. Also auf den Geschmack kamen noch andere aus unserer Gruppe, mh,... war das fein.



Um 15 Uhr besammelten wir uns wieder beim Eingang des Parkings und es begann auch wieder zu Regnen. Unsere Fahrt führte über Deiche und Dämme und mit einem kurzen Zwischenhalt in Damme nach Cadzand ins Hotel zurück. Die Fahrt war sehr erlebnisreich und in den Alleen entlang der Kanäle liessen sich wunderschöne Fiätlbilder schiessen. Übrigens: Belgien ist ein schönes Land mit grossen Weiten. Ich glaube, da würde ein Bauer aus Belgien oder Holland schon lachen, wenn er hören würde, wie viele bzw. wie wenige Hektaren Land ein Schweizer Bauer bewirtschaftet. Es wird hier in Belgien wohl ein Mehrfaches davon sein. Aus der für den späteren Nachmittag geplanten Radtour wurde leider nichts, da es wieder regnete. Als es endlich wieder trocken wurde, begaben sich einige von uns mit Schirm und



Regenjacke bewaffnet zu Fuss an den Strand von Cadzand Bad, der ca. 1.1km vom Hotel „De Drie Gievels“ (die 3 Giebel) entfernt lag. Der kilometerlange, sauberste Sandstrand Hollands mit schönem, gelbem Sand war sehr beeindruckend und auf dem höher gelegenen Damm liess sich gut zwischen zwei Regengüssen flanieren. Auf der einen Seite des Damms Sandstrand und Meer, auf der anderen Seite die prächtige Natur des Naturreservats 'tZwin mit lautem Vogelgezwitscher.



Ab ca. 19 Uhr wurden wir dann von schönstem Wetter verwöhnt und konnten beim gemeinsamen Abendessen im Strandhotel „Die Piraten“ den Sonnenuntergang so richtig geniessen. Am späten Abend und kaum zurück in unserem Hotel goss es wieder wie aus Kübeln. Christine und Romain



Tagesbericht Samstag, 16.5.2009: Treffen des Holländischen Clubs



Nach einer stürmischen Nacht mit viel Regen hört man schon um 07.00 Uhr die ersten Fiätler herumkrabbeln. Die einen kontrollieren den Ölstand, reinigen die Scheiben und die Karosserie. Andere haben das Gefühl ihr Motörchen hätte zu wenig Ventilspiel und habe deshalb Startschwierigkeiten. Grössere Reparaturen stehen zur Zeit glücklicherweise nicht an. So gegen 08.00 sind fast alle beim Morgenessen. Um 09.00 sollte der Start in Cadzand erfolgen. Die Wetterprognosen nicht vielversprechend, nach dem Motto ein Schiff wird kommen, begleitet von einer kalten Meeresbrise. Der Start an die Riviera von Cadzand verzögert sich zusehends. Nach 10.00 Uhr klappern wir endlich mit unseren Rucksäcken Richtung Dorf. Dort angekommen begleitet von Regen weiss niemand so recht wie es weitergeht. Alle flüchten sich an ein trockenes Plätzchen.





Unsere holländischen Freunde beginnen nun mit dem Austeilen von zwei Plastiktüten pro Fahrzeug. Darin finden wir die Unterlagen von der schönen Gegend rund um Cadzand. Alle lösen vor dem Start den Gutschein für Kaffee und Kuchen ein. Langsam setzt sich der Tross am späten Vormittag in Bewegung. Ein genaues Roadbook wurde jedem Team abgegeben. Inzwischen hat der Regen aufgehört. Alle versuchen nach dem Roadbook die Strecke zu finden. Dieses Vorhaben entpuppt sich als schwierig. Kreuz und quer sah man 5erböllen herumschwirren. Die einen landeten in einer Baustelle, die andern in einer Sackgasse oder gar in einer Beerdigung. Über belgisches und holländisches Hoheitsgebiet sind dann doch noch alle dank Hilfe unserer belgischen und niederländischen Kollegen in Sluis gelandet.



Grosszügigerweise wurde uns mitten im Zentrum ein grosser Parkplatz gratis zu Verfügung gestellt. Ganz in der Nähe befand sich eine Autowerkstatt. Der Steyr der Kaffeebohne hatte noch einen Riss in der Auspuffanlage. Auf dem Lift konnte der Schaden mit einer gezielten Schweissung be-

hoben werden. Mit dem Garagisten sind wir schnell ins Gespräch gekommen. Grosszügig zeigte er uns noch seine Oldiesammlung.



Unsere Gruppe verteilte sich bei herrlichem Sonnenschein über das ganze Dorf Sluis. Schöne Geschäfte. Herrliche Gaststätten luden zum Verweilen. Ein Spaziergang am Kanal und zur Windmühle durfte nicht fehlen. Ein wunderschönes, sehr sauberes Städtchen, das immer eine Reise wert ist. Am späten Nachmittag setzten wir unsere Fahrt unter kundiger Führung unserer holländischen Kollegen fort. Die Fahrt führte uns durch eine malerische Gegend vorbei an schönen Kanalanlagen, Häusern mit Strohdächern, Weiden mit Kühen und vielen Pferden zurück nach Cadzand. Mit einer Pizza und einem kühlen Bier liessen wir den Tag ausklingen. Nach der Verabschiedung unserer niederländischen und belgischen Kollegen rollten wir zurück ins Hotel zum Nachtessen. Herzlichen Dank für die Organisation an unsere Holländischen Fiatfreunde. Hansueli Baumgartner

Tagesbericht Sonntag, 17.5.2009 Rückreise Cadzand (NL) – Troyes (F)

