

GAZZET

TA



Fiat 500 Club Schweiz **1/2021**

Basel * Bern * Innerschweiz *
Grischa * Romandie * Zürich

www.fiat500club.ch * Wert Fr. 5.00



Fiat 500 Werkstatt und Ersatzteilservice

Caravia AG ihr Spezialist für alles rund um den Fiat 500

- Ersatzteilservice für Fiat 500 von 1957 bis heute
- Onlineshop mit über 1'700 Artikel
- An- und Verkauf von Fiat 500
- Reparatur und Restauration aller Fiat 500 Typen
- spezialisiert auf Motor- und Getrieberevisionen
- Abhol- und Lieferservice von Fahrzeugen
- Import von Fahrzeugen

Wir garantieren beste Qualität zu fairen Preisen

Caravia AG, Churerstrasse 186, 9470 Buchs
Tel. 079 461 02 52, info@fiat-500.ch

www.fiat-500.ch

Index

1	Index / Indice
2	Vorwort / Prémot
7	Protokoll online Vorstandssitzung 7. Januar 2021
8	Bilanz, Erfolgsrechnung, Budget
12	Bericht «Pässefahrt im kleinen Fiat»
22	Bericht «Anreise zur Rallye»
24	Bericht «Rally Weekend Sektion Grischa 2020»
30	Bericht «Rally Posten»
32	Literarischer Gruss
33	Bericht «Der Grosse und der Kleine»
34	Bericht «Mitglieder stellen ihren Cinquecento vor»
37	Rückblick zum Tag der offenen Tür Piccinni
38	Marktplatz / Marché
45	Medienmitteilung SHVF November 2020
48	Vereins News
51	Pasqua in Cinquecento
52	Veranstaltungen / Manifestations
57	Illustriertenbericht «Fiat 500 als Abarth-Umbau»
60	Impressum

PICCINNI

PICCINNI CARROSSERIE AUTOSPRITZWERK
WEISSLINGERSTRASSE 16 8308 ILLNAU

www.piccinni.info info@piccinni.info

* CARROSSERIEARBEITEN

* LACKIERARBEITEN

* POLIERARBEITEN

* BESCHRIFTUNGEN

* AIRBRUSH

TELEPHON: +41 52 385 17 79

MOBILE: +41 78 600 81 83

FAX: +41 52 385 53 63



Vorwort - Auf Ein Neues

Die Zuversicht war gross, und die Hoffnung stirbt erfahrungsgemäß zuletzt. Waren wir doch der Meinung, wir könnten unsere Generalversammlung im November trotz allem abhalten, so hatte sich die allgemeine COVID-Situation in unserem Lande wieder verschlechtert und wir mussten leider unsere GV offiziell absagen. Abgesagt haben wir letztes Jahr nicht nur die GV. Wenn wir den letztjährigen Veranstaltungskalender anschauen, dann verwundert es mich nicht, dass ich letzten Dezember eine ungebrauchte Vignette vom 2020 wegwerfen durfte, sie hatte leider keine Verwendung auf meinem 500er. Ein Paar Anlässe haben zum Glück trotzdem stattgefunden und das freut uns alle sehr. Die ersten Höcks nach der Generalversammlung haben planmässig stattgefunden. Mit dem Annähern an den Frühling und der Verschärfung der BAG-Richtlinien kam dann eine Absage nach der anderen. Angefangen mit dem ersten und einer der wichtigsten Club-Anlässe, der Frühlingsausfahrt, wurden dann auch die Holland- und Neerifäscht-Helferreise gecancelt. Die volle Virus-Breitseite haben auch unsere Monatshöcks der Sektionen erfahren. Schön, dass wir unter Beachtung der angeordneten Vorsichtsmaßnahmen ein paar Anlässe durchführen und so das Weekend im Solothurnischen, das Picknick am Katzensee und das Rallye im Bündnerland noch irgendwie „reinmogeln“ konnten. Diese Anlässe wurden bei schönstem Wetter auch entsprechend besucht. Zu dieser Zeit waren die Ansteckungszahlen wieder ein bisschen rückläufig, und mit dem nötigen Respekt konnten auch solche Ausflüge durchgeführt werden. Dann, im Spätherbst, mit dem Eintreffen der zweiten Infektionswelle, wieder restriktivere Maßnahmen und für die restlichen Veranstaltungen bestand keine Chance mehr. Ein kleiner Ausreißer war dann noch die spontane 20-Jahre-Firmen-Jubiläumsfeier bei Gianni Piccinni, wo sich einige Clubmitglieder getroffen haben.

Trotz der Absage der Generalversammlung wollen wir das Vereinsjahr sauber abschließen und einige Traktanden aus dem Ablauf ansprechen und bereinigen. Der Vorstand hat folgendes entschieden:

- Die einzelnen Punkte werden protokollmässig in dieser Gazzetta publiziert.
- Es sind keine Anträge an die GV eingegangen.
- Es finden keine Abstimmungen statt.
- Der Revisorenbericht wird kommuniziert und die Zahlen in dieser Gazzetta publiziert (Bilanz, Erfolgsrechnung und Budget)




- Alle Vorstandsmitglieder übernehmen für ein weiteres Jahr ihr Amt, Ausnahme ist der Austritt aus dem Vorstand von Regina Joss, Sektionsleiterin Basel. Dieser Posten bleibt bis auf Weiteres vakant.
- Mutationen werden kommuniziert.
- Neuer Veranstaltungskalender (mit Vorbehalt) wird publiziert.

Allfällige Einwände sind schriftlich an den Präsidenten zu schicken per Mail an president@fiat500club.ch. Er wird diese an der nächsten Vorstandssitzung darlegen und bereinigen.

Jetzt noch etwas Administratives:

Wie bereits im letzten Vorwort erwähnt, haben wir letztes Jahr auf die digitale Rechnungsstellung umgestellt und die Jahresrechnungen per Email versandt. Leider haben wir zum jetzigen Zeitpunkt zu viele offene Jahresbeiträge zu verzeichnen. Wer den Jahresbeitrag noch nicht bezahlt hat, bitten wir, die Mailbox (inkl. Spam-Ordner) zu kontrollieren und solltet Ihr per Ende letzten Jahres keine Rechnung von der Buchhaltung bekommen haben, dann meldet Euch bei der Kassierin unter kasse@fiat500club.ch. Vielleicht ist eine falsche Emailadresse im Adressstamm hinterlegt. Zur Erinnerung per Generalversammlung (+30 Tage) ist der Jahresbeitrag für das Folgejahr fällig.

Bitte achtet auch darauf, dass der QR-Code  am Schluss der Rechnung den klassischen Einzahlungsschein ersetzt. Wer nicht per Online-Banking zahlt, der kann den QR-Code abtrennen und diesen für die Zahlung am Schalter verwenden, alle Informationen sind darin gespeichert. Wer sich mit der digitalen Rechnungsstellung nicht anfreunden will, kann selbstverständlich weiterhin die Rechnung in Papierform verlangen.

Es war für uns alle sicherlich ein schwieriges Jahr und ich habe persönlich gemerkt, dass die kleinen Ausflüge mit unseren Freunden und Oldtimern ein wichtiges Ventil zum Regenerieren sind. Das hat ganz einfach gefehlt.

Wir sind zuversichtlich und hoffen, mit viel Disziplin und dem nötigen Abstand, dass die Normalität bald zurückkehrt und wir frühestens im Mai 2021 mit der Frühlingsausfahrt beginnen können. Garantieren kann es aber niemand.

Bliibet gesund!

Euer Präsi, Robi Molin



Prémot - A la nouvelle

La confiance était grande et l'expérience a montré que l'espoir meurt en dernier. Si en novembre nous étions d'avis que nous pourrions tenir notre Assemblée Générale, la situation générale du Covid dans notre pays s'était à nouveau aggravée et nous avons malheureusement dû annuler officiellement notre Assemblée Générale. L'année dernière, nous n'avons pas seulement annulé l'AG. Quand on regarde le calendrier des événements de l'année dernière, je ne suis pas surpris d'avoir jeter en décembre dernier une vignette inutilisée de 2020, elle n'était d'aucune utilité sur ma 500. Fort heureusement quelques sorties ont pu être réalisées et nous en sommes tous très heureux. Les premiers Höck après L'AG ont pu être respectés. Avec l'approche du printemps et les directives de la BAG, les annulations sont tombées une à une. Les annulations ont commencé avec la sortie la plus importante de l'année, celle du Printemps, s'en sont suivies le voyage en Hollande et celui programmé pour les bénévoles du Neerifäscht. Même les höck mensuelles se sont vu être complètement annulés. Mais grâce aux respects des gestes barrières, nous pouvons tout de même comptabiliser quelques événements comme le weekend en Soleure, le Pique-nique au Katzensee et le Rallye dans les Grisons. Ces sorties avaient du succès grâce au beau temps aussi. A ce moment le taux d'infection était relativement bas et avec beaucoup de respect concernant les gestes barrières ces événements ont pu être réalisés. Et vers la fin de l'automne une deuxième vague vient anéantir tout espoir de poursuivre notre calendrier des sorties qui n'avaient plus aucune chance de pouvoir se réaliser. Mais une fête spontanée chez Gianni Piccinni a pu se faire pour fêter le jubilé de 20 ans d'existence de son entreprise et là quelques membres du Club ont pu se rencontrer. Malgré l'annulation de l'Assemblée Générale, nous voulons clore l'année du Club proprement et aborder et éclaircir certains points à l'ordre du jour. Le conseil d'administration a décidé ce qui suit:

- Les différents point seront protocolés dans cette Gazzetta.
- Aucune candidature n'a été reçue.
- Il n'y aura aucun vote.
- Le rapport du commissaire est communiqué et les chiffres publiés dans cette Gazzetta (Bilan, compte de gestion et budget).
- Tous les membres du conseil d'administration reprennent leurs fonctions pour une nouvelle année, à l'exception de Regina Joss, responsable de la section de Bâle, qui quitte le conseil. Ce poste reste vacant.



- Les mutations sont communiquées.
- Un nouveau calendrier des événements sera publié (sous réserve d'exécution).

Toute objection doit être adressée par écrit au mail du Président: president@fiat500club.ch. Il les présentera et les clarifiera lors de la prochaine réunion du conseil d'administration.

Maintenant quelque chose d'administratif:

Comme évoqué dans la dernière préface nous avons permuté vers une facturation digitale et envoyé la facture via e-mail. Malheureusement nous avons à ce jour trop de cotisations impayées. Nous invitons tous les membres qui n'ont pas encore réglé leurs cotisations de vérifier dans leur boîte email et aussi dans les spam; si vous n'avez pas reçu la facture nous vous prions de bien vouloir contacter notre caissière Daniela kasse@fiat500club.ch. Peut-être que nous avons une adresse email incorrecte dans notre fichier des membres. Pour rappel la cotisation annuelle est due 30 jours après la date de l'AG.



Nous vous informons que le QR code qui se trouve au bas de la facture, remplace l'ancien bulletin de versement classique. Ceux qui ne payent pas par le système online Banking peuvent détacher le QR code et le présenter au guichet, toutes les informations nécessaires s'y trouvent. Tous ceux qui ne veulent pas passer par une facture digitale, peuvent bien entendu demander et recevoir une facture sous forme de papier.

Ce fut certainement une année difficile pour nous tous et j'ai personnellement remarqué que les petites sorties avec nos amis et les voitures anciennes sont une importante soupape pour se régénérer. Ca nous aura tout simplement manqué.

Nous sommes confiants et espérons qu'avec beaucoup de discipline et de distanciation, retrouver une forme de normalité qui nous permettra au plus tôt au mois de mai de débuté la saison avec la sortie du printemps. Mais personne peut le garantir.

Restez en bonne santé!

Votre Prési, Robi Molin



Protokoll der Online VS-Sitzung vom 7. Januar 2021

Auf Grund der aktuellen und vergangenen Corona-Situation hat der Vorstand des Fiat 500 Club Schweiz entschieden, die einzelnen Vereinsgeschäfte mittels einer Online-Vorstandssitzung zu bereinigen.

Appell:

Roberto Molin, Präsident	anwesend
Martin Schärer, Sekretär	anwesend
Daniela Michel, Kassierin	anwesend
Kurt Honermann, Sektion Zentralschweiz/Vize Präsident	anwesend
Regina Joss, Sektion Basel (Austritt)	anwesend
Jürg Guggisberg, Sektion Bern	anwesend
Gianni Piccinni, Sektion Zürich	anwesend
Adriano Frigo, Sektion Grischa	entschuldigt

Traktanden:

1. Wahl des Vorstandes:

Jedes Vorstandsmitglied übernimmt für 1 weiteres Jahr sein aktuelles Amt.

Ausnahme: Regina Joss tritt wie angekündigt ihr Amt als Leiterin der Sektion Basel ab. Wir bedanken uns herzlich für ihren unermüdlichen und langjährigen Einsatz.

