

GAZZETTA



Fiat 500 Club Schweiz **4/2020**

Basel * Bern * Innerschweiz * Grisca * Romandie * Zürich

www.fiat500club.ch * Wert Fr. 5.00



Fiat 500 Werkstatt und Ersatzteilservice

Caravia AG ihr Spezialist für alles rund um den Fiat 500

- Ersatzteilservice für Fiat 500 von 1957 bis heute
- Onlineshop mit über 1'700 Artikel
- An- und Verkauf von Fiat 500
- Reparatur und Restauration aller Fiat 500 Typen
- spezialisiert auf Motor- und Getrieberevisionen
- Abhol- und Lieferservice von Fahrzeugen
- Import von Fahrzeugen

Wir garantieren beste Qualität zu fairen Preisen

Caravia AG, Churerstrasse 186, 9470 Buchs
Tel. 079 461 02 52, info@fiat-500.ch

www.fiat-500.ch

Index

1	Index / Indice
2	Vorwort / Prémot
7	Hinweis der Redaktion
8	Einladung zur Generalversammlung
9	Invitation à l'assemblée générale
10	Parkmöglichkeiten GV/Parking AG
12	Bericht «Pick-Nick 2020»
16	Illustriertenbericht «Zwerg Nase Fiat 500 Gamine»
20	Marktplatz / Marché
31	«Fiat 500 Seine Geschichte begann in Deutschland»
36	Veranstaltungen / Manifestations
40	Bericht «Ein Kreis schliesst sich nach 30 Jahren»
44	Impressum



PICCINNI

Carrosserie
Autospritzwerk

Weisslingerstrasse 16. 8308 Illnau

www.piccinni.info
info@piccinni.info

- Carrossierarbeiten
- Lackierarbeiten
- Fiat 500 Shop
- Polierarbeiten
- Beschriftungen

Telephon: +41 52 385 17 79
Mobile: +41 78 600 81 83
Fax: +41 52 385 53 63



Der Fiat 500 Club wird digital

Lockdown, Home-Office, Digitalisierung oder E-Rechnungen und Zahlungen übers Handy oder E-Banking, alles Begriffe die uns in den letzten Monaten gezwungenermaßen begleitet und weitgehend unser Leben beeinflusst haben. Es war eine Frage der Zeit, dass auch unser Club den wichtigen und zukunftssträchtigen Schritt zur Digitalisierung machen würde. Alleine die Tatsache, dass wir praktisch von jedem Mitglied eine E-Mail-Adresse im Adressblock aufgeführt haben, oder bereits viele Anfragen seitens Mitglieder für eine digitale Rechnungsstellung eingetroffen sind, hat uns dazu bewogen, diesen Schritt zu prüfen. Nach intensiver Probephase innerhalb des Vorstandes, haben wir uns für ein Programm entschieden, welches die Organisation eines Vereines wie unseren mächtig vereinfacht. „Clubdesk.ch“ bietet unzählige Möglichkeiten, viele Gebiete des Vereins einheitlich und zentral zu führen. Adresslisten, Mailversand, Dokumentenablage und Sicherung (in der Schweiz), Archivierung, Kalender, Serienbriefe, Finanz- und Betriebsbuchhaltung wie Budgetierung, Kontierung, Buchungen, Abschlüsse, Rechnungsstellungen, Mahnwesen usw. Alles Bereiche, welche im Moment von jedem Vorstandsmitglied, je nach Amt, individuell auf seinem PC oder Laptop geführt wurden. Bei einem Amtswechsel gab es immer grosse Verluste an Informationen. Eine Aktualisierung der Mitgliederliste hatte jedes Mal den Mail-Versand durch den Sekretär an alle Vorständler zur Folge. Jetzt arbeiten alle auf der gleichen Plattform und ziehen die Daten von der aktuellsten Liste. Es kam auch schon vor, dass durch einen PC-Schaden wichtige Daten oder Informationen verloren gingen. Nun, ab der gestrigen Vorstandssitzung ist es offiziell, die Vereinssoftware Clubdesk wird eingeführt und ab sofort von allen Vorstandsmitgliedern verwendet. Ein grosser Einschnitt wird die digitale Rechnung sein. Die grösste Erleichterung werden unsere Kassierin und der Sekretär erleben, sie sind es, welche das ganze Jahr über am meisten mit administrativen Belangen und Aktualisierungen beschäftigt sind. Bitte unterstützt uns in dieser Entscheid. In dieser Gazzetta findet Ihr einen Aufruf der Kassierin Daniela Michel, worin Ihr diverse Informationen angeben müsst. Wir sind uns jedoch bewusst, dass es Leute gibt, welche die Rechnung weiterhin in Papierform erhalten möchten, das wird natürlich möglich sein. Vergessen wir nicht, dass wir mit über 350 Adressen zu den „grossen“ gehören und jeder Brief eine Marke und einen Umschlag braucht. Keine Angst, die Gazzetta wird weiterhin in Papierform erscheinen. Zum Stichwort „Generalversammlung“. Ja, sie findet offiziell am 28. No-