Sonntage sind ja eigentlich da um auszuschlafen. So aber nicht heute. Bereits um 7.00 Uhr war Tagwache. Johann's Sprössling Philipp, quälte sich mit kleinen Äuglein aus den Federn. Sein Schlaf schien sehr anstrengend gewesen zu sein, seufzte er doch nachts immer wieder, wenn er sich drehte mit einem unüberhörbaren „hhhäääüüü“. Und er drehte sich oft. Oder lag es vielleicht doch daran, dass er am Abend zuvor zu lange das holländische Nachtleben genoss? Als wir aus dem Fenster sahen, trauten wir unseren Augen kaum. Was war denn das? Zur Abwechslung einmal kein Regen!!! Bewölkt zwar, aber trocken. Nach dem Frühstück, Auschecken und Lunchpaket fassen, verabschiedeten wir uns im Hotel und bekamen von der Hotelcrew noch gute Wünsche mit auf den Weg. Wie jeden Morgen wurden vor der Abfahrt zuerst die Auto's einer kurzen Prüfung unterzogen. Mit fachmännischem Blick, liefen wir Männer um die Fiatli und schauten, ob noch

alles wackelt, lärmt oder undicht ist. Die obligaten Öltropfen hinterlassend, machten wir uns auf zur nächsten Tankstelle. Nach dem Tanken verabschiedeten wir uns von der Gruppe, welche Holland noch ein paar Tage unsicher machen wollte und in Richtung Amsterdam weiterfuhr. Für uns ging es Richtung Heimat via Belgien und Frankreich. Hausi übernahm die Führung und ich fädelte mich an 4. Position an Angi's Hintern ein (also nur den von ihrem Auto, wohlverstanden). Bei der ersten Zahlstelle angekommen, hatten wir die erste Panne des Tages zu verzeichnen. Nein, nein! Diesmal war es nicht Angi, sondern gopfriedschütz ich selber. Hinten rechts knackte verdächtig die neue Achswelle, welche ich eine Woche vor der Abfahrt noch ersetzt hatte. Ich konnte gerade noch im Standgas auf den kleinen Parkplatz bei der Zahlstelle rollen. Sofort bemerkten die Anderen, dass mein kleiner roter Flitzer stehen geblieben ist und rollten zurück um zu helfen. Hugo jedoch wollte lieber Vorwärts fahren. Er setzte an, um an Ort und Stelle zu wenden, war ja genug Platz da. Wild fuchtelnd riefen ihm alle zu, als er bereits quer in der Autobahn stand. Er besann sich dann doch noch auf seinen Rückwärtsgang und fuhr schön brav an der Seite retour. Der Polizist, welcher gerade Wache hielt, hatte wohl an diesem Sonntag seinen sozialen Tag, denn er schaute dem kurligen Treiben nur wortlos zu. Zuerst wurde der Anhänger von meinem Fiat abgehängt, um dann



das Auto seitlich aufzubocken. Alle streckten die Köpfe zusammen, um das Übel zu begutachten. Bevor wir uns an die Reparatur machen konnten, mussten wir zuerst den zu Hause noch angebrachten Schweisspunkt zwischen Schiebestück und Achswelle mit einer Eissäge wegschneiden. Um besser an die Arbeit heranzukommen, stemmten einige starke Männer den 500er seitlich hoch und schon hat man

eine perfekte Übersicht (alle Menschen sind beschissen, die sich nicht zu helfen wissen). Die Frauen machten noch ein paar spektakuläre Fotos und nach kurzer Zeit war das neue Schiebestück montiert. Alle schnappten sich wieder ihre Fiatli's und weiter ging's. Tatsächlich war das Geräusch weg. Nichts ratterte und streifte oder machte sonst irgendwie ein verdächtiges Geräusch. Es war sogar so ruhig, dass Philipp neben mir einschlief. Nun stellte sich aber ein ganz anderes Problem ein. Wer Philipp kennt weiss, dass er das Wachstumsgen seines Vaters geerbt hat. Seine langen Beine fädelt er immer gekonnt in den Fiat hinein und es sah auch nicht unbequem aus, wenn seine Knie fast bis in Höhe der Scheibenwischer reichten. Nun, in wachem Zustand mag das ja alles kein Problem sein. Es weiss aber Jedermann, dass bei einer totalen Entspannung alle Muskeln ihren Dienst quittieren. So natürlich auch bei unserem Philipp Jucker. Total „reläxt“, kippten immer wieder seine Beine zur Seite. Eines nach links und das andere nach rechts, was den Fahrer natürlich erheblich am Schalten hinderte. Immer wieder stiess ich sein Knie weg, damit ich besser an meinen Schaltknüppel kam. Doch es half alles nichts. Wenn es jetzt ein langbeiniges, blondes Model im Minirock gewesen wäre, hätte ich sicher dauernd extra sämtliche Gänge rauf und runter geschaltet. Aber bei einem langbeinigen, in Jeans gehüllten Männerbein, muss man andere Register ziehen. Die geniale Erfindung der seitlichen Strassenmarkierungen, welche beim Befahren einen „gruusigen“ Lärm machen, kam mir hilfreich entgegen. Ein kleiner Schwenker nach rechts, mit zwei Rädern auf dem Seitenstreifen fahren, zeigte seine sofortige Wirkung. Sämtliche Körperteile von Philipp zuckten wild durcheinander und er war schlagartig wach. Zum Glück hatte ich das Faltdach geschlossen, sonst hätte es ihn wohl nach oben raus katapultiert. Nun nach ca. 120 km war erneut ein komisch, vertrautes Geräusch hörbar. Es nennt sich Achswellengeräusch. Das muss man sich mal auf der Zunge zergehen lassen. A-C-H-S-W-E-L-L-E-N-G-E-R-Ä-U-S-C-H. Das hat nicht Jeder. Aber Jeder kann's mal haben. Bei Geräuschen pflegt doch Jürg stets zu sagen: „eifach dä Radio ä chli lüüter mache“. Da ich aber über keinen Solchen funktionierenden verfüge, gilt ab sofort: „Ohren zu und durch“. Es war ein Fahren wie auf Eiern. Für das Mittagessen hielten wir bei einer Raststätte an. Essen, Trinken, brünzlä und schon ging's wieder weiter. Angi sass noch genüsslich vor ihrem Dessert als schon Aufbruchstimmung war. Angi's Motto: „Wa mä zahlt hät, nimmt me mit“. Sei es jetzt gegessen oder noch nicht. Ohne mit der Wimper zu zucken, stopfte sie ihren Dessert samt Gschirli und Löffel in die Handtasche. Uns Männern wurde an diesem Sonntag schlagartig und ein für allemal

die Frage beantwortet, warum Frauen immer so grosse Handtaschen mit sich tragen. Ohne weitere Zwischenfälle ging die Fahrt dank Navigationshighttechnologie weiter durch Frankreich zum Motel Savinien. Vorher wurde aber noch ein Zwischenhalt in dem Städtchen Reims gemacht, welches für seine imposante Kathedrale bekannt ist.