Die Leitung der Sektion Basel bleibt vorerst vakant, es wird ein(e) Nachfolger(in) gesucht.

2. Mutationen:

13 Austritte (18 Personen) und 19 Ausschlüsse (27 Personen) wegen Nichterfüllung der finanziellen Pflichten.

In diesem Vereinsjahr wurden 34 Neu-Eintritte (41 Personen) erfasst, somit weist die Mitgliederliste neu 354 Adressen aus, das entspricht 536 Personen.

3. Kassa und Revisorenbericht / Budget:

Die Revisoren Claudio Burdi und Monika Gottwald haben die Bücher geprüft und für in Ordnung erklärt.

Der Revisorenbericht wird schriftlich abgegeben.



Die Bilanz und Erfolgsrechnung und Budget werden in der Gazzetta 01/2021 publiziert.

4. Anträge:

Es sind keine Anträge an die GV eingegangen.

Veranstaltungen 2021

27./28. März	OTM Fribourg	
2. Mai	Frühlingsausfahrt	Region Appenzell
13. Juni	Picknick	Sektion Zürich
25./26./27. Juni	Helferreise	Pascale / Hans
24./25. Juli	Weekend	Sektion Bern
15. August	Rallye	Sektion Innerschweiz
25. September	Schlagerparade	Chur
26. September	Ausfahrt Bündnerland	Sektion Grischa
9./10. Oktober	Michaelskreuzrennen	Roberto Molin
20. November	GV Langenthal	Sekretariat

(Änderungen vorbehalten)

Januar 2021, der Vorstand
i.V. Martin Schärer



Nummer Beschreibung Saldo CHF

AKTIVEN

1	Aktiven	45'934.66
10	Umlaufvermögen	45'934.66
100	Flüssige Mittel	45'934.66
1000	Kasse	287.30
1010	Post 40-19247-0	43'719.36
1060	Verrechnungssteuer	0.00
1070	Club Artikel	1'894.00
1090	Aktive Abgrenzungsposten	34.00
110	Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	0.00
1100	Debitoren	0.00

PASSIVEN

2	Passiven	40'342.59
20	Kurzfristiges Fremdkapital	40'342.59
200	Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	750.00
2000	Kreditoren	0.00
2090	Passive Abgrenzungsposten	750.00
2095	Durchlaufkonto	0.00
220	Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	39'592.59
2200	Kapital-Konto	39'592.59
24	Langfristiges Fremdkapital	0.00
260	Rückstellungen sowie vom Gesetz vorgesehene ähnliche Positionen	0.00
2600	Rückstellungen	0.00

Gewinn **5'592.07**



Nummer	Beschreibung	Saldo CHF	Budget CHF	Differenz CHF	Differenz %
--------	--------------	-----------	------------	---------------	-------------

BETRIEBLICHER ERTRAG AUS LIEFERUNGEN UND LEISTUNGEN

3	Betrieblicher Ertrag aus Lieferungen und Leistungen	22'914.67	23'850.00	-935.33	-3.9%
30	Beiträge	22'254.67	23'500.00	-1'245.33	-5.3%
3000	Mitgliederbeiträge	22'254.67	23'500.00	-1'245.33	-5.3%
32	Spenden	660.00	350.00	310.00	88.6%
3200	Spenden, Gönner	660.00	350.00	310.00	88.6%

AUFWÄNDE

6	Aufwände	17'322.60	28'295.00	-10'972.40	-38.8%
60	Vereinsaufwände	5'610.50	16'845.00	-11'234.50	-66.7%
600	Veranstaltungen	5'610.50	16'845.00	-11'234.50	-66.7%
6000	Vereinsanlässe	2'139.55	6'425.00	-4'285.45	-66.7%
6001	Beiträge Sektion Bern	678.30	1'000.00	-321.70	-32.2%
6002	Beiträge Sektion Innerschweiz	753.10	1'000.00	-246.90	-24.7%
6003	Beiträge Sektion Zürich	300.00	1'000.00	-700.00	-70.0%
6004	Beiträge Sektion Basel	957.85	1'000.00	-42.15	-4.2%
6005	Beiträge Sektion Grischa	317.20	1'000.00	-682.80	-68.3%
6006	Beiträge Sektion Romandie	100.00	1'000.00	-900.00	-90.0%
6007	Generalversammlung	-202.50	3'500.00	-3'702.50	-105.8%
6008	Vorstand	367.00	720.00	-353.00	-49.0%
6009	Revision	200.00	200.00	0.00	0.0%
62	Verbandsabgaben	1'232.00	1'250.00	-18.00	-1.4%
620	Verbandsabgaben	1'232.00	1'250.00	-18.00	-1.4%
6200	Swiss Oldtimers SDHM	1'232.00	1'250.00	-18.00	-1.4%
64	Gazzetta	9'108.90	9'500.00	-391.10	-4.1%
640	Gazzetta	9'108.90	9'500.00	-391.10	-4.1%
6400	Gazzetta	7'600.00	8'000.00	-400.00	-5.0%
6401	Porti Gazzetta	1'508.90	1'500.00	8.90	0.6%
65	Verwaltungs- und Informatikaufwand	584.35	100.00	484.35	484.4%
650	Verwaltungsaufwand	584.35	100.00	484.35	484.4%
6500	Büromaterial, Drucksachen	25.70	100.00	-74.30	-74.3%
6503	Homepage	178.25			
6510	Porti	228.40			
6513	Gebühren Clubdesk	152.00			
66	Werbung	551.70	400.00	151.70	37.9%
6600	Werbung und Inserate	36.00			
6620	Geschenke, Zuwendungen	515.70	400.00	115.70	28.9%
69	Finanzaufwand und Finanzertrag	235.15	200.00	35.15	17.6%
690	Finanzaufwand	235.15	200.00	35.15	17.6%
6900	Spesen Kontoführung	90.00	200.00	-110.00	-55.0%
6940	Spesen Zahlungen Postchalter	75.15			
6950	Verrechnungssteuer	70.00			
Gewinn		5'592.07	-4'445.00	10'037.07	-225.8%





Erfolgsrechnung / Budget

Erfolgsrechnung	Budget 2020	Rechnung 2020	Budget 2021
Resultats des calculs			
Mitgliederbeiträge / cotisations	23'500.00	22'254.67	23'500.00
Spenden / donateurs	350.00	660.00	400.00
Zinserträge	0.00	0.00	0.00
Erträge von Veranstaltungen	0.00	0.00	0.00
sonstige Erträge (FIVA ID-Karten)	0.00	0.00	0.00
Gazzetta, Medien, Werbung	8'000.00	7'930.25	8'000.00
Porti / frais de port	1'500.00	1'737.30	1'500.00
Veranstaltungen / organisations	10'845.00	2'504.05	10'845.00
Beiträge an Sektionen/quoteparts aux sections	6'000.00	3'106.45	6'000.00
SHVF, Swiss Historic Vehicle Federation	1'250.00	1'232.00	1'250.00
Geschenke, Zuwendungen/ cadeaux	400.00	551.70	400.00
Bürobedarf / articles bureau	100.00	25.70	100.00
Bank / Post Spesen	200.00	235.15	200.00
Total	28'295.00	17'322.60	28'295.00
Erfolg / résultat	-4'445.00	5'592.07	-4'395.00
	19'405.00	22'914.67	19'505.00

Erfolgsrechnung	Budget 2020	Rechnung 2020	Budget 2021
Mitgliederbeiträge / cotisations	23'500.00	22'254.67	23'500.00
Spenden / donateurs	350.00	660.00	400.00
Zinserträge	0.00	0.00	0.00
Erträge von Veranstaltungen	0.00	0.00	0.00
sonstige Erträge (FIVA ID-Karten)	0.00	0.00	0.00
Gazzetta, Medien, Werbung	8'000.00	7'930.25	8'000.00
Porti / frais de port	1'500.00	1'737.30	1'500.00
Veranstaltungen / organisations	10'845.00	2'504.05	10'845.00
Beiträge an Sektionen/quoteparts aux sections	6'000.00	3'106.45	6'000.00
SHVF, Swiss Historic Vehicle Federation	1'250.00	1'232.00	1'250.00
Geschenke, Zuwendungen/ cadeaux	400.00	551.70	400.00
Bürobedarf / articles bureau	100.00	25.70	100.00
Bank / Post Spesen	200.00	235.15	200.00
Total	28'295.00	17'322.60	28'295.00
Erfolg / résultat	-4'445.00	5'592.07	-4'395.00
	19'405.00	22'914.67	19'505.00

Göner / Donateurs Vereinsjahr 2020

Anschy Egli
 H. Rieder
 Andreas Kilchenmann
 Stefan Hitz
 Jürg Büchi
 Johann Jucker
 Hans-Rudolf Hodel
 Willy Keller
 Albert Glömen
 Wiederkehr Han:Burren Andreas
 Cacioppo Gianpi-Familie Burdi
 Prasciolu Luca
 Bösch Renato
 René Lenggehager
 Aeberli Erwin
 Gartner Roberto
 Angst Gabriela
 Schwager Robert

Budget 2021 Veranstaltungen

GV	ca.100 Personen à Fr. 35.-	3500.00
Revisoren-Essen	3 Personen	200.00
Chlouse-Höck	2 Tage, 50 Personen à Fr. 30.00	1500.00
Vorstandsessen	3 x 8 Personen à Fr. 30.00	720.00
Frühlingsausfahrt	ca. 100 Personen à Fr. 15.00	1500.00
Weekend	2 Tage, ca. 30 Personen à Fr. 30.00	900.00
Picknick	ca. 60 Personen à Fr. 15.00	900.00
Schlagerparade	ca. 35 Personen à Fr. 15.00	525.00
Rallye	ca. 60 Personen à Fr. 15.00 + Preise Fr. 200.00	1'100.00
Total		10'845.00

Ihr Ersatzteil-Spezialist für FIAT-Klassiker



Wir liefern Ihnen
(fast) alle gesuchten
Ersatzteile!

Pferdestärken seit 1851



Wagenschmitte

JUCKER
TECHNIK AG

Telefon: 044 858 22 73
ersatzteile@wagenschmitte.com

JUCKER TECHNIK AG, 8173 Neerach
info@wagenschmitte.com



fiat500toys.com



Suchen

Home

Modell-Liste

Private Sammlung

Gesucht

Marktplatz

Info

Kontakt

Fiat 500 Modellautos

Information, An-/Verkauf & Tausch

www.fiat500toys.com

tom500@bluewin.ch

www.modellino.ch

follow us on www.facebook.com/fiat500toys



Pässefahrt im kleinen Fiat

Bekannt als Angehörige der Rasse „Homo Vehicolus Historicem“ haben wir nebst unserer Mitgliedschaft beim Fiat 500 Club Schweiz natürlich noch ein paar andere Vereinsmitgliedschaften in unserem familiären Portefeuille. So auch diejenige beim Schweizerischen Motor Veteranen Club (smvc.ch). Mit einem kleinen Fiat – überhaupt mit einem Fiat – ist man in dieser Vereinigung eher ein Exote, denn da tummeln sich überwiegend Edelcarrossen und schnittige Sportwagen englischer, deutscher und auch amerikanischer Herkunft. Klar, Italiener finden sich hier auch, diese sind aber eher etwas dünn gesät. Das Durchschnittsalter der Autos, wie auch dasjenige der entsprechenden Besitzer/-innen liegt tendenziell verglichen mit der 500er Szene höher. So finden sich beim SMVC zahlreiche Mitglieder, welche ein Vorkriegsauto besitzen, meist in einer Sammlung, ergänzt durch alltagstaugliche Klassiker, in welche „man“ dann für längere Ausfahrten seinen Allerwertesten schwingen kann. In diesem bemerkenswerten Jahr der vielen abgesagten Events, wozu leider auch –zig Oldtimerveranstaltungen gehören, ist es wohl-tuend zu wissen, dass es doch noch ein bisschen „Äggschen“ auf alten Rädern geben wird. So habe ich meine liebe Frau und mich irgendwann nach dem Beginn des Lockdowns zur diesjährigen Oldtimer-Pässefahrt des SMVC angemeldet. Damals schon in der banger Hoffnung, dass dieser Anlass durchgeführt wird. Sollte jedoch ein guter Entscheid gewesen sein, denn es kam, wie es angedacht war, wir können tatsächlich fahren!