vember in Langenthal statt. Wir werden sie unter Einhaltung der BAG Richtlinien und diversen anderen Anpassungen durchführen. Trotz allen Massnahmen bittet der Vorstand, dass Personen, welche zur Risikogruppe gehören, von einer Teilnahme absehen. Sollte sich die Lage jedoch verschärfen, ist eine Absage durchaus möglich. Im Falle einer Absage wird der Vorstand eine außerordentliche Sitzung abhalten und die Termine bzw. Anlässe für 2021 organisieren und in der 1. Gazzetta 2021 publizieren. Eine Mailinformation ist mit dem neuen Programm ebenfalls möglich. Weitere Informationen in dieser Gazzetta.

Und noch ein Aufruf an alle Mitglieder der Sektion Basel. Wie Ihr seit der letzten GV offiziell informiert wurdet, gibt Regina Joss das Amt der Sektionsleiterin per GV 2020 ab. Leider sind noch keine offiziellen Nachfolger gemeldet und es scheint so, dass wir den Posten bei der ältesten Sektion des Club's vorerst nicht besetzen können. Ich bitte Euch, am nächsten Monats-Höck Eurem „Gegenüber“ oder „Nebenan“ kurz in die Augen zu schauen und sie oder ihn zu fragen, ob er/sie ein bisschen mehr für das Clubleben unternehmen möchte... Über konkrete Vorschläge bin ich natürlich sehr froh president@fiat500club.ch

Bliibet gesund

Robi Molin

Le Fiat 500 Club se digitalise

Lockdown, home office, digitalisation ou facture et paiement électronique sur le smartphone ou e-banking, autant d'expressions qui nous cotoyent obligatoirement ces derniers mois et qui influencent largement nos vies. C'était juste une question de temps pour que notre club franchisse le pas vers la digitalisation. Rien que le fait que pratiquement chaque membre a une adresse e-mail dans notre fichier adresse et que plusieurs d'entre vous nous ont demandé une facture électronique, nous a poussé à y réfléchir.

Après une phase intensive d'essais au sein de notre comité, nous nous sommes décidés pour un programme qui facilitera énormément l'organisation de notre club, il s'agit de "Clubdesk.ch", il propose une quantité de possibilités qui permettront de gérer le club de façon unique et centraliser. Liste d'adresse, envoi de mail, classement des documents et leurs sécu-



rités (en Suisse), l'archivage, calendrier, envoi grouper, comptabilité, budgétisation, attribution de compte, écriture comptable, bilan, facturation, rappel de paiement, etc. Toutes sortes de tâches qui sont actuellement gérées individuellement sur leurs PC ou Portable par nos différents membres du comité selon leurs affectations. Quand il y avait un changement de poste, il y avait toujours une grande perte d'information. L'actualisation de la liste des membres provoquait à chaque fois un échange obligé par e-mail entre le secrétariat et les autres membres du comité. Maintenant tous travaillent à partir de la même platte-forme et puisent dans des données actualisées. Il arrivait aussi que suite à un dommage survenu sur un ordinateur, des données importantes ont été perdues. A la dernière réunion du comité notre choix est officiel, nous installerons le programme Clubdesk et tous les membres du comités l'utiliseront immédiatement. Le grand changement se fera remarquer auprès de la facturation. Le plus grand soulagement sera ressenti par notre caissière et notre secrétaire, qui s'acharnaient toute l'année à maîtriser l'actualisation de flux des informations administratives. Veuillez nous soutenir dans cette décision. A la demande de notre caissière Daniela Michel, vous trouverez dans cette Gazzetta une demande d'information que vous voudrez bien remplir. Nous sommes conscient que certain d'entre vous souhaite encore recevoir la facture sous forme de papier et bien entendu cela reste possible. Mais n'oublions pas que chaque envoi demande un timbre et une enveloppe et avec plus de 350 adresses nous faisons parti "des grands". Pas de panique la "Gazzetta" continuera à être imprimée et envoyée sous forme de papier.