Das ruft natürlich nach einer Fotosession. Nun standen aber vor der Kirche so störende Betonsockel und versperrten die Zufahrt. Nun war es wieder da. Das berühmte Duo, Teufelchen und Engelchen. Sollen wir durch Fahren oder nicht? Tut ein ehrlicher Fiatfahrer etwas verbotenes, nur für ein Foto in die Ahnengalerie? Ja, aber sicher! Das Teufelchen hat gesiegt. Mit einem schlechten Gewissen starteten wir eine Blitzaktion. Durch die Pfosten, Auto's schön hinstellen, Foto machen, weiterfahren, so tun als wäre nichts geschehen, Glück gehabt. Beim Motel angekommen, musste Hugo zuerst dringend für kleine Fiatli's. Die Toiletten lagen im etwas schummrigen Untergeschoss. Damit jetzt Hugo sich ja nicht in der Tür irrte und Gefahr lief einer Horde kreischender Damen zu begegnen, suchte er oberhalb der Treppe nach einem geeigneten Lichtschalter. Glücklicherweise fand er ihn schnell und betätigte ihn. Aber schade, Hugo trifft mit schlafwandlerischer Sicherheit den falschen. Im ganzen Hotel ging auf einmal der Feualarm los und heulte ca. 10 Minuten lang, weil niemand wusste, wo man ein solches Ding abstellte. Pascale hat sich in der Zwischenzeit um's Einchecken gekümmert und wir bezogen unsere Zimmer. Die Hotelangestellte hat für uns ein Restaurant mit viel Platz organisiert, weil Hausi sie so nett darum gebeten hat. Wir füllten ein paar Fiatli und fuhren ins malerische Städtchen zum Znacht. Der Hunger war ordentlich und Christine und Romain gelüstete es nach einem feinen Gnagi

mit Bratkartoffeln (wissen alle was ein Gnagi ist? Genau, ein Eisbein). Was die beiden alsbald vor sich auf dem Teller hatten, war beinahe so gross wie ein Fussball. Christines Augen wurden bei diesem Anblick fast genau so gross und sie flehte mich an, ihr doch dann bei Bedarf zu helfen. Trotz all meinen Bemühungen, musste ein grosser Teil zurückgegeben werden. Nach dem Essen hatten wir das Bedürfnis nach einem Spaziergang durch's Städtli. In einem Strassenkaffee genehmigten wir uns noch einen Schlummertrunk und stiessen auf das 10jährige Bestehen von Hausi und Pascale an, sowie auf den baldigen 40igsten Geburri von unserem Presidente Robi. Robi war in Spenderlaune und hat die ganze Runde gesponsert. So langsam machten sich die Erlebnisse des Tages bemerkbar und eine wohlige Müdigkeit schlich sich ein. Zurück im Hotel, schlief ich mit den Gedanken an Morgen ein. Ich muss zuerst in einer Werkstatt meine Achswelle schweissen. Aber das ist eine ganz andere Geschichte.

Marco Suligoi

Tagesbericht Montag, 18.5.2009 Heimreisetag Troyes (F) - Schweiz

Ein herrlich warmer Sonnenstrahl kitzelt uns am Montagmorgen am Nasenspitz und lässt uns gut gelaunt aus den Federn hüpfen. Schnell kühles Wasser über die verschlafenen Körper, frische Klamotten überstülpen und raus geht's in diese tolle Morgenstimmung. Wie ich aus dem Zimmer trete, ergibt sich mir ein lustiger Anblick: Die Sonne scheint blitzblank vom stahlblauen Himmel, die Luft ist jubelnd rein. Die Fassade des Motels blendet hellrosa und präsentiert all ihre Zimmertüren, eine nach der anderen, adrett und in Reih und Glied. Die Türklinken funkeln im Sonnenschein. Vor jeder Zimmertür steht stramm ein buntes Fiatli, eins neben dem anderen, alle mit dem Hintern zur Tür, die Schnauze nach vorn gerichtet. Um jedes Autöli rum saust der zugehörige Chauffeur mit Polierlappen ausgerüstet und fidelt sein Vierräder auf Hochglanz. Alles Männer, logo. Obligate Morgenwäsche eben. Kurze Zeit später öffnen sich Moteltüren, die Fiat-Damen erscheinen, eine nach der anderen, mindestens ebenso blank, frischer Schimmer im Haar, strahlend, faltenlos, pur... Ein Regisseur hätte glatt weg ein Fiat 500-Musical inszenieren können. Guten Morgen tutti!

Das herrliche Frühstück lässt sich niemand entgehen; die bequemen Korbessel laden zum sanften Erwachen geradezu ein. Heute wird nicht mehr gehetzt, wir nehmens äusserst gemütlich. Obschon auch heute noch einige Kilometer vor uns liegen. Und wie immer am Ende einer Clubreise, hat niemand so richtig Lust aufs Heimkehren. Wir

könnten noch ewig Ort für Ort mit unseren Fiatlis erkunden, durch die Länder ziehen und die Zurufe der Betrachter wie Balsam über uns ergehen lassen. Die ersten motoren schon, während die anderen noch seelenruhig Gepäckstücke, Mitbringsel oder Andenken in den kleinen Fahrzeugen verstauen. Der Konvoi bildet sich und mit Hupen und Sirenen brechen wir zur letzten Etappe auf. Au revoir belle France. Doch kaum um die Ecke des Motels verschwunden, zwingt sich der erste Halt auf, denn Marcos gestrige Panne muss vor Abreise in Ordnung gebracht werden. Im Konvoi suchen wir die nächste Spenglerei auf, verlieren uns, verstopfen die engen Strässchen und finden uns dann doch wieder. Und verlieren vieeel Zeit. Doch das Schweissproblem kann vorübergehend behoben werden. Mit dem letzten Tropfen im Tank, retten wir uns an eine nahe Zapfsäule und lassen so erneut Reisezeit verstreichen. Da trudeln sie hin die kleinen Bunten, brav hin-



tereinander, über Stock und Stein, bergauf und bergab. Lassen Orte hinter sich, überschreiten Grenzen. Die frankreicher Vaches beäugen uns muhend vom Wegesrand, sattgrüne Wiesen duften frisch und manch ein Waldstück kühlt uns wohlthuend ab. Die vertraute Landschaft unseres Schweizer Ländles schleicht sich fast unbemerkt ein. Und der abschliessende Stopp in Pratteln nähert sich unaufhaltsam und doch viel zu schnell. Küsschen da, Busserl dort, tschau, tschau, lustig wars. Wir sind um diverse Abenteuer reicher. Und einmal mehr hat hat ein jeder auf seine Weise das Beste zum Wohlsein der Gruppe beigetragen. Ich bin stolz auf Euch, Ihr seid genial – wir sind ein einmaliger Club! In alle Himmelsrichtungen verschwinden sie jetzt, die Fiatlis, der Konvoi wird kurz und kürzer, bis wir alleine vor unserer Haustür stehen...