So machen wir uns – unserer Exotik mit unserem weissen Fiat 600 bewusst – am Mittag des Donnerstag 27. August 2020 auf die Räder und tuckern gemütlich, meist über wenig befahrene Landstrassen in die



Zentralschweiz. Im Kanton Obwalden, unweit der ersten hohen Berge



befindet sich das Jugendstil-Hotel Paxmontana, selbst auf einer Anhöhe gelegen. Der stilgerecht renovierte Prunkbau aus dem späten 19. Jahrhundert empfängt uns mit gemütlichem Charme und gleichzeitig erstaunlich modern eingerichteten Gemächern! Die zahlreichen Oldtimer und Klassiker werden kurzerhand auf der neben dem Hotel liegenden, extra gemähten Wiese geparkt. Man trifft sich bei strahlendem Wetter – typisch Schweiz – erstmal zum Apéro auf der Terrasse vor dem Türmchenbau! Etwas mühsam, bis infolge des leichten Gedränges die ersten Getränke endlich unsere Kehlen verwöhnen, folgt anschliessend die Abgabe der „Rallyeunterlagen“. Nachdem die letzten Sonnenstrahlen hinter den hohen Bergen verschwunden sind, dürfen wir im Kreis benzingesprächs-geschwängelter Luft ein spitzenmässig feines Nachtessen geniessen. Immerhin zählt allein unsere Gruppe im grossen Speisesaal über 60 Personen, die meisten davon im „Risikoaalter“. Doch so wie ich das mitbekomme, macht sich kaum jemand Gedanken über die mögliche Gefahr des kleinen fiesen Dingsda aus China! Bemerkenswert auch die Bedienerinnen: alle reden akzentfrei Schweizerdeutsch, hierzulande bald eine Seltenheit. Nachdem die letzten Oeltropfen kleingeredet und die abenteuerlichsten Rostreparaturen abgehandelt sind, legen wir uns endlich in die Horizontale. Johann verfällt sofort in einen Tiefschlaf, während Birgit leider lange Zeit von Gelächertiraden aus der unter unserem Balkon gelegenen Aussenbar wachgehalten wird.

Der nächste Morgen, ein Freitag, empfängt uns erneut mit nahezu strahlend blauem Himmel und bereits jetzt mit angenehmen Temperaturen. Schon vor dem Frühstück hallen die ersten Motorengeräusche an den Felswänden wider, an den Triebwerken werden die Ölmesstäbe gezogen, die Kühlwasserniveaus gecheckt und anschliessend die Maschinen bereits ein wenig vorgewärmt. Umweltschutz scheint sich hier vor allem um die Erhaltung alten Kulturguts zu drehen, nicht um das Bewahren der sauberen Bergluft. Na ja, wir mit unserem kleinen Schnurrli wissen natürlich, dass dieser solches Gehabe nicht nötig hat. Stattdessen widmen wir uns dem reichhaltigen Frühstücksbuffet, bevor wir unsere sieben Sachen durchs geöffnete Rolldach auf der Rückbank verstauen. Die ersten hochglanzpolierten Schlitten verlassen die Wiese schon vor 10 Uhr und steuern getreu des Roadbooks den Brünigpass an. Irgendwann sind dann auch wir an der Reihe. Ich werde das Gefühl nicht los, dass uns einige wegen unseres kleinen Italieners heimlich belächeln. Natürlich meinen vor allem die netten Damen im Teilnehmerfeld, der weisse 600er sei besonders süss, während ihre Begleiter teilweise die Augen verdrehen. Egal, wir werden wohl beweisen müssen,



dass unser Zuckerwassermotörchen den Grossen Paroli bieten kann! Jedenfalls schaffen wir den Brünig ohne Probleme, sogar die Bremse kommt bergauf zum Zug als der erste vor uns mit kochendem Kühler rechts ran muss! Noch lache ich nicht auf den Stockzähnen...! Wieder im Tal, diesmal im Berner Oberland bei Meiringen, müssen auch wir rechts raus! Logisch, natürlich nur zum Tanken, was habt ihr denn sonst erwartet! Frisch „aufgemostet“ führt uns das Roadbook in Richtung Grimselpass. Diesen erklimmen wir natürlich nicht in dem Tempo, mit welchem die sportlichen Kollegen mit ihren flachen Dingern über den Asphalt fegen! Doch auf der Passhöhe sind wir irgendwie gar nicht so sehr im Hintertreffen, wie wohl einige erwartet haben! Wozu braucht es 270 PS wenn 27 davon reichen? Auch hier wieder: ein paar verdächtige Lachen unter den Autos und graue Mähnen, welche Kühlerhauben öffnen und Wasser nachfüllen. Klar, der Fahrer des Porsche 944 (ein Veteranenfahrzeug!) hat natürlich auch keine Probleme, aber die Fahrerinnen und Fahrer amerikanischer Grossmotoren aus den 1950ern und 1960ern, wie auch einige Engländerpiloten sind hier klar die Gestraften! Auf der Grimselpasshöhe bietet sich die Gelegenheit für einen kurzen Abstecher in Richtung Oberaargletscher und dem kleinen Stausee unterhalb. Machen wir! So viel Zeit haben wir!



Auf der anderen Seite des Grimsels liegt ja das Wallis, nicht nur bekannt durch Matterhorn, Raclette und die höchstgelegenen Weinberge Europas, nein hier hat's auch jede Menge spannender und abwechslungsreicher Motorradrouten! Diese nervösen, zweirädrigen Dinger donnern uns schon seit heute Morgen um die Stossstangen, jetzt bei Bergabfahrt irgendwie noch viel intensiver. Vielleicht auch, weil ich aufgrund



unserer kleinen Bremslein eher vorsichtig abwärts steuere. Nach dem Erreichen der Talsohle bei Gletsch biegen wir rechts ab und fahren nun wieder recht zügig das Rhonetal hinunter. Unterbrochen durch einen individuellen Mittagshalt auf einer gemütlichen Terrasse am Schatten! Nach der Stärkung führt uns der Weg weiter der Rhone entlang via Brig - kurzer Halt mit Glace - bis nach Sion (Fotohalt).

Da jeder Teilnehmer die Route selbständig fährt und im Streckenbeschrieb nur der Zielort und die Ankunftszeit-Spanne definiert ist, sehen wir eher selten einen unserer Oldie-Kollegen. Ich denke, die sind alle schon in Haute-Nendaz am Ziel auf der südlichen Talseite des Wallis. Oder täusche ich mich da? Na ja, jedenfalls passieren wir kurz nach Sion den kleinen Ort namens „Turin“, das gibt unserem Schnurrli vor dem letzten Erklimmen der Bergstrecke zum Zielort einen richtigen Motivationsschub! Wir spüren förmlich, wie der Kleine nach oben will! Im Ziel treffen wir tatsächlich auf einige der Clubfreunde. Aber es sind bei weitem noch nicht alle hier eingetroffen. Die Ränge füllen sich nun aber nach und nach, und – meine Stockzähne beginnen doch noch zu blitzen – einige von ihnen öffnen wieder ihre grossen Hauben nachdem sie's endlich hier auf ca. 1500 m ü.M. hoch geschafft haben.



Beim anschliessenden Apéro (der Walliser Wein soll ja erlebt werden!) hören wir die ersten Fragen im Stil von „wie kann denn so ein kleines Auto...?“ oder „Hast Du den frisiert?“ oder „Sag mal, wie viel PS hat denn euer luftgekühlter Motor?“ → Lach! Beim Antworten immer ehrlich und am Boden bleiben! Ein paar alte Hasen können sich tatsächlich nicht vorstellen, wie die Italiener im Heck einen so kleinen wassergekühlten Motor mit hinten liegendem Kühler einbauen konnten, der nie zu heiss werden soll! „Unglaublich, ich habe schon 10 Liter Kühlwasser



nachgefüllt und ihr habt noch gar nie die Motorhaube geöffnet“ schimpft einer! Ach ist das toll – der 600er ist in der Oldiewelt angekommen! Die ersten Ami- und Engländerfritzen wollen nun tatsächlich unter das Kleidchen unseres Babies schauen... Klar, beim Nachtessen im modernen Sporthotel, ist der 600er und vor allem die Fiats an unserem runden 10er-Tisch mehr oder weniger Thema Nr. 3 (grad nach dem Wetter und dem bösen kleinen Tierchen aus China...)! Die landläufige Meinung kennt ihr ja, ich muss gegen Vorurteile kämpfen! Dass Fiat in den 50ern EINES der, wenn nicht DAS meistverkaufte/n Autos der Welt war, wissen viele nicht! Nach der Abhandlung über selbsttragende Carrosserien und Einzelradaufhängungen versus Rahmenkonstruktion mit Starrachse, schlägt es uns bald einmal in die wohlverdienten Federn.



Der darauffolgende Samstag zeichnet sich leider durch einen markanten Wetterumschwung aus. Unglücklicherweise hatten nicht alle unsere Preziosen in der Tiefgarage Platz, so müssen natürlich einige der Oldiefahrer vor dem Frühstück erst mal das Hirschleder hervorklauben! Leider mit wenig Wirkung, Petrus lässt schon bald den nächsten Schauer durch die Berglandschaft ziehen! Trotzdem versammeln sich die meisten nach der reichhaltigen Stärkung zur Abfahrt in Richtung der nicht allzu weit entfernten „Grande-Dixence“. Dieser Begriff steht bekanntlich für die bis vor wenigen Jahren höchste Staumauer der Welt aus den 1960er Jahren, welche heute erst von ein paar wenigen Bauwerken in Asien und Südamerika übertroffen wird. Das gewaltige Betonbauwerk misst immerhin 285 Meter in der Höhe und sperrt den grössten Stausee der Schweiz, den Lac des Dix gegen die Talseite ab. Es handelt sich übrigens um eine „alte“ Konstruktion, ausgeführt als keilförmige Ge-



wichts-Staumauer, nicht so wie die modernen konkaven Bauwerke heutiger Ingenieurskunst.

Auf dem Parkplatz am Fuss des imposanten Kolosses (krass! Ich war vorher auch noch nie da!) reihen sich nebst den meist problemlosen auch schon bald wieder ein paar dampfende und tropfende Teilnehmerfahrzeuge aus unserem Konvoi auf. Zu Fuss geht's nun zum Infopavillon, wo sich die Gruppe aufteilt in diejenigen, die das Innenleben der Mauer via den eingebauten Katakomben einsehen möchten und diejenigen, die lieber die gut 250 Meter hochkraxeln, um den Blick von der Mauerkrone über die imposante Bergwelt zu geniessen! Zu dieser Hälfte zählt auch der Johann, während Birgit sich da nicht ganz so weit hocharbeitet, da das unterdessen einigermaßen trockene Wetter leider wieder bedrohlich umzuschlagen droht! Tatsächlich, der Blick von oben ist nur noch für wenige Minuten wirklich atemberaubend, dann übernimmt der Nebel bzw. eine gemeine Regenwolke das Zepter. Na ja, dann eben nicht! Etwas ernüchtert treten die paar „Silverager“ und Johann den Abstieg zum Pavillon an, welchen wir nach etwa einer halben Stunde ziemlich durchnässt erreichen! Birgit hat es noch vor dem grossen Regen zurück zum Gasthaus geschafft!

Der arme Fiat hat nun erst mal mit beschlagenen Scheiben zu kämpfen, während der Fahrer das Autölchen im Schlepptau der ebenfalls meist scheinbeschlagenen Nobelkarossen zu Tal lenkt. Nach ein paar Kilometern – oh Wunder – blauer Himmel, Sonnenbrille! Ja so schnell geht das, wir sind in den Bergen! Das Erklimmen eines weiteren Walliser Seitentals endet ganz hinten in Arolla mit dem Mittagessen im lauschigen Garten einer altehrwürdigen Touristenherberge. Der Einzige der die Strecke dorthin nicht schafft ist ein anderer aus unserem südlichen Nachbarland! Das rote Fulvia Coupé – nebst unserem 600er der einzige Italiener im Teilnehmerfeld - bleibt mit Elektroproblemen auf halber Höhe liegen!

Mittlerweile lässt sich sogar wieder im T-Shirt draussen sitzen, so können wenigstens die über den Stuhllehnen hängenden Jacken trocknen! Die Mittagsstunden vergehen aufgrund der in genügendem Abstand aufgestellten Tische auf der Hotelwiese weniger diskussionsreich als sonst und um die Vesperzeit herum knattert die Truppe wieder zurück ins „Basiscamp“ nach Haute-Nendaz, wo wir einen weitem Abend mit den über Mittag ausgebliebenen, interessanten Tischgesprächen und feinem Essen verbringen! Schon wieder essen! Diesmal wie schon gestern Abend, begleitet von einem feinen Tropfen aus der Gegend.