Pascale Subirana



Und was es damit auf sich hatte, werdet Ihr bestimmt an einem nächsten Treffen erfahren – momentan verraten wir noch gar nix....

Reisebericht der Gruppe 5/4 nach Amsterdam, Sonntag, 17.5.2009

Teilnehmer: Barbabietola, Mauro, Deutzy, Birgit und Johann

Die Fortsetzung der Reise nach Amsterdam der Truppe Johann, Birgit, Mauro und Matthias musste für 20 Minuten für eine kurze Wartung – explizit keine Panne ;-)) ausnahmsweise auch mal an meinem Fiat nach hinten verschoben werden. Als ich Oel nachfüllen wollte, standen plötzlich 5 - 6 Herren um mein Auto und zum Glück hat Hausi die abgebrochene Schraube beim Auspuff entdeckt. Nach dieser fast nicht nennenswerten Verzögerung ging die Reise von Cadzand direkt nach Terneuzen durch den Westerscheldetunnel auf die "Philippinen". Wir haben nicht schlecht gestaunt, wie schnell man Kontinente überbrücken resp. unterhöhlen kann, aber bei den Holländern scheint wohl alles möglich zu sein. Nach einem nicht sehenswerten Veerse Gatdam, gäll Johann, ging es weiter nach Domburg. Wir machten, wie sich das gehört, durch durchkehren jeder Strasse dieses idyllischen Badeortes so richtig auf uns aufmerksam. Streckten uns zum ersten Mal so richtig, machten eine Pinkelpause und Auffüllstopp, mit der Geschichte von Matthias urologischer Entjungferung sozusagen als Sahnehäubchen - auch Männer müssen halt ab gewissem Alter in den Service - und flanieren noch etwas durchs Dörfchen sowie die Strandanhöhe. An-

schliessend nahmen wir die Fähre Maassluis bei Rozenburg und legten für ein spätes Mittagessen respektive einen frühen Apéro noch einen Stopp in Scheveningen ein. Dann wurde das Gaspedal auf der Autobahn nochmals so richtig durchgedrückt und schon waren wir um ca. 19.00 Uhr in Amsterdam. Kurz Hotel suchen, Check-in, Frisch machen, Autos im Olympiaparking verstauen etc. etc. und schon ging es mit dem Tram auf zur Erkundungstour der niederländischen Hauptstadt. Fleisch war angesagt, nein, nein meine Damen keine Angst, auf dem Teller und nicht in den Schaufenstern. Noch ein kurzer Schlummertrunk in einem Irischen Pub gleich angrenzend zum Rotlichtviertel und schon ging dieser ereignisreiche Tag kurz vor Mitternacht wieder zu Ende.
Barbaletola Patricia Steinegger



Reisebericht der Gruppe 5/4 nach Amsterdam, Montag 18.5.2009

Teilnehmer: Barbabietola, Mauro, Deutz, Birgit und Johann

Der Morgen verheisst durchzogenes Wetter, wir wollen heute die Stadt erkunden. Nachdem die Autos in einer öffentlichen Tiefgarage versorgt sind (Uups - Anhänger wären scheinbar nicht erlaubt...) marschieren wir zurück zum Hotel um zu frühstücken. Der personifizierte Zmorge-Drachen im Hotel verdirbt uns den Appetit auch nicht, obwohl sie uns mit sprichwörtlicher Unfreundlichkeit in die Schranken weist (sind wir etwa auffällig...?). Die geschmacklos eingelebte Dame lässt erahnen, wie die Leute hier so sein könnten... Wir fahren mit dem Tram ins Stadtzentrum und entschliessen uns, eine Grachtenfahrt-Tageskarte zu lösen, bei der wir immer wieder aus- und einsteigen können. Das Wetter wird besser als wir ins kleine offene 12-plätziges Elektroböötli klettern und unter fachkundiger Erklärung des Kapitäns die ersten Eindrücke vom Wasser aus "aufsaugen". Nachdem wir Singel- und Heerengracht durchschifft haben, steigen wir beim Anne-Frank-Haus aus. Birgit möchte unbedingt da rein, doch es hat (einmal mehr) eine derart lange Kolonne vor dem Eingang, dass wir uns für die Alternative "Tulpenmuseum" entscheiden! Wir schlendern durch die Gassen und machen einen ersten Apéro-Halt in einem Strassenkaffee an der Prinzengracht.



Die dummen Sprüche und Neckereien in unserer Gruppe versetzen uns stimmungsmässig in Höchstform! Viel Ernsthaftes scheint wohl heute nicht drin zu liegen! Wer will das auch? Schliesslich haben wir ja Ferien! Nachdem sich das Tulpenmuseum v.a. als vergrösserter Souvenirladen entpuppt hat, entern wir erneut ein "Canal-Hopper-Boot" und fahren weiter zur Amstel, dem ehemaligen Flusslauf durch Hollands Metropole. Diese ist heute nichts anderes als auch ein Gracht-Kanal. Nun wechseln wir den Kahn und damit den Kapitän und stossen mit diesem neuen Skipper in eine völlig interessante Dimension von Bootstour vor! Der Mann ist zwar kein Sprachgenie, jedoch geschichtlich top informiert und schafft es, uns mit seinen spannenden Stories in Bann zu ziehen. Wir haben ihn anfänglich ganz für uns allein! Er zeigt uns sogar noch auf einer ungeplanten Extraroute die anmutige Kopie des KKL-Luzern, das "MuziekGebouwAnTij", eine ganz neue Konzerthalle! Etwas später, nachdem wir eine volle Runde mit dem Story-Man erleben durften, verlassen wir das Kanalnetz und schlendern, getrieben von einem Hüngechen, zu einem netten Strassenbeizli. Die junge Servierdüse wird jedoch bald von einer alten Hexe abgelöst und so vergeht uns der Appetit ein wenig! Na ja, es kommt bald ein neues Fräulein welche die Kommentare unseres mitreisenden Super-Frauen-Kenners wieder in appetitlichere Bahnen lenkt... (So langsam sind wir süchtig nach dummen Sprüchen!). Wieder im Böötti versuchen wir's noch einmal im Anne-Frank-Museum, die Kolonne hat sich jedoch noch nicht geschmäleret. Wir lassen bei mittlerweile recht ansprechender Wetter- und Temperaturlage die Stadtidylle noch ein wenig von der Wasserseite auf uns einwirken, bevor wir dann beginnen über's Vorabend- und Nachtprogramm zu beraten. Klar muss heute wieder ein anständiger Znacht drin liegen! In einer balkanesisch geführten italienischen Pizzeria mit fleckigen Tischtüchern (ist wohl normal in Amsterdam!) lassen wir uns das mediterrane Futter nach Mauros Verpflegungstipps wohl schmecken. Auf den Kaffee folgt dann der Magenentlastungsfussmarsch in Richtung Zentralbahnhof. Es beginnt einzunachten und so kommt es wie's kommen muss, wir stossen ins berühmt berüchtigte Red-Light-District

vor! Du kannst Dir kaum vorstellen zu welchen Sprücheklopf-Höchstleistungen uns die "Schaufensterauslagen" in diesem Quartier anspornen! Diese meist über-toll formierten und sehr knapp verpackten asiatischen und osteuropäischen Bereiterinnen vermögen auf die fleischliche Lust des männlichen Teils unserer kleinen Gruppe aber keine Taten folgen zu lassen! Sie wirken höchstens als Sprüche-Anregerrinnen für die folgende Nacht im „sündigen“ Dreierzimmer der Inner-schweizer...;-) Na ja, jedenfalls kehren wir noch zu christlicher Stunde und einem fast FIAT-freien Tag in unsere Hotelgemächer zurück. Wir wollen ja am folgenden Morgen die Stadt Richtung Süden verlassen und so sollen wir uns etwas ausgeruht an die Deichsel setzen können! Brumm brumm, Johann

Reisebericht der Gruppe 5/4 nach Amsterdam, Dienstag, 19.5.2009

Teilnehmer: Barbabietola, Mauro, Deutz, Birgit und Johann

Wir verlassen Amsterdam ohne Frühstück – auf den Frühstücksbuffet-Drachen von gestern hat keiner wirklich richtig Lust! Während Patricia, Mauro, Matthias und Johann die Autos aus der Tiefgarage holen, habe ich Zeit, die Rezeptionistin zu betrachten – wahrscheinlich sind in Amsterdam die Menschen generell unfreundlich und haben nichts zu lachen ☹. Das Gepäck ist schnell aufgeladen und weiter geht's auf der Autobahn - die gerade auf 12 Spuren erweitert wird - Richtung Utrecht. Trotz hohem Verkehrsaufkommen läuft es ganz gut. Frühstück gibt's in einer Autobahnraststätte. Da wir schneller als erwartet vorwärts kommen und Niederkrüchten auf dem Nachhauseweg liegt, melde ich uns



bei meiner langjährigen Freundin Karin, die hier oben wohnt, für einen kurzen Besuch an. Die Autobahn zieht sich in die Länge und plötzlich alarmiert uns Patricia, dass Mauro und Matthias fehlen. Wir fahren auf den gefährlich schmalen Pannestreifen und warten ein paar Minuten, beschliessen aber dann doch, die Autobahn zu verlassen, um auf einem nahe gelegenen Parkplatz auf die beiden zu warten. Es verge-

hen einige Minuten bis Matthias, mit Mauro im Schlepptau, aufkreuzt. Was kaputt ist, kann nicht festgestellt werden, aber nach ein paar Minuten läuft Mauro's Fiat wieder und wir können weiterfahren. Über Roermond, dem letzten Ort in Holland, erreichen wir Niederkrüchten um die Mittagszeit. Ohne Navi findet Johann Karins Haus auf Anhieb. Wir werden schon von ihr und ihrem Mann Roland erwartet. Die Wellenlänge stimmt, sogar der Hund Henry findet uns ganz toll. Nach ein, zwei Cappuccino zeigt uns Karin die Bilder ihrer letzten Ausstellung – sie malt wirklich gut! Zum Mittagessen fahren wir dann teilweise in Rolands „matt schwarz beklebten“ Jaguar zu einer sehr idyllisch gelegenen alten Mühle. Die Sonne scheint, das Essen ist fein, es gibt viel zu erzählen und die Zeit vergeht wie im Flug. Und weiter geht's in Richtung Köln/Aachen. Wir verlassen die Autobahn und gelangen über Bitburg – Bitte (k)ein Bit! – nach Trier, der ältesten Stadt Deutschlands mit ihrer über 2000-jährigen Vergangenheit (UNESCO-Welterbe Porta Nigra, Dom, Liebfrauenkirche, usw.) Nachdem das erste Hotel wegen Geldmangels geschlossen ist, gehen Matthias und Johann mit dem Navi auf Unterkunftssuche und siehe da, nach kurzer Zeit kommen die beiden mit den Zimmerschlüsseln zurück. Erleichterung macht sich breit! Nach einer Verschnaufpause – Koffer rein, umziehen – stürzen wir uns ins Trierer Nachtleben! Die Saison hat noch nicht begonnen – also tote Hose! Jedoch von grossem Interesse - nebst der wunderschönen Altstadt - sind wohl die Optiker-Auslagen, die von unserem Spezialisten fachmännisch kritisiert werden ☺. Schliesslich werden wir fündig und in dem schnuckeligen Trendbeizli gibt es ausser feinem Essen auch noch Servicepersonal das ganz gerne mit sich spassen lässt. Zwischen vielen Sprüchen und Zündereien ergeben sich doch noch teilweise ernsthafte Diskussionen über Gott und die Welt und Beziehungen!!!! Wohlgenährt – zum Leidwesen von Johann leider ohne Glace – lassen wir den Tag ausklingen. Birgit Bolliger