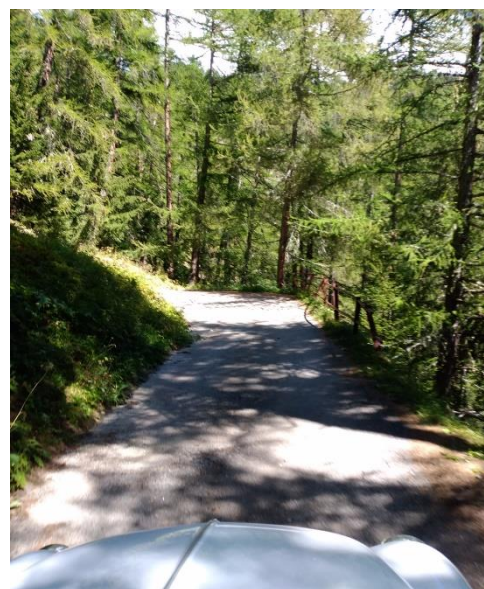
Nach einer zweiten entspannten Nacht im Box-Spring Bett heisst es am



Sonntagmorgen Abschied nehmen. Einige der Senioren hängen noch ein paar Tage Haute-Nendaz an, während andere morgen bereits wieder arbeiten müssen. Birgit und ich hingegen wagen einen Abstecher ins Lötschental. Hier erklimmt unser Fiatli nun eine wirklich ungewöhnliche Strecke, hoch bis zur Hockenalp auf über 2000 Metern. Ungewöhnlich deshalb, weil es sich beim Pfad dorthin eher um einen ausgeleierten, mit Geröll und Steinen durchsetzten Karrenweg als um eine Strasse handelt. Und dies ausserdem gerade mal in etwas mehr als der Breite unseres Autos! Klar, wir kennen den Weg, sind wir doch schon einige Male hier oben in unserem familieninternen „Maiensäss“ gewesen. Normalerweise erklimmen wir diese Alp mit dem (zu) breiten SUV, aber auch der 600er scheint hier dank mehr oder weniger Schritttempo im ersten Gang - wir brauchen über eine halbe Stunde für die etwa sechs Kilometer - kaum Mühe zu haben.



Ziemlich durchgeschüttelt erreichen wir gegen Mittag den Sammelparkplatz der kleinen Bergsiedlung vor dem Holzkirchlein, von wo wir noch ein paar Schritte zu Fuss bis zur Hütte hochzusteigen haben. Es folgen erholende Stunden zu zweit in der vermeintlich ruhigen und erholsamen Bergwelt. Wäre da nicht dieser Helikopter, der eine gefühlte Ewigkeit auf der nahe gelegenen Lauchernalp bei der Erstellung eines Skisport-Bauwerks im Einsatz steht. Das hält uns aber nicht von einer kleinen Wanderung im end-



lich wieder besonnten Wallis ab! Wir geniessen die lokalen Spezialitäten in einem Bergrestaurant und kehren zurück zur Hütte mit der Aufgabe, den alten Steinofen einzuheizen, denn auf dieser Höhe sind die Nächte Ende August bereits wieder empfindlich kühl. Geplant gewesen wären ja ein paar entspannende Tage hier oben, doch das Wetter (inkl. Prognosen) und die Kälte am kommenden Tag lässt uns nach dem Frühstück wieder über Stock und Stein zu Tal tuckern. Bald stehen wir auf einem Waggon des Lötschberg-Autozugs, der uns zurück auf die Alpen-Nordseite bringt. Dort angekommen suchen wir uns



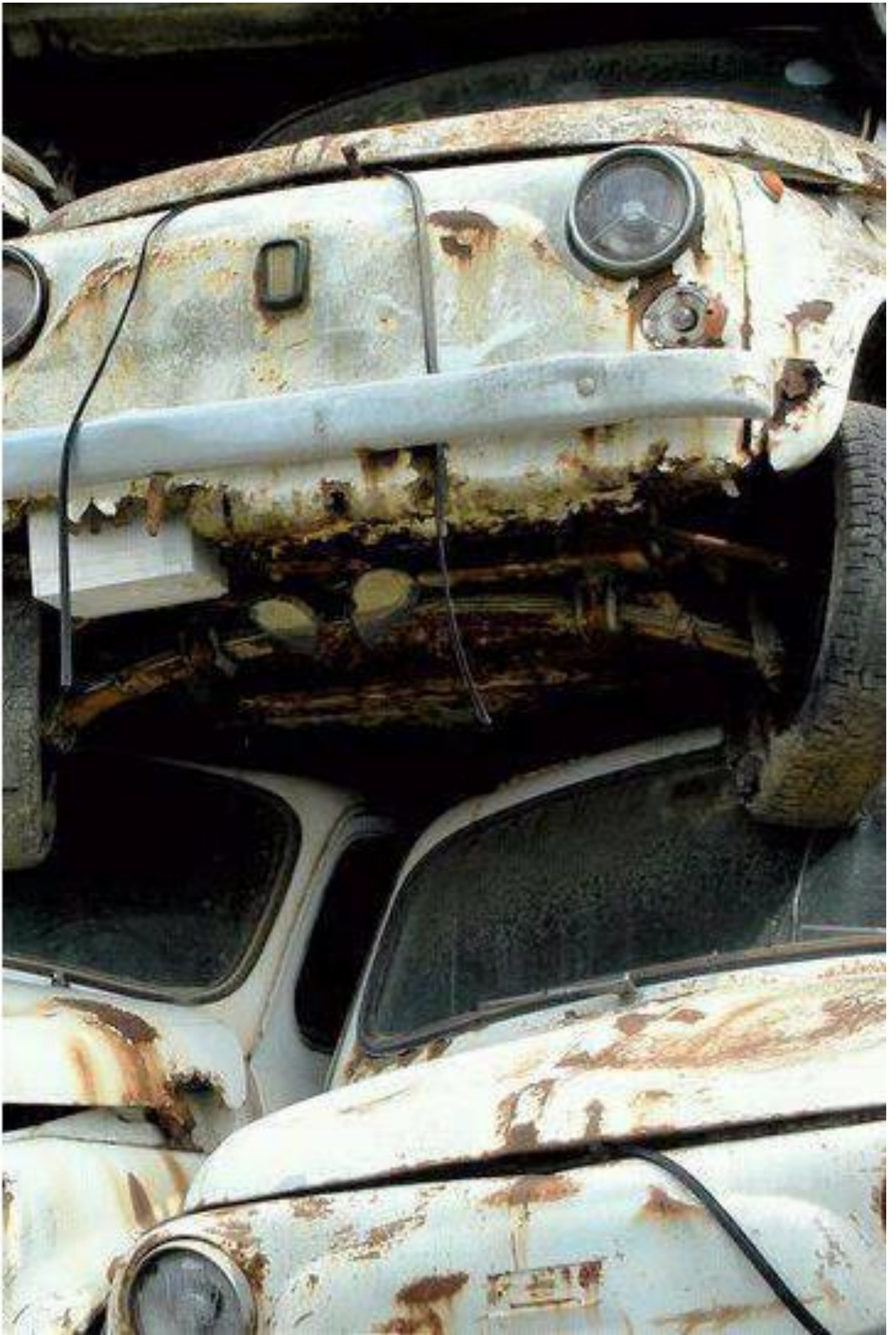
eine passende Unterkunft im Berner Oberland (online Buchungsplattform sei Dank!) von wo wir am Dienstag dann wieder heimwärts fahren wollen.

Der letzte Tag unseres Kurzurlaubs wird einerseits bestimmt durch den Besuch des idyllischen Blausees, eines leider etwas übertouristifizierten türkisblauen Bergteichs voller Forellen. Andererseits werden wir später in Frutigen noch von Bea und Stefan in deren rustikaler Bauernstube mit einer fürstlichen Vesperplatte verwöhnt. Toll war's bei euch! Vielen Dank noch einmal... Am späten Nachmittag nehmen wir die letzte Etappe unserer Reise unter die Zwölfzöller und tuckern erneut meist über wenig befahrene Landstrassen (TomTom's „kürzester Weg“ – sehr zu empfehlen!) unserem Zuhause entgegen. Nach der Ankunft liegen knapp 600 pannen- und problemlose Kilometer hinter uns. Und vor allem die Zufriedenheit, dass auch ein 600er mühelos mit teuren Edeloldies mithalten kann! Wer weiss, wann wir zum nächsten Mal diesen Beweis antreten werden...?

Brumm brumm, euer Johann







Anreise zum Rallye

Eine kleine Berner-Truppe, bestehend aus Béatrice, Stefan, Catia, Urs, Anneliese und mir hat beschlossen, am Rallye in Grischa teilzunehmen, und die Anreise etwas auszudehnen. Deshalb sind wir bereits am Donnerstag via Grimselpass und Nufenenpass ins Tessin gefahren. Dort hatten wir unsere erste Übernachtung in Rovio. Nachdem wir auch den Stau in und um Lugano hinter uns gebracht haben, konnten wir uns im Grotto Conza verpflegen und auftanken. Am nächsten Tag ging die Fahrt, oder besser gesagt die Schifffahrt, in strömendem Regen weiter Richtung Chiavenna. Nach kurzem Verpflegungshalt fahren wir weiter nach Maloja auf 1815 Meter über Meer. Die Wetterprognosen versprachen Schnee in tiefe Lagen? und das Ende September.



Es half alles nichts; wir mussten nach Maloja ins Hotel Palace. Je höher wir kamen, desto mehr schneite es. Langsam befanden wir uns wie im tiefsten Winter. Im Schnee fahren macht mir grundsätzlich Spass; nicht aber wenn andere Autofahrer mit ihren SUVs den Weg versperren. Wir hatten es trotzdem alle geschafft



und konnten unsere Zimmer beziehen. Ins 300-Meter entfernte gelegene Restaurant gingen wir zu Fuss: in Winterausrüstung!



Seit mehr als 37 Jahren fahre ich meinen «Stoubi» und bin sehr wohl schon im Schnee gefahren; aber dass ich am Morgen die Scheiben von Eis und Schnee freikratzen musste, ist mir bis dahin noch nie passiert. Zum Glück wurde der Julierpass wieder für alle Fahrzeuge geöffnet, so dass wir unsere Anreise nach Flims antreten konnten. Kaum waren wir in Flims angekommen, hat sich das Wetter wieder an unsere Autos angepasst; oder besser gesagt: Sonja hat dafür gesorgt.

So wird das 2020 in die Geschichtsbücher eingehen; u.a. ist es das Jahr, in dem meine Hände mehr Alkohol bekamen als meine Leber?
In diesem Sinne: bleibt gesund bzw. gute Besserung und Prosit auf ein besseres 2021.

Jürä



Rally Weekend Sektion Grischa 2020

Normalerweise wäre am Freitag, den 25. September 2020, der Aufbruch an die Schlager Parade in Chur gewesen, hätte uns da Corona keinen Strich durch die Rechnung gemacht. Nichts desto haben wir uns dennoch entschieden: «wir organisieren trotzdem ein großartiges Weekend...»

Und so kam es auch, dass wir am Freitag mit gemischten Gefühlen mit dem Fiat 500 in Richtung Flims aufgebrochen sind. Der Wetterumschwung und die bevorstehende Kaltfront machte unseren Entscheid auch nicht



leichter und verunsicherte uns. Wir nahmen deshalb am Freitagmorgen vorgängig noch Kontakt mit Adriano in Bezug auf die Wetterprognosen auf – hurra, es sieht gut aus und es gibt keinen Schnee, so dass wir unsere Siebensachen in den Fiat packten und unsere Reise in Richtung Flims starteten.

Doch was war dann? Auf einmal erreichte uns die Meldung, wonach es doch noch anfang zu schneien und die alles entscheidende Frage, ob wir nicht doch erst am Samstag nach Flims fahren möchten, in der Hoffnung, der Schneefall würde sich legen. Da wir jedoch mit unserem Fiatli schon auf dem Weg waren, haben wir beschlossen, unsere Reise fortzuführen, denn unsere Ausrüstung sollte auch diesem Unterfangen standhalten.



Gesagt – getan. Die Fahrt verlief ohne Zwischenfälle, so dass wir gut und unbeschwert in Flims im Hotel Waldrand ankamen, wo uns bereits Adriano herzlichst empfing. Auch Angela war bereits vor Ort, um sich an die gegebenen Wetterverhältnisse anzuklimatisieren. Nachdem wir dann das Hotel besichtigt und unsere Zimmer bezogen hatten, ging es sogleich zum Apéro an die Hotelbar, gefolgt von einem feinen Nachtessen in der Pizzeria, wo wir uns verwöhnen liessen. Zu späterer Stunde hiess es dann auch schon «gute Nacht».

Ein neuer Tag – ein neues Glück. Bei einem reichhaltigen Frühstück haben wir uns für den bevorstehenden Tag, mit allem was dazu gehört, gestärkt. Im Anschluss an ein kleines Briefing haben wir uns entschlossen, eine kleine Rundfahrt durch die Ruinaulta Rheinschlucht zu machen. Mit insgesamt 5 Autos ging es los. Die Sektion Bern war zu diesem Zeitpunkt auch auf dem Weg nach Flims. Doch aufgrund der Wetterlage mit Schnee, kam es zu Verzögerungen.