Reisebericht der Gruppe 5/4, Mittwoch, 20.5.2009

Teilnehmer: Barbabietola, Mauro, Deutz, Birgit und Johann

Nach einem ergiebigen Frühstück machten wir uns zu Fuss auf den Weg, um in Trier, der ältesten Stadt Deutschlands, die wichtigsten Schönheiten zu erkunden. Die berühmte Porta Nigra, ein mächtiges Stadttor mit Befestigung aus der Römerzeit durfte ich nur noch von weitem sehen, da meine Gspändli meinten, das hätten wir am Vorabend abgehackt. Richtige Barbaren, meine Reisebegleitung! Mein Herz weinte, doch musste ich froh sein, die „Erlaubnis“ zu bekommen, den

grandiosen Dom, der vom römischen, zum romanischen, gotischen und barocken Stil, Spuren von fast 1700 Jahren aufwies, besichtigen zu dürfen. Es gäbe in Trier noch so viele Sehenswürdigkeiten zu sehen. Römerbrücke, Amphitheater, Kaiserthermen, Konstantinbasilika und vieles mehr. Doch meine „Kulturbanausen“ fanden nach der Dombesichtigung nur noch Zeit, um eine italienische Eisdiele aufzusuchen. Die Zeit drängte und so fuhren wir los, an der Moselweinstrasse entlang. Eine schöne Fahrt inmitten der Weinberge und immer dem Fluss entlang. Danach verliessen wir die Mosel und überquerten den Hundsrück. Nach einem Autobahnteilstück, um den Zeitverlust aufzuholen, verliessen wir in der Nähe von Kaiserslautern wieder die Autobahn. Johann und Birgit kannten ein romantisches Dörfchen an der südlichen Weinstrasse. Wirklich wunderschön dieses St. Martin in der Pfalz. Nach einer Stärkung aus Wein und Flammkuchen, fuhren wir dann weiter Richtung Süden. Auf der Autobahn erreichten wir gegen Abend dann Baden-Baden. Einen Stadtspaziergang krönten wir mit einem Besuch im Strassencafe. Dort wanderte ein 18 Kugel-Eisbecher in unsere Bäuche, er schmeckte gut und es war sehr lustig. Den Abend beendeten wir mit einem erneuten Stadtrundgang. Müde fuhren wir ins Hotel zurück.

Mauro Casot

Reisebericht der Gruppe 5/4, Donnerstag, 21.5.2009 nach Hergiswil

Teilnehmer: Barbabietola, Mauro, Deutzy, Birgit und Johann

Am letzten Tag einer Club-Ferienreise werde ich immer ein wenig melancholisch weil alles schon wieder so schnell vorbei ist und sich die 500er in alle Himmelsrichtungen verflüchtigen und der Konvoi immer kürzer wird, bis ich dann ganz alleine die letzten Kilometer nach Hause rolle. Schade! Auf unserer Spezial-Tour dem Meer entlang von Cadzand nach Amsterdam und auf Nebenstrassen via Deutschland in die Schweiz zurück hatten wir wirklich viel Spass, wenig Pannen und an diesem letzten Tag auch noch viel Sonne, was will man mehr? Zuerst aber zurück zu unserer letzten Etappe Baden-Baden: Ein schönes, gepflegtes Städtchen mit vielen, aber etwas teuren Geschäften und netten Cafés, Restaurants und auch Biergärten. Hier finden berühmte Pferderennen statt und man merkt, dass es hier doch den einen oder anderen Reichen gibt und wohl auch entsprechende Feriengäste landen. Mitten drin so ein „unzivilisierter Haufen“ wie wir, das konnte ja nur amüsant werden: Wie jeden Morgen war mein Zimmergenosse Mauro natürlich vor mir wach und aufgestanden. Das wollte er eigentlich gar nicht, aber sein Körper ist ein Frühaufsteher, ganz im Gegen-

satz zu meinem... Also raus aus dem Bett, kurz geduscht, in die Kleider gehüpft, das letzte Mal die Klamotten in meinen kleinen Koffer gezwängt und ab zum täglichen Frühstück, inklusive Angriff auf die Lachmuskeln. Das Bezahlen war dann schon etwas schwieriger und weniger lustig, da das Hotel trotz Kartenlesegerät nicht einmal eine Maestro-Karte verarbeiten konnte, obwohl das auch für sie günstiger wäre als mit Kreditkarte. Komische Geschäftsleute... Heute war der Tag des von mir pilotierten Puch 700C (Combi) von Robi Molin (der Motor meines weissen „Abarth“ war leider noch nicht fertig). Puch's lieben bekanntlich die Berge, dafür wurden sie ja auch gebaut. Wer schon einmal von Baden-Baden Richtung Freudenstadt gefahren ist weiss, das ist die B500 (passt gut zu Fiat oder Puch, nicht?) und heisst Schwarzwaldhochstrasse, mit Betonung auf „hoch“! Da geht so ein originaler Puch ab wie eine „Schelle“ (St. Galler-Deutsch), ich habe dann oben auf die anderen gewartet...hi hi hi Das müsst ihr unbedingt mal machen. Ist nicht soooo weit weg von der Schweizer Grenze und eine tolle Gegend für einen Ausflug mit dem Fuffi. Auf eben dieser Strecke gibt es dann noch eine wichtige Zwischenetappe und Verschnaufpause für gebeutelte Motoren und Fahrer: Den Lothar-Lernpfad.