So beschlossen wir kurzerhand, ihnen vor dem Start unserer Rundfahrt entgegenzufahren, und uns mit ihnen allen zu einem Kaffee zu treffen. 3 Autos der Sektion Bern fahren jedoch direkt zum Hotel Waldrand, da sie schon eine anstrengende und überaus konzentrierte Fahrt hinter sich hatten.

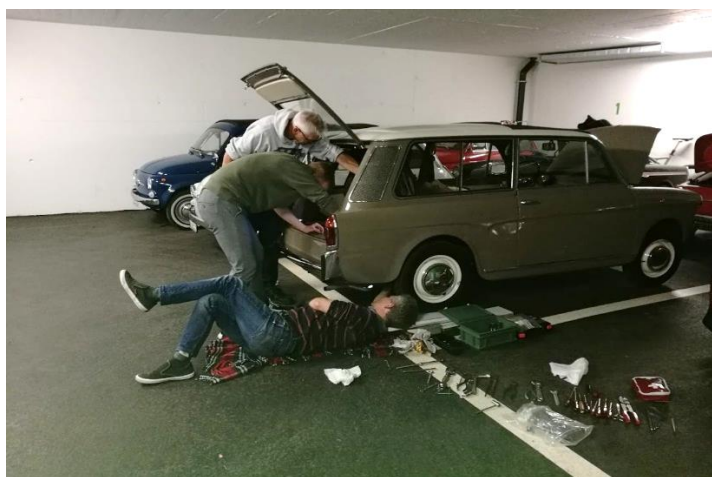


Ein paar Gespräche, den einen oder anderen Kaffee und dann nahmen wir unsere geplante kleine Rundfahrt in Angriff, bis wir dann am Abend zufrieden und glücklich wieder im Hotel Waldrand angekommen sind. Eine kleine aber überaus herrliche und schöne Rundfahrt. Gross Zeit zum Erholen blieb jedoch nicht, denn schon bald stand der nächste Termin auf dem Programm. Mit insgesamt 8 Autos ging es zum Apéro im Stenne Center Flims.



Als auch dieser Teil des Programmes abgeschlossen war, ging es wieder zurück ins Hotel Waldrand, wo es ein von Adriano, Frau Maaik und den Gehilfen selbstzubereitetes, traditionelles und heimisches Abendessen gab. Wir wurden richtig verwöhnt, als Vorspeise gab es die traditionelle Gerstensuppe, als Hauptgang Capuns und zum Dessert eine Bündner Nusstorte mit Vanille-Glace. Es war einfach köstlich und vorzüglich. Bei Wein und Bier, gefolgt von Grappa wurden einige interessante Gespräche geführt und man tauschte sich untereinander aus. Während sich die einen zum Schlummertrunk gesellten, kam es für einige Leute unter uns noch zu einem Nachteinsatz, denn an Kurt's Auto, musste noch ein kleiner Service durchgeführt werden 😊 – was man nicht alles tut für sein «Voitürli». Schon bald ging es dann ins Körbchen, damit alle fit und ausgeruht für die bevorstehende Rally am nächsten Tag waren.





Morgenstund hat Gold im Mund – und so war es auch, denn das Wetter für eine Sonntags-Rally war perfekt. Nach einem herzhaften Frühstück hiess es dann auf zur Rally. Der Himmel strahlte in seiner vollen Pracht, der Himmel war voll mit farbigen Punkten, denn es war noch Heissluftballonwoche. Wir besammelten uns pünktlich um 09:15 Uhr vor dem Hotel. Jeder Teilnehmer nahm seine Perle hervor und los ging es in Landquart/Malans. In Malans angekommen traf man sich zu einer Stärkung bei Kaffee und feinen Gipfeli.



Insgesamt waren 22 'Fiätlis' der Sektionen Bern, Innerschweiz LU, Schaffhausen ZH, Fiat Club Lichtenstein, der Ostschweiz und Vorarlberg anwesend. Ebenso der neu gewählte Präsident Markus Hofstetter und die Sektion Grischa. Nach einer kurzen Information ging es dann endlich los - Gute Fahrt in Richtung Landquart, Malans, Jenins, Luzisteig, Maienfeld und Jeninser Weinberge.





Unterwegs gab es an 5 verschiedenen Orten einen Zwischenhalt, welche sehr interessant waren. In Luzisteig, wo wir das Ziel erreicht haben, gab es eine kurze Pause, wo es dann weiter ging zum gemütlichen Teil der Rally – ein Apéro in den Weinbergen. Bei der Familie Liesch gab es eine Weindegustation, natürlich mit einer Fleisch- und Käseplatte abgestimmt. Herrlich war nebst der kleinen Stärkung natürlich auch der Ausblick auf



die Weinreben. Die Fahrt ging dann schon bald auch weiter. Denn schliesslich musste auch der Hunger bei einem Mittagessen gestillt werden. Auf dem Hof von Familie Ruof (www.rindsum.ch) gab es folglich hausgemachte Hamburger, Getränke und ein Dessert. Einfach herrlich, ein Mittagessen bei viel Sonnenschein. Was für ein gelungener Fiat Tag. Doch noch nicht genug, die Rangverkündigung stand ja noch aus... Wie diese wohl ausfallen wird? Wir waren schon ganz gespannt und es haben alle darauf gewartet, bis Adriano endlich die Verkündigung bekannt gab:

Der 1. Platz und somit Sieger der Goldmedaille ging an

Trommelwirbel

Jüre und Katia,

welche sich diverse Ersatzteile für den Fiat 500 als Preis entgegennehmen durften. An dieser Stelle nochmals «Herzliche Gratulation».



Die Zeit verging wie im Fluge und so kam es, dass wir wieder Abschied vom schönen Bündnerland nehmen mussten. Einige von uns hatten noch eine lange Heimreise vor sich. Man verabschiedete sich von den Kolleginnen und Kollegen des Fiat Clubs – eine hervorragende Rally ging zu Ende.

Herzlichen Dank an das Organisationskomitee Markus, Daniela und Flurina mit Adriano und Maaïke der Sektion Grischa. Und natürlich einen Grossen Dank an alle, die an dieser Rally im Bündnerland teilgenommen haben. Es war einfach grandios...

Mischa Ambil und Daniela Wandeler & Kinder



Rally-Posten



Alle beim Rally eingetroffen und startklar für die Spiele im Malanser-Gebiet. Frühstück und Nummer fassen, und lasst die Rally an dem sonnigen Tag beginnen.

Herausforderung 1.: «Benenne 5 Autoteile» 1, 2, 3 Los...

...und weiter geht's «Wer schafft ohne Schauen und Beifahrer eine Radumdrehung?»



«Wie viele Kantone grenzen an Graubünden?»

«Was seht ihr für eine Ortschaft?» St. Gallen?

«Fahrt den Buchstaben nach und findet das Wort?» GUMISCHLUUCH



«Und wer hat den schnellsten Fiat 500?»



Bis zur Wein Degustation, der Malanser Reben, endlich erste Pause ;)



Und am Abschluss angekommen, mit einem feinem Burger in der Hand, Sonne im Gesicht, gut gelaunt und mit Freunden die tolle Rally ausklingen lassen.

Lara und Luca



Literarischer Gruss

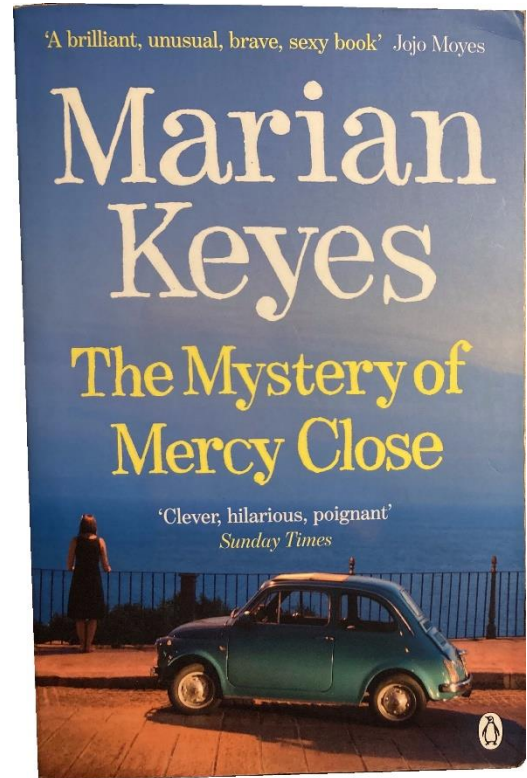
Es ist hinlänglich bekannt, dass ich alle literarischen Bücher in einer für mich verständlichen Sprache kaufe, welche auf dem Titelblatt einen Fiat 500 tragen. Oft erhalte ich solche auch von meinen Kindern geschenkt. Es gibt sehr viele davon und immer mehr. Selber habe ich wohl schon weit über zwei Dutzend. Manchmal kommt dann aber gar kein Fiat 500 darin vor und das Titelblatt ist bloss Aufhänger und Verkaufsargument. Ein weiterer Beweis wie sympathisch unsere Autoli sind.

Einige Bücher sind denn auch ziemlich Mist, wie das von Marian Keyes.

Aber das von Gisa Pauly ist beste spannende Unterhaltung. Es handelt in Siena und ist voller amüsanter Verwicklungen mit verschiedenen lebenswerten Personen, welche meist ein bisschen was zu verstecken haben. Es kommen zwei identische weisse Fiat (500?) vor, und es gibt ein überraschendes Happy End.



Euer Hansruedi Hodel



Der Grosse und der Kleine



Am 27. September erfüllt sich meine Tochter Steffi zu ihrem Geburtstag einen grossen Wunsch: Sie mietet für ein Wochenende einen Ford Capri 2000 GT, Jahrgang 71. Steffi findet dieses Auto von jeher toll und das Cruisen hinter langer Haube von ihrem Wohnort bei Zürich bis nach Bern geniesst sie in vollen Zügen. Mein Sohn David lässt sich diese Gelegenheit nicht entgehen und gesellt sich ab Bern mit dem Fiat 500, Jahrgang 70, dazu.



Ich gehe das erste Mal in meinem Leben „oldtimerfremd“ und setze mich zu Steffi in den Capri. Es ist wie in einem Roadmovie, auf der Suche nach Freiheit und Identität, oder wie bei Thelma und Louise aber mit Happyend! Das Wetter ist leider regnerisch und trist.

Aber der Grosse und der Kleine leuchten mit ihrem schönen Gelb um die Wette. Da gab es unterwegs einige „Daumenhochs“, denn wir sind ein auffälliges Duo und wir geniessen die Aufmerksamkeit.

Nach einem feinen Geburtstagsessen im Restaurant Florida in Studen fahren wir wieder über Land nach Hause. Noch lange wird uns dieser kleine Ausflug in schöner Erinnerung bleiben.

Karin Berger



Mitglieder stellen ihren Cinquecento vor

Durch einen Tipp von Robi Mollin sind wir vor ein paar Jahren auf den 500er meiner Frau gestossen. Wir haben viele tolle, spannende, kollegiale und unvergessliche Momente mit diesem 500er erlebt.

Dadurch und aus dem Grund, dass meine Frau auch mit dem 500er zur Arbeit fährt, war es bald klar: Ich muss auch einen 500er für mich haben. Also machte ich mich auf die Suche. Eigentlich sollte es ja am liebsten eine Giardiniera oder ein D sein. Wenn möglich noch original und unverbastelt, ja sogar unrestauriert. Oder ein F oder L aber so, dass ich ihn selber reparieren könnte. Doch sollte ich im Laufe meiner Suche merken, dass mein Budget und die Möglichkeiten dafür wohl nicht reichen sollten. Durch den Tipp für eine Inseratenseite und die Hilfe meiner zwei ehemaligen Arbeitskollegen (beide Italiener), machte ich mich dann bald auf die Suche in Italien. Uiuuii hunderte von 500ern und einer schöner als der andere auf den Fotos. Dann noch so günstig im Gegensatz zur Schweiz. Ja, ja genau!!! Wie sich dann bei gezielten Fragen und bekommenen Bildern zeigte, wird extrem viel Schrott als Juwel angeboten. Auch die ganzen Zusatzkosten wie Zoll, Transport, MFK etc. gehen in der ersten Euphorie vergessen.

Nach ca. 6 - 8 Monaten, in denen ich viele 500er angeschaut habe (ob live oder per Mail), stiess ich dann auf meinen 500er, den ich jetzt ganz stolz mein Eigen nennen darf. Ich hatte regen Kontakt mit dem Besitzer, welcher, wie sich herausstellte, ein Engländer ist, welcher in Como lebt. Zu allem speziellen noch in der gleichen Strasse wie George Clooney. Dieser Fiat wurde 1969 in Padua an seine 1. Besitzerin ausgeliefert.

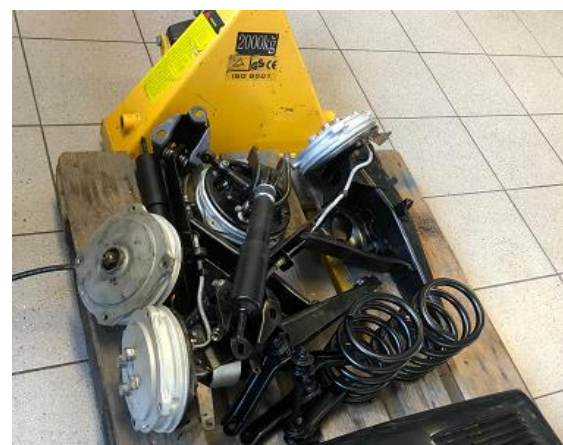


Nach dem Tod der 1. Besitzerin ging der 500er an den Nachlassverwal-



ter und von diesem an den Engländer in Como. Er erzählte mir, dass auch er einen 500er gesucht habe, über sehr lange Zeit, welcher noch absolut original und unrestauriert, mit nachvollziehbarer und belegbarer Historie sei. Also machten wir uns an einem regnerischen Samstag auf die Reise nach Como, um den Fiat anzuschauen. Ein schwarzer Fiat 500 L Berlina 1. Inv. 22.04.1969 mit braunem Interieur. Der 500er befand sich tatsächlich noch im Originalzustand und war mit den originalen schwarzen Nummern eingelöst. Hat zu 80% noch den Erstlack, das 1te originale Interieur, den ersten Motor, wurde nie restauriert oder geschweisst. Erstbesitzerbrief, Servicedoku etc. wirklich alles vorhanden. Nach genauem prüfen des 500er waren wir uns rasch einig und der Deal ging über die Bühne. Der Besitzer war so freundlich und hat den Fiat auf eigener Achse von Como nach Luzern gebracht.

Voller Stolz und gleichzeitig mit Angst, was alles zum Vorschein kommen kann, brachte ich den 500er zum Mech meines Vertrauens. Für die Schweizer MFK mit Veteraneneintrag mussten diverse Teile aufbereitet werden. Es wurde darauf geachtet, möglichst alle Originalteile wieder zu verwenden. So z.B. auch die Schrauben mit dem Fiat Logo drauf. Der Unterboden wurde gereinigt und anschliessend mit einem klaren Unterbodenschutz behandelt. Diverse Teile wurden sandgestrahlt und pulverbeschichtet. Klar wurden auch diverse Verschleissteile und Leitungen ersetzt, die inzwischen spröde und durch waren.



An dieser Stelle ein riesen grosses Dankeschön an Chregu Kerlein, der einen sensationellen Job gemacht hat. Danke auch an Bill Giger und Hans Fluri für die Teilebeschaffung.



Dieser 500er ist ein tolles Stück Geschichte und braucht sich mit seinen Kampfspuren nicht zu verstecken.

Mit Stolz und Freude geniesse ich jede Sekunde mit diesem 500er. Was gibt es Schöneres, als mit einem 500er unterwegs zu sein.

Roger Michel



Rückblick zum Tag der offenen Tür



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre

Motor für Fiat 500 Giardiniera 600ccm, im Austausch

Garantie: 12 Monate

Fr. 3'500.--

Teile neu:

Alle Motorlager und Dichtungen
Zylinder, Kolben, Kolbenringe,
Ventile und Ventilsitze,
Stössel und Thermostat,
Kupplung, Auspuff

Teile revidiert:

Zylinderkopf und Kipphebel,
Lichtmaschine,
Vergaser,
Zündverteiler,

Motorabdeckungen sandgestrahlt und pulverbeschichtet



**Auspuff Record Monza
für Fiat 500 F/L & R/126**

Fr. 180.--



**Lenkgetriebe revidiert
für Fiat 500 / F & L**

Fr. 180.-- / im Austausch

Interessenten melden sich bei:

Hans Fluri Tel. 079 415 11 72 oder e-Mail: hansfluri@bluewin.ch



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre



**Revidiertes original Getriebe
FIAT 500 F/L**

Synchronisiert Fr. 1'200.--

für Austausch Gutschrift Fr. 150.--

Garantie: 12 Monate



**Revidiertes Getriebe
FIAT 126**

Synchronisiert Fr. 1'200.--

für Austausch Gutschrift Fr. 150.--

Garantie: 12 Monate



**Revidiertes original Getriebe
FIAT 500 Giardiniera**

Synchronisiert Fr. 1'200.--

im Austausch
ohne Austausch plus Fr. 300.--

Garantie: 12 Monate

Interessenten melden sich bei:

Hans Fluri Tel. 079 415 11 72 oder e-Mail: hansfluri@bluewin.ch



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre



Revidierte Lichtmaschinen
für FIAT 500

Fr. 180.-- / im Austausch

Garantie: 12 Monate



Anlasser revidiert
für Motor FIAT 126

Fr. 180.-- / im Austausch

Garantie: 12 Monate



Anlasser revidiert
für Motor FIAT 500 F/L

Fr. 180.-- / im Austausch

Garantie: 12 Monate



Revidierter Satz Achsschenkel
für FIAT 500 F/L/126/Giardiniera

Fr. 180.-- / im Austausch

Garantie: 12 Monate

Interessenten melden sich bei:

Hans Fluri Tel. 079 415 11 72 oder e-Mail: hansfluri@bluewin.ch



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre

Ab sofort können beim Vorstand neue Fiat 500 Clubjacken in folgenden Grössen und Farben gekauft werden – es hât solangs hât!



Übrigens, mit der neuen Auflage 2020 konnten wir wieder 127 Jacken Bestellungen generieren. Somit sind seit Beginn im Jahre 2011 rund 360 Stück Fiat 500 Clubjacken im Verein präsent =)



Typ 1 HAKRO SWEATJACKE COLLEGE STYLE
mit Kragen, ohne Kapuze
Farben: rot, tinte blau, anthrazit in diversen Grössen
Fr. 98.00 zuzüglich Porto Fr. 7.00



Typ 2 HAKRO SWEATJACKE PREMIUM
mit Kapuze
Farben: rot, tinte blau, royalblau in diversen Grössen
Fr. 99.00 zuzüglich Porto Fr. 7.00



Typ 3 James & Nicholson Sweat-Jacke
mit Kapuze
Farben: glacier melange, wine, petrol melange, orange
in diversen Grössen
Fr. 89.00 zuzüglich Porto Fr. 7.00

Interessenten melden sich bei der Kassierin:

Daniela Michel

Tel. 079 677 61 03 oder e-Mail: kasse@fiat500club.ch

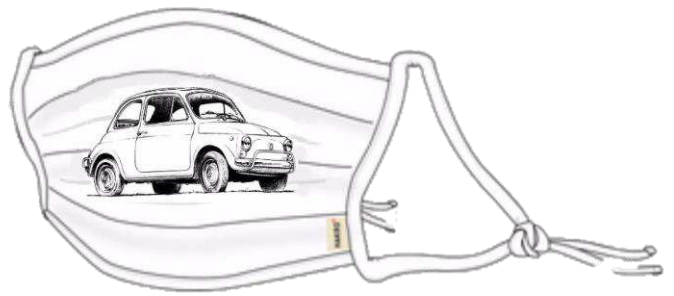


Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / a vendre

**Schutzmaske/Mund-Nasen-Schutz
HAKRO, aufgedruckter Fiat 500**
für Erwachsene, weiss

- Mikralinar®, 50% B'wolle und 50% Polyester
- geeignet für Industrie 60°C bzw. kochfest 95°C
- inkl. Metallclip-Nasenbügel, anpassungsfähig
- es handelt sich weder um Medizinprodukt (MP)
noch um persönliche Schutzausrüstung (PSA)



Fr. 20.-- inklusive Porto

Interessenten melden sich bei:
Pascale Subirana Tel. 076 337 44 50
oder e-Mail gazzetta@fiat500club.ch



Zu verkaufen / a vendre

Moretti MiniMaxi, Baujahr 1972
(letzter auf Basis 500er)

- Standort Belgien
- 2007 restauriert
- Technische Prüfung Februar 2020
- Bildreportage der Restauration
sowie Taxierungsrapport können
angefordert werden

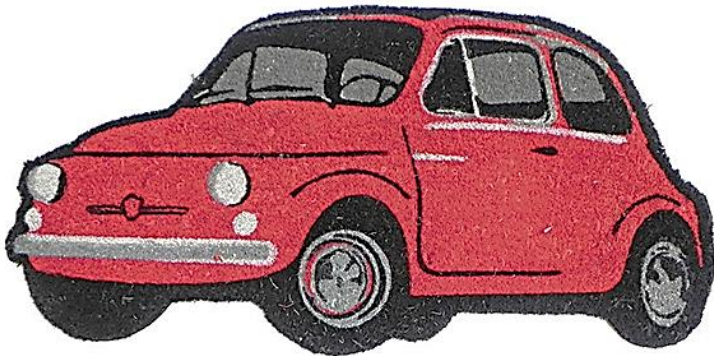
Preisvorstellung: Euros 19'000

Bei Interesse kontaktieren:
Ivo t'Jampens, Fiat Club Belgio
Doregem 73, 2880 Bornem
Tel/Fax: 0032/3/889.03.24
Mobile: 0476/92.20.66
Mail: ivo.tjampens@skynet.be



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre



Fiat 500 Kokos-Fußmatte
rot
Masse ca. 40 x 78 cm, in
Folie verschweisst
Fr. 40.00



Fiat 500 Kokos-Fußmatte
blau
Masse ca. 40 x 78 cm, in
Folie verschweisst
Fr. 40.00

Zu verkaufen / A vendre



Set à 2 Weihnachtskugeln Fiat 500
bronze/weiss, Masse ca. L 9 x B 4 x H 5 cm

Fr. 29.00/Duo

Interessenten melden sich bei:

Pascale Subirana

Tel. 076 337 44 50

Mail: gazzetta@fiat500club.ch



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre



Caps

mit Fiat 500 Print, verstellbarem Verschluss

oder ABARTH Schriftzug
mit Elast inseitig rundherum



je Fr. 17.--

Interessenten melden sich bei:

Pascale Subirana

Tel. 076 337 44 50

Mail: gazzetta@fiat500club.ch

 RoboticWoodShop

Welcome to the
ROBOTIC WOODSHOP

Next production
in February





Preorder 15% discount!!
Coupon code «cinquecento»



Bestellungen bei RoboticWoodShop:

Christiaan Jansen, Holland

Tel +31 (0) 638 22 81 47

Mail info@roboticwoodshop.com

www. roboticwoodshop.com

Fiat 500 Kit, 1:10, 30 cm € 99.00



Viele positive Rückmeldungen zur Studie „Veteranenfahrzeuge in der Schweiz“ sind eingetroffen. Welche Erkenntnisse daraus können wir ziehen?

Mit der in der Zwischenzeit breit gestreuten Studie „Veteranenfahrzeuge in der Schweiz“ hat der Dachverband SHVF ein Werk veröffentlicht, welches eine sehr grosse Beachtung erhielt. Viele Rückmeldungen, allesamt positiv und erfreulich, haben wir erhalten.

Mit der gedruckten Ausgabe dieser Studie haben wir alle Mitgliedclubs, die Publikumsmedien, die Vorsteher der Strassenverkehrsämter und eine grosse Anzahl von nationalen Politikerinnen und Politikern beglückt. Die Reaktionen kamen sehr spontan. Die professionelle Aufmachung und die Seriosität der ganzen Arbeit wurde mehrfach gelobt und dem Dachverband SHVF aufrichtig gedankt. Es bestätigt sich, dass viele Leute auf die nun vorliegenden Kennzahlen und Auswertungen gewartet haben.

Für die Studie wurden „**Veteranenfahrzeuge**“ definiert als Autos, Motorräder, Nutzfahrzeuge und Traktoren, die älter als 30-jährig oder als sogenannte Youngtimers älter als 20 Jahre alt sind. Im Regelfalle werden solche Fahrzeuge nicht mehr im täglichen Gebrauch eingesetzt. Solche Fahrzeuge werden im Volksmund auch als „Oldtimer“, „Sammlerfahrzeuge“ oder „historische Fahrzeuge“ bezeichnet.

Befragt wurde zuerst das über 18-jährige **Publikum** in allen Landesteilen. Es folgte die Befragung von 3'600 **Besitzern** von Veteranenfahrzeugen und der **Präsidenten** von Clubs, welche sich dem Hobby verschrieben haben. Am Schluss stand die Befragung von **Unternehmen** der Branche und Tourismusbüros, welche sich beruflich mit Veteranenfahrzeugen befassen.