Kann ich nur empfehlen. Sehr eindrücklich, was dieser Sturm vor gut 10 Jahren angerichtet hat und wie sich die Natur langsam wieder herholt, ganz ohne das Zutun des Menschen! Weiter auf der B500 und zwar bergab, fast im freien Fall, zwischen Kniebis (Höhenkurort) und Freudenstadt besuchten wir SEHR SPONTAN (fast eine Vollbremsung mit Karambolage) den Bruder samt Familie von Birgit und labten uns an einem aus der Nähe stammenden Alpirsbacher Bier. Eine Stunde war schnell verquasselt und wir mussten weiter. Das Ziel war Villingen, der Magen fing allmählich auch noch an zu knurren. Nettes Städtchen mit einem kuriosen Brunnen und ausgerechnet heute mit einem riesigen Markt. Man sah vor lauter Menschen den Boden nicht mehr und wir

flüchteten in eine Seitengasse und genossen unser letztes z"Vieri dieser Reise. Die letzten Kilometer in Deutschland lagen vor uns und wir steuerten Richtung Eglisau, wo wir uns von Birgit und Johann trennten. Anschliessend rollten wir auf der Nord- und West-Umfahrung Richtung Chur, bzw. Innerschweiz, was Mauro und mich von Patricia trennte. Später in Gisikon winkte ich Mauro zu und fuhr zu Robi nach Hause, um zu erzählen und die Autos zu wechseln. Nochmals herzlichen Dank für das Ausleihen des Puch's! Ich freue mich schon auf die Zeit, in der ich mit meinem eigenen Puch 700 Combi durch die Welt brettern kann und natürlich auf jeden kommenden Ausflug mit euch Fiat -und Puch-Freunden. Matthias Deutzer

Reisebericht des Thuner Gruppe nach Köln, Sonntag - Mittwoch

Teilnehmer: Frösch, Ändu und Jürä

Mr. Bean alias Andi macht Ferien: Wir haben uns vom restlichen Konvoi aus Holland getrennt und sind Richtung Köln unterwegs. Mit unseren 3 Fiätlis fahren wir 3 ohne weiteren Bedenken in die für uns verbotene Zone der Innenstadt von Köln: no Risk no Fun. Im Tourismusbüro buchen wir ein Hotel und beziehen dieses anschliessend. Nach dem Ausgang gibt es an der Hotelbar für Andi und mich noch einen Schlummertrunk; Frösch verabschiedet sich in ihr Zimmer. Danach gehen auch wir schlafen; Andi zu Frösch und ich suche mein Zimmer. Einige Zeit später verspürt Andi, dass sein letztes "Kölsch" einen Ausgang suchen will. Er steht leise auf, knipst von aussen das Licht im Badezimmer an, öffnet leise die Türe und schliesst sie hinter sich schnell wieder (damit Frösch nicht aufgeweckt wird) und steht im Bad; nein, halt, dies ist ja der Hotelgang! Sofort ist er jetzt hellwach und klopft splitternackt an die Tür;



Man (oder Frau) stelle sich dies bildlich gute 30 Jahre später vor...

Frösch schläft tief und fest. Andi eilt zur nahe gelegenen Toilette um sich wenigstens von diesem Druck zu befreien. Was nun? Zur Rezeption? Doch wie soll er sich ausweisen? Aussen rum und durchs Fenster rein? Da geht bestimmt irgendwo ein Alarm los. Andi schaut sich um, stellt seine Lauscher auf die empfindlichste Stufe und eilt zu seinem Zimmer. Klopf, klopf und die Erleichterung ist gross, als Frösch die Tür öffnet und meint: "was machst du denn da?". Am nächsten Morgen inspizieren die beiden das Hotel nach Überwachungskameras :-). Als Andi mir die Geschichte erzählt, sage ich lachend: Mr. Bean lässt grüssen. Jürä Guggisberg

Reisebericht der Gruppe Schärer Sonntag bis Freitag

Teilnehmer: Schnupfrückli mit Bea und Martin

Nach dem Treffen mit den holländischen Freunden in Cadzand, teilten sich die Schweizer-Teilnehmer in 4 Gruppen. Die Berner-Zeltgruppe (Andy, Frösch und Jürä) verschwanden mit unbekanntem Ziel. Die 2. Gruppe (unter der Obhut von Pascale und Hans) starteten am Sonntag-Vormittag Richtung Reims. Die 3. Gruppe (unter der Leitung von Johann) fuhr Richtung Norden. Zurück blieben wir zwei; wegen dem Zelt-Abbau starteten wir erst ca. um 10.30 Uhr. Der Weg führte zuerst



Nach 5jähriger Bauzeit wurde der 6.6 km lange Tunnel am 14.3.2003 dem Verkehr übergeben.

via Terneuzen durch den Westerschelde-Tunnel (früher verkehrte hier eine Fähre) Richtung Middelburg nach Neeltje Jans (ein Tip von der Wirtin des Hotels „De Drie Gevels“ in Cadzand). In Neeltje Jans wurde u.a. der Bau des Damms beschrieben, wissenswertes über den Wal erzählt und vieles mehr. Der Besuch des 3-D-Kinos und die Fütterung der Seehunde war ebenfalls sehenswert. Um alles genau zu besichtigen, sollte man aber mind. einen Tag Zeit haben. Wir fuhren dann Richtung Rotterdam nach Lisse. Am Montag besuchten wir den Keukenhof, der immer noch einen Besuch wert war, obwohl einige Tulpen bereits verblüht waren. Anschliessend legten wir das kurze Stück nach Amsterdam zurück, d.h. wir haben schon zu Hause im Internet eine Unterkunft



etwas ausserhalb der Stadt aufgeschrieben. Auf gut Glück kamen wir dort an und haben für 2 Nächte eine einfache, jedoch gastfreundliche Unterkunft beziehen können. Das Ehepaar hat sich sehr um uns gekümmert und das Frühstück war reichhaltiger als in einem 5-Sterne-Hotel. Unser „Schnupfrückli“ wurde natürlich fotografiert und im Gästebuch verewigt. Den Dienstag verbrachten wir in Amsterdam, der Höhepunkt war sicher die Begegnung mit Barack Obama. Trotz seines vollen Termin-Kalenders nahm er sich Zeit für ein Foto. Ungern verliessen wir am Mittwoch die Pension, doch langsam sollten wir nach Hause. Es folgte die längste Etappe, die wir allein zurücklegten. Wir fuhren zuerst nach Nijmegen, wo wir noch ein interessantes Velo-Museum besuchten. Anschliessend führte der Weg nach Venlo über die Grenze bis nach Koblenz und entlang dem Rhein hinauf nach Rüdesheim (mit einem Abstecher zum Loreley-Felsen). In Rüdesheim fanden wir endlich eine Tankstelle, wo der FIAT seinen Durst stillen konnte. Auf meine Frage empfahl die Chefin (oder Angestellte) eine Pension ganz in der Nähe. Als Abschluss dieses Tages durfte ein Besuch der berühmten Drosselgasse natürlich nicht fehlen. Am Donnerstag begaben wir uns auf die vorgesehene, letzte Etappe. Doch kurz vor Stuttgart zwang uns die Natur zu einem Halt. Infolge Überschwemmung der Autobahn legten wir eine längere Zwangspause ein und durften deshalb im Schwäbischen nochmals übernachten. Am Freitag wollte das „Schnupfrückli“ aber nach Hause und ohne Panne brachte es uns nach total ca. 2300 km sicher ans Ziel. Eine unvergessliche, eindruckliche Reise nahm leider ein Ende. Unser FIAT ist bei der Horgen-Garage wahrhaftig in „guten Händen“. An dieser Stelle möchten wir Richie Wüest nochmals ganz herzlich danken für die sorgfältige und seriöse Arbeit. Danken möchten wir auch unserem holländischen Freund Marcel ten Dam und all` seinen Helfern für die Organisation des Treffens in Cadzand. Einen herzlichen Dank geht auch an Pascale und Hans für die Planung und Durchführung der Reise nach Holland. Vielleicht treffen wir uns nächstes Jahr wieder, wenn der FIAT 500 Club Holland sein 30jähriges Jubiläum feiert. Bea und Martin Schärer