Ist es nicht erstaunlich, dass die insgesamt 179'000 Veteranenfahrzeuge in der Schweiz (= 2,9% des Gesamtfahrzeugbestandes) jährlich eine **Laufleistung von nur 790 km pro Fahrzeug** erbringen? Geradema! 1 Promille aller hiezulande gefahrenen Kilometer entfallen auf Veteranenfahrzeuge! Ein Mengenvergleich: Geschätzte 95'000 Baudenkmäler stehen in der Schweiz unter nationalem, kantonalem oder kommunalem Schutz. Das entspricht rund 4% aller Gebäude.

Veteranenfahrzeuge sind also eine rare Spezies von besonderen, mobilen Kulturgütern. Diesen gilt unsere ganze Aufmerksamkeit in Zukunft. Der Dachverband unterstützt über die rund 150 Clubs die 53'000 Besitzerinnen und Besitzer dieser Fahrzeuge nach bestem Wissen. Dazu gehört die Ausgabe der FIVA-ID-Card (im Volksmund genannt „FIVA-Pass“), welche den Zustand und die Geschichte eines Veteranenfahrzeuges dokumentiert. Und dann natürlich das politische Lobbying, welches meistens ruhig und in persönlichen Gesprächen stattfindet, aber schliesslich zum Erfolg führt:

Ab 1.1.2021 dürfen Veteranen-Lastwagen (mit dem Eintrag Code 180) auch an Sonntagen an Treffen teilnehmen! Unser Vorstoss erwächst nach gut 5 Jahren in Rechtskraft.

Ab 1.1.2021 dürfen PW mit Anhängern (auch solchen, die ein Veteranenfahrzeug geladen haben!) auf den Autobahnen mit 100 km/h verkehren. Auch hier hatten wir unsere Finger im Spiel.

Die Problematik bei Grenzübertritten mit Veteranenfahrzeugen, sei es auf eigener Achse oder auf einem Anhänger, scheint sich dank unserer Abklärungen und Tipps gelegt zu haben. Jedenfalls sind keine neuen Reklamationen über willkürliche Aktivitäten von Zollbeamten eingetroffen. Das sind gute Nachrichten.

Wir haben aber noch viele Anliegen auf dem Wunschzettel der Veteranenfahrzeugbesitzer, die wir dank der Studie nun mit aktuellen Zahlen untermauern können. Eine kleine Auswahl unserer Wünsche:

Die Motorfahrzeugsteuern sind in vielen Kantonen in Anbetracht der geringen Laufleistung viel zu hoch angesetzt. Wir setzen uns ein für eine „Flatrate“ oder „Kopfsteuer“, welche für alle Veteranenfahrzeuge gleich hoch sein soll. Als Vorlage dienen die Tarife in den Kantonen BS und BL. In einigen Kantonen laufen aktuell Vernehmlassungen zu diesem Thema. Meistens geht es um die Ökologisierung, also um die steuerliche Entlastung von vermeintlich sauberen (Elektro-)Fahrzeugen und die Mehrbelastung von „Dreckschleudern“. Veteranenfahrzeuge dürfen nicht in diesen Topf fallen und müssen differenziert besteuert werden!

Das Abgasdokument hat ausgedient und soll abgeschafft werden! Fahrzeuge mit der Inverkehrsetzung ab 1.1.1976 bis ca. 2003 müssen jährlich, in gewissen Fällen alle 2 Jahre, zum obligatorischen Abgastest. Es dürfte noch rund 200'000 Autos, also etwa 4% des Gesamtbestandes der zugelassenen PKW, betreffen. In Anbetracht der geringen Laufleistung der betroffenen Fahrzeuge und der im Garagen-gewerbe schwindenden Anzahl von geeichten Messgeräten soll möglichst rasch auf diesen alten Zopf verzichtet werden. Die SHVF stellt ein entsprechendes Gesuch.

Referendum gegen das CO₂-Gesetz: Verschiedene Verkehrs- und Wirtschaftsverbände haben das Referendum ergriffen und möchten damit dem Stimmvolk ermöglichen, darüber abzustimmen. Der motorisierte Individualverkehr – und dazu zählen auch die Veteranenfahrzeuge – wird mit der Erhöhung der Treibstoffpreise um mindestens 12 Rappen pro Liter einmal mehr benachteiligt. Der Vorstand der SHVF bittet alle Besitzer von Veteranenfahrzeugen, das Referendum zu unterstützen. Das Argumentarium und Unterschriftenbögen gibt es unter www.vernuentlig-bleiben.ch

Synthetische Kraftstoffe / E-Fuels: Mit grosser Aufmerksamkeit verfolgen wir die Entwicklung von E-Fuels. Diese Treibstoffe werden mittels Strom aus Wasserkraft und Kohlenstoffdioxid (CO₂) aus der Luft hergestellt und können unsere Veteranenfahrzeuge *klimaneutral* antreiben. Porsche ist an vorderster Front dabei! Ist ja klar, denn die vielen 356er und 911er wollen ja auch in Zukunft bewegt werden können!

Unser Dank geht an alle Clubs und alle Enthusiasten, die unser gemeinsames Hobby auch in den aktuell schwierigen Zeiten unterstützen und durch die Organisation von möglichen Veranstaltungen auch erlebbar machen. Wir hoffen, Ende April 2021 die Saison wieder mit einem nationalen Grossanlass, den Historic Vehicle Days 2021, eröffnen zu können. Bitte melden Sie mir die geplanten Aktivitäten.



Bleiben Sie gesund und tragen Sie Sorge zum anvertrauten Kulturgut!

Bernhard Taeschler, Präsident SHVF

Die ganze Studie mit allen Auswertungen finden Sie auf www.shvf.ch

Für Rückfragen:

Bernhard Taeschler, Bahnhofstrasse 15, 5614 Sarmenstorf

Tel. 079 667 52 55

Mail: bernhard.taeschler@shvf.ch

Vereins News



Gutes neues Jahr ★ Bonne année ★ Buon anno



Wir wünschen Euch ein gesundes
und glückliches neues Jahr 2021
Eure Redakteure, Hans & Pascale

Ps: Beiträge
jederzeit
willkommen



Vereins News



Buon Natale!



Grazie Hansruedi für den schönen Cinquino Baum!





Gratulation

(Auszug aus der Zeitschrift Fiat 500 Club Italien)



“STELLA D’ITALIA” PER H.R. HODEL

Soddisfazioni per il nostro fiduciario per la Svizzera, Hans-Rudolf Hodel.

Nonostante il suo incarico di ambasciatore lo abbia portato in giro per il mondo, Hans-Rudolf non ha mai dimenticato la passione per la 500, segnalandoci vari avvistamenti delle storiche bicilindriche. Un paio d’anni fa, quando è andato in pensione, dopo l’incarico in Grecia, è stato festeggiato con una simpatica cerimonia alla quale hanno preso parte i cinquecentisti locali (vedi 4PR n°4/2018). Lo scorso anno il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella lo ha nominato Ufficiale dell’Ordine della Stella d’Italia per il suo impegno per la cultura italiana. E il pensiero va anche a quell’icona su ruote che è la Fiat 500, dichiara Hans-Rudolf: «La nostra macchina è un bell’esempio della nostra cultura».

Nelle foto, il nostro fiduciario con l’ambasciatore italiano in Svizzera, Silvio Mignano (a sinistra), e la moglie Verena.

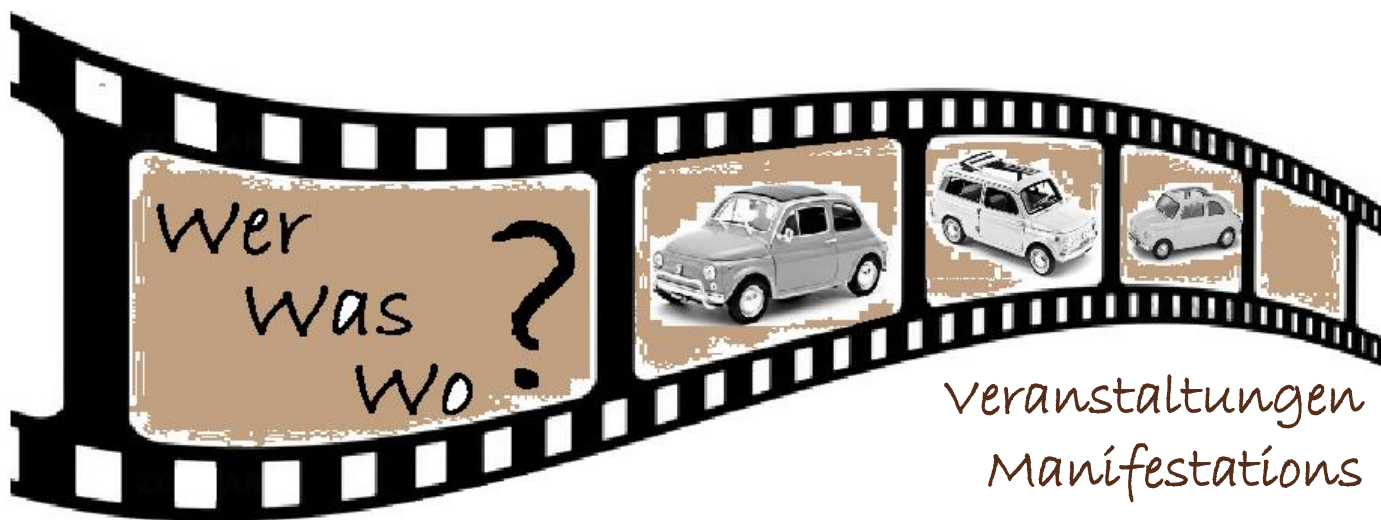


Pasqua in Cinquecento



P
E
P
Y
A
S
T
E
R





Veranstaltungen Manifestations

2021

Aufgrund der aktuellen Coronavirus-Situation ist die Durchführung dieser Anlässe unsicher oder nicht möglich – bitte informiere Dich!

En raison de la situation actuelle du Coronavirus, la réalisation des événements est incertain ou ne pas possible – stp informe-toi!

Europa

noch offen	Automotoretro, Turin	www.automotoretro.it
06. - 07.03.	Mostra Scambio, Malpensa	www.malpensafiere.it
26. - 28.03.	Mostra Scambio, Novegro	www.parcoesposizioninovegro.it
03. - 04.04.	Mostra Scambio, Reggio Emilia	www.camerclub.it
07. - 11.04.	Techno Classica, Essen	www.siha.de
12. - 15.05.	Mille Miglia, Brescia	www.1000miglia.it
22. - 23.05.	Automoto Collection, Novegro	www.parcoesposizioninovegro.it
28. - 30.05.	Concorso d'Eleganza Villa d'Este	www.concorsodeleganza.it
02. - 06.06.	Retro Mobile, Paris	www.retromobile.com
14. - 16.06.	Auto Retro, Barcelona	www.autoretro.es
18. - 20.06.	MOTORWORLD Classic Bodensee	www.messeinfo.de
01. - 03.07.	Rolling Oldies, Reith i.A., Austria	www.alpbachtal.at
01. - 04.07.	38. Int. Fiat 500 Treffen, Garlenda	www.500clubitalia.it
08. - 11.07.	Retro Classics, Stuttgart	www.retro-classics.de
23. - 25.07.	Festival Golden Oldies, Wettenberg	www.golden-oldies.de
noch offen	Mostra Scambio, Imola	www.mostrascambioimola.it
noch offen	Mostra Scambio, Malpensa	www.malpensafiere.it



24. - 26.09.	Mostra Scambio, Grossetto	www.grossettofiere.it
09. - 17.10.	Oldirama Lörrach	www.oldierama-loerrach.de
21. - 24.10.	Auto e Moto d'Epoca, Padova	www.automotodepoca.com
05. - 07.11.	Mostra Scambio, Novegro	www.parcosposizioninovegro.it
11. - 14.11.	Milano Autoclassica	www.milanoautoclassica.com

Schweiz

23.03.	Oldtimer Teile Markt Brunegg	www.nicanaotm.ch
27. - 28.03.	OTM, Fribourg	www.oldtimer-teilemarkt.ch
24. - 25.04.	Historic Vehicle Days CH	www.shvf.ch
02.05.	*Frühlingsausfahrt, Reg. Appenzell	
29. - 30.05.	Swiss Classic World, Luzern	www.swissclassicworld.ch
22. - 23.05.	Oldtimer in Obwalden o-io, Sarnen	www.o-io.ch
25. - 27.06.	*Helferreise Timmelsjoch	Hans Fluri 079 415 11 72
24. - 25.07.	*Weekend, Sektion Bern	Jürg Guggisberg 079 354 54 32
noch offen	Oldtimermesse, Uster	www.oldtimermesse.ch
15.08.	*Rally, Innerschweiz	Kurt Honermann 079 692 40 42
27. - 29.08.	Festival Route 66, Aarburg	www.route66aarburg.com
05.09.	Frutigtaler Olditreffen, Reichenbach	Res Sieber 079 315 70 35
25.09.	Schlagerparade, Chur	Adriano Frigo 076 322 31 07
26.09.	*Ausfahrt Graubünden	Adriano Frigo 076 322 31 07
09. - 10.10.	Michaelskreuzrennen, Root LU	Robi Molin 079 648 96 14
24.10.	Oldtimermesse St. Gallen	www.oldtimermesse-ch.com
20.11.	*Generalversammlung, Langenthal Fiat 500 Club Schweiz	www.fiat500club.ch

*Anlässe unseres Clubs / Rencontres de notre club



Sektion Basel - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Basel findet jeweils am **ersten Freitag im Monat um 19.00 Uhr** statt im:

Gasthof zur Saline
Rheinstrasse 23
4133 Pratteln

Spezielle Basler Höck-Daten

Für detailliertere Angaben bitte Präsident, Roberto Molin, kontaktieren, Koordinaten siehe Rückseite der Gazzetta.