IMPRESSUM

GAZZETTA™

**Herausgeber / Redaktion / Layout & Anzeigen
Produktion / Druck & Versand**

Pascale Subirana
Hans Fluri
Vogtmühlestrasse 3
8173 Neerach

Tel. 043 433 09 88
e-Mail gazzetta@fiat500club.ch

Redaktionsschluss 4/2009: 11. September 2009

Erscheinungsweise

Die Gazzetta des Fiat 500 Club Schweiz erscheint viermal pro Jahr

Auflage Version 3/2009 = 400 Stück



TREFFPUNKT SEKTION INNERSCHWEIZ
Am zweiten Freitag im Monat ab 20 Uhr

Chärnsmatt
Hotel Restaurant Liliputbahn

Chärnsmatt AG
Erika Steger-Lindegger
Bertiswilstrasse 40
6023 Rothenburg
T 041 280 34 34
www.chaernsmatt.ch

Grösster und schönster Kinderspielplatz der
Zentralschweiz mit Liliputbahn zum mitfahren.
www.liliputbahn-chaernsmatt.ch

Willkommen Fiat-500-Freund

Weisst Du schon, dass es einen **Fiat 500 Club Schweiz** gibt?

Wir organisieren gemeinsame Ausflüge und Anlässe. Auch helfen wir bei der Beschaffung preisgünstiger Ersatzteile und sind ganz allgemein füreinander da. Du und Dein Fiatli wären bei uns sehr gut aufgehoben. Schicke uns doch einfach untenstehende Antwortkarte zu. Du kannst dich aber auch gerne telefonisch melden bei einem der Sektionsleiter. Oder noch besser: Schau doch mal vorbei an einem Sektionshöck. Denn einmal im Monat treffen wir uns zum gemütlichen Höck. Wann und wo diese stattfinden, siehst Du auf der Rückseite. Du bist herzlich eingeladen uns dort unverbindlich kennenzulernen und Dir über das Clubgeschehen etwas erzählen zu lassen.

Cher ami de la Fiat 500

Sais-tu déjà qu'il existe un **Club Suisse de Fiat 500**? Nous organisons des sorties et autres rencontres de Fiat 500. Nous possédons, grâce à notre unification, des réductions de prix sur des pièces détachées. Ainsi, toi et ta Fiat 500 serez bien pris en main dans notre Club. Si tu es intéressé, envoie alors la carte-réponse ci dessous. Tu peux cependant tout aussi bien la faire par téléphone à un chef de section. Nous répondons à tes questions et t'en dirons plus sur notre Club. Au verso, tu trouveras les détails concernant les lieux et dates de nos réunions. Même si tu ne fais pas encore partie des nôtres, n'hésite surtout pas à rejoindre une des nos sections afin de faire connaissance avec les membres de ta région.

Ich melde mich an als Mitglied
Je désire être membre

☐

Ich möchte nähere Informationen
Je désire de plus amples information

☐

Bitte falten und als Doppel-Postkarte senden

Name/Nom

Vorname/Prénom

Adresse

PLZ, Ort/Lieu et No Postal

Telefon

Mobile

E-Mail

Bei Paaren : Name des Partners/
Pour les couples: nom du partenaire

Bitte
frankieren

Fiat 500 Club Schweiz
Sekretariat
Martin Schärer
Schönenbergstrasse 201
8820 Wädenswil

MONATLICHER TREFF DER SEKTIONEN/ RENCONTRE MENSUELLE DES SECTIONS

Basel

am ersten Freitag
im Monat um 20.00 h

Bern

am letzten Sonntag
im Monat um 16.00 h

Innerschweiz

am zweiten Freitag
im Monat ab 20.00 h

Zürich

am dritten Montag
im Monat ab 20.00 h

Romandie - GE/VD

1er jeudi du mois dès
19.30 h avril à octobre

Restaurant Ré Cucco

Heiligholzstrasse 6
4142 Münchenstein

Rest. Oldtimer Galerie

Gürbestrasse 1
3125 Toffen

Rest. Chärnsmatt

Bertiswilstrasse 40
6023 Rothenburg

Neue Bleibe wird
momentan noch
gesucht

Pizzeria Da Ettore

Champs-Fréchets 13
1217 Meyrin

Regina Joss

078 649 88 70
basel@fiat500club.ch

Jürg Guggisberg

079 354 54 32
bern@fiat500club.ch

Kurt Honermann

041 310 74 35
innerschweiz@fiat500club.ch

Johann Jucker

079 632 11 50
zuerich@fiat500club.ch

Thierry Caillet

079 254 20 20
caillet500@romandie.ch

Präsident

Roberto Molin
Hagenstr. 3
6037 Root
041 450 05 87
079 648 96 14
president@fiat500club.ch

Sekretariat

Martin Schärer
Schönenbergstrasse 201
8820 Wädenswil
044 780 38 65
079 297 09 85
sekretariat@fiat500club.ch

Kasse

Martin Jörg
Blümlisalpstrasse 6
3076 Worb
079 546 70 15
kasse@fiat500club.ch

Gazzetta

Pascale Subirana
Hans Fluri
Vogtmühlestrasse 3
8173 Neerach
Tel. & Fax 043 433 09 88
Natel Pascale 076 337 44 50
gazzetta@fiat500club.ch