Sektion Bern - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Bern findet jeweils am **letzten Sonntag im Monat um 16.00 Uhr** statt.

Restaurant Oldtimer Galerie
Gürbestrasse 1
3125 Toffen



Aus organisatorischen Gründen ist eine Anmeldung mit der jeweiligen Einladung bis 1 Tag vorher erforderlich.

Kurzfristige Änderungen werden jeweils per Mail, SMS oder im Facebook mitgeteilt. Wer möchte, kann sich im Facebook der Gruppe „Fiat 500 Club Schweiz“ anschliessen.

Bei Fragen: 079 354 54 32 oder j.guggisberg@bluewin.ch.

Wichtig: Hast Du mir Deine E-Mail-Adresse und/oder Deine Handy-Nummer schon mitgeteilt?

Gueti Fahrt,

Jürä



Sektion Grischa - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Grischa findet jeweils am **ersten Montag des Monats ab 19.30 Uhr** statt im:

Pizzeria Oldtimer
Deutsche Strasse 35
7000 Chur/GR

Bei Fragen: Adriano Frigo, 076 322 31 07 oder grischa@fiat500club.ch

Gueti Fahrt,
Adriano

Sektion Innerschweiz - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Innerschweiz findet jeweils am **zweiten Freitag des Monats um 19.30 Uhr** statt im:

Gasthaus Bahnhof
Hasenmoosstrasse 5
6023 Rothenburg-Station
www.gasthaus-bahnhof.ch



Aus organisatorischen Gründen ist eine Voranmeldung für die Teilnahme am Höck bis am Vorabend (Donnerstag 20.00 h) erforderlich:
Kurt Honermann, 079 692 40 42 oder innerschweiz@fiat500club.ch

Gueti Fahrt,
Kurt



Sektion Zürich - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Zürich findet jeweils am **dritten Dienstag im Monat um 19.30 Uhr** statt im

Restaurant Waldhaus Katzenssee
Wehntalerstrasse 790
8046 Zürich



Bei Fragen:

Gianni Piccinni 078 600 81 83 oder zuerich@fiat500club.ch

Spezielle Zürcher Höckdaten

Achtung, diverse Infos zu spontanen Anlässen oder Ausfahrten werden kurzfristig via e-Mail oder SMS versandt oder auf unserer Website www.fiat500club.ch publiziert. Wer Mail-Adresse oder Handy-Nummer bekannt geben möchte -> bitte direkt an sekretariat@fiat500club.ch.

Gueti Fahrt,

Gianni





FIAT 500 ALS ABARTH-UMBAU

Abarths Rekord mit einem Fiat

Fiat vertraut auf Abarth, um der Öffentlichkeit die Zuverlässigkeit und Leistungsstärke des neuen Fiat 500 zu demonstrieren.

Seit der Markteinführung im Jahr 1957 kamen die Umsätze mit dem neuen Fiat 500 nicht so richtig in die Gänge. Die Skepsis, die manche Journalisten gegenüber dem Modell an den Tag legen, drohte, zur allgemeinen Meinung zu werden; so wurde u.a. behauptet, der neue Kleinwagen aus Turin habe einen zu kleinen Motor, was ihn fehleranfällig mache. Fiat geht mithilfe von Abarth zur Gegenoffensive über. So entstand bei Abarth eine Spezialversion dieses Fiat-Modells. Mit wenigen zielgerichteten Massnahmen holte man bei Abarth eine Leistungssteigerung von 30% heraus. Nun war nur noch der Nachweis zu führen, dass das Fahrzeug auf langen Fahrten zuverlässig ist.

Und wieder einmal beschließen Fiat und Abarth, Skepsis mit Fakten zu beantworten, indem sie sich auf die Rennstrecke von Monza begeben und dazu sogar die ausländische Presse einladen. An den Start gehen dabei nicht nur eigene Fahrer, sondern auch ein französischer Journalist.



FIAT 500 ELABORAZIONE ABARTH RECORD 1958
 ENGINE, inline-2, rear trasversal, air-cooled 479 cc
 POWER, 26 HP @ 5.000 rpm
 SPEED, 120 km/h
 WEIGHT, 485 kg
 DESIGN, Fiat, TYPE OF BODY, Sedan 2 doors



Die Bilanz: Sechs Fahrer und sechs neue Rekorde in sieben Tagen – ein atemloser Marathons, der nur ein Ziel hat. Nämlich der Nachweis, wie leistungsstark der neue Fiat 500 mit seinem kleinen Motor wirklich ist. Im Februar 1958 wechseln sich in Monza sechs Fahrer am Steuer des von Abarth umgebauten Fiat 500 N ab: Mario Poltronieri, Mario Guarnieri, Bernard Cahier, Corrado Manfredini, Armando Giuberti und Remo



Cattini. Als Erster startet der französische Journalist Cahier, der die ersten fünf Stunden am Steuer sitzt. Mit von der Partie ist auch Mario Poltronieri, der später den Beruf wechselt – vom Abarth-Fahrer zum bekannten Sport-Journalisten – und auch für die italienische Rai über Motor-Events berichtet. Sieben Tage auf dem Asphalt der Hochgeschwindigkeitsstrecke bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 108,252 km/h. Zurückgelegte Gesamtstrecke: 18.886,44 km: damit stellt der kleine 500er seinen ersten internationalen Rekord in der I-Klasse (Fahrzeuge mit 350 bis 500 cm³ Hubraum) und bald darauf sind es fünf weitere: 15.000 km in einer Zeit von 139 Stunden 16' 33" bei durchschnittlich 107,699 km/h; 10.000 Meilen in 149 Stunden 09' 29" bei durchschnittlich 107,894 km/h sowie Langstreckenrekorde für vier, fünf und sechs Tage lange Fahrten.

Ein begeisterndes Ergebnis, das in ganz Europa wahrgenommen wird, und das nicht nur von der Fachpresse. Eine wirksame Werbung, die einerseits die Zuverlässigkeit des kleinen Fiat unter Beweis stellte, andererseits aber auch die Fähigkeit von Abarth, die Leistungen von Fahrzeugen deutlich anzuheben, ohne dass dies auf Kosten der Robustheit geht.



Ihr Oldtimer-Spezialist im Berner Oberland

- *Oldtimer Service*
 - *Reparatur*
 - *Restauration*
- *Exklusive Fahrzeugaufbewahrung*
- *Fahrzeug Ankauf & Verkauf*



*Ob Sie an ihrem
Fiat 500 oder sonst einem
exklusiven Fahrzeug einen Service,
eine Reparatur oder eine
Restauration benötigen,
ihr Oldtimer-Spezialist ist für
Sie da und berätet Sie gerne!*

FRT Auto GmbH

Adrian Fritschi

info@firt-auto.ch

www.firt-auto.ch

Christoph-Kunz-Olympiastr. 10d

3714 Frutigen

+41 (0)33 671 00 79

Öffnungszeiten:

Mo – Fr 07.30 Uhr – 12.00 Uhr

13.30 Uhr – 18.00 Uhr



Impressum

GAZZETTA™

**Herausgeber / Redaktion /
Layout & Anzeigen / Druck & Versand**

Pascale Subirana und Hans Fluri
e-Mail gazzetta@fiat500club.ch
Mobile 076 337 44 50

Wir sind Mitglied von



SWISS HISTORIC VEHICLE FEDERATION

Redaktionsschluss 2/2021: 4. April 2021 (Verschiebung möglich)

Erscheinungsweise

Die Gazzetta des Fiat 500 Club Schweiz erscheint viermal pro Jahr.
Auflage Version 1/2021 = 400 Stück

Irrtümer, Änderungen und Abweichungen vorbehalten - Erreurs, modifications et écarts réservés.



Willkommen Fiat-500-Freund

Weisst Du schon, dass es einen **Fiat 500 Club Schweiz** gibt?

Wir organisieren gemeinsame Ausflüge und Anlässe. Auch helfen wir bei der Beschaffung preisgünstiger Ersatzteile und sind ganz allgemein füreinander da. Du und Dein Fiatli wären bei uns sehr gut aufgehoben. Schicke uns doch einfach untenstehende Antwortkarte zu. Du kannst dich aber auch gerne telefonisch melden bei einem der Sektionsleiter. Oder noch besser: Schau doch mal vorbei an einem Sektionshöck. Denn einmal im Monat treffen wir uns zum gemütlichen Höck. Wann und wo diese stattfinden, siehst Du auf der Rückseite. Du bist herzlich eingeladen uns dort unverbindlich kennenzulernen und Dir über das Clubgeschehen etwas erzählen zu lassen.

Cher ami de la Fiat 500

Sais-tu déjà qu'il existe un **Club Suisse de Fiat 500**? Nous organisons des sorties et autres rencontres de Fiat 500. Nous possédons, grâce à notre unification, des réductions de prix sur des pièces détachées. Ainsi, toi et ta Fiat 500 serez bien pris en main dans notre Club. Si tu es intéressé, envoie alors la carte-réponse ci dessous. Tu peux cependant tout aussi bien la faire par téléphone à un chef de section. Nous répondons à tes questions et t'en dirons plus sur notre Club. Au verso, tu trouveras les détails concernant les lieux et dates de nos réunions. Même si tu ne fais pas encore partie des nôtres, n'hésite surtout pas à rejoindre une des nos sections afin de faire connaissance avec les membres de ta région.

Ich melde mich an als Mitglied
Je désire être membre

Ich möchte nähere Informationen
Je désire de plus amples information

----- Bitte falten und als Doppel-Postkarte senden -----

Name/Nom

Vorname/Prénom

Adresse

PLZ, Ort/Lieu et No postal

Tel.

e-Mail

Bitte
frankieren

Fiat 500 Club Schweiz
Sekretariat
Martin Schärer
Postfach 467
8820 Wädenswil

Monatlicher Treff der Sektionen/ Rencontre mensuelle des sections

Basel

am ersten Freitag
im Monat um 19.00 h

Gasthof zur Saline

Rheinstrasse 23
4133 Pratteln

Vakanz

Bitte Präsident
kontaktieren siehe unten

Bern

am letzten Sonntag
im Monat um 16.00 h

Restaurant Oldtimer Galerie

Gürbestrasse 1
3125 Toffen

Jürg Guggisberg

079 354 54 32
bern@fiat500club.ch

Grischa

am ersten Montag
im Monat ab 19.30 h

Ristorante Oldtimer

Deutsche Strasse 35
7000 Chur

Adriano Frigo

076 322 31 07
grischa@fiat500club.ch

Innerschweiz

am zweiten Freitag
im Monat ab 19.30 h

Gasthaus Bahnhof

Hasenmoosstrasse 5
6023 Rothenburg-Station

Kurt Honermann

041 310 74 35
innerschweiz@fiat500club.ch

Zürich

am dritten Dienstag
im Monat ab 19.30 h

Rest. Waldhaus Katzensee

Wehntalerstrasse 790
8046 Zürich

Gianni Piccinni

078 600 81 83
zuerich@fiat500club.ch

Romandie - GE/VD

1er jeudi du mois dès
19.30 h avril à octobre

Pizzeria de la Place

Route de Meyrin 286
1217 Meyrin

Daniel Pozzo

076 615 79 20
pozzo500@hotmail.com

Präsident

Roberto Molin
Schulstrasse 9
6038 Gisikon
079 648 96 14
president@fiat500club.ch

Kasse

Daniela Michel
Hubelrain 12a
6206 Neuenkirch
079 677 61 03
kasse@fiat500club.ch

Sekretariat

Martin Schärer
Postfach 467
8820 Wädenswil
079 297 09 85
sekretariat@fiat500club.ch

www.fiat500club.ch

Gazzetta

Pascale Subirana
Hans Fluri
076 337 44 50
gazzetta@fiat500club.ch

**Für Einzahlungen an den Club bitte:
Konto PC 40-19247-0
IBAN CH32 0900 0000 4001 9247 0**