Concernant notre "assemblée générale": oui elle aura officiellement lieu le 28 novembre à Langenthal. Nous la réaliserons conformément aux directives BAG et à divers autres ajustements. Mais malgré toutes les précautions nous invitons les personnes à risque d'éviter leurs présences. Si la situation sanitaire se dégrade, une annulation de l'AG reste possible. Dans le cas d'une annulation le comité tiendra une réunion extraordinaire et communiquera le calendrier des évènements 2021 dans la 1ère Gazzetta 2021. Une information par mail est également envisageable. Vous trouverez de plus amples informations dans cette Gazzetta.

Et encore un appel à tous les membres de la section Bâle. A la dernière AG vous avez été informé officiellement de la démission de Regina Joss en tant que cheffe de section et ce à compter de l'AG 2020. Malheureusement aucun/e candidat/e ne s'est encore manifesté jusqu'à ce jour et



la section la plus ancienne du club se voit dépourvu de présidence. Je vous prie de profiter du prochain "Höck" pour regarder profondément dans les yeux de vos voisins/es de table et de leurs suggérés/ées de réfléchir si il/elle ne voudrait pas s'investir un peu plus pour le Club...
Je me réjouis d'avance pour vos propositions concrètes à president@fiat500club.ch

Restez en bonne santé

Robi Molin

Aufruf vom Kassier

Liebe Mitglieder

Wie Ihr sicher bemerkt habt, fehlt in dieser Gazzetta der Begleitbrief zum Mitgliederbeitrag und der Einzahlungsschein. Wie im Vorwort angekündigt, werden wir digital. Deshalb bekommt Ihr die Rechnung für den Mitgliederbeitrag von mir per E-Mail. Falls jemand die Rechnung in Papierform benötigt, kann er mir dies gerne melden.

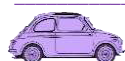
Daniela Michel
Kassier, kasse@fiat500club.ch

Appel du caissier

Chers membres

Comme vous l'avez probablement remarqué, la lettre accompagnant „la cotisation et le bulletin de versement“ sont absents dans cette Gazzetta. Comme annoncé dans l'avant-propos, nous passons au digitalisme. Par conséquent, vous recevrez de ma part la facture pour la cõtisation par e-mail. Si quelqu'un a besoin de la facture sur papier, svp veuillez me contacter.

Daniela Michel
La caissière, kasse@fiat500club.ch



Gratulation zum Jubiläum

Malergeschäft
M. Ambil
6221 Rickenbach



SCHMÜCKEN **PFLEGEN** **BUNT LEBEN**
m.ambil@bluewin.ch Tel. 079-332 57 54



Hinweis der Redaktion

Ein herzlicher Dank geht an alle fleissigen Schreiberlein, die unserem Aufruf in der Frühlings-Gazzetta gefolgt sind. Ihr habt uns beim Wort genommen, habt Euch hingesezt, kreativ geschrieben und kreiert und so unsere aktuelle Gazzetta-Ausgabe trotz magerer Ausfahrtsmonate während der Corona-Krise zu einem flotten Lesestoff gemacht. Ohne Eure Mithilfe wäre auch diese Gazzetta sehr dünn ausgefallen – danke!



«In der Urlaubssaison betrieb FIAT eine eigene Pannenhelfer-Flotte»



Riemenriss vor Rimini? Vor rund 50 Jahren war das kein Problem – sofern es bei einem Fiat passierte: In der Hauptreisezeit von Juni bis September flitzten markeneigene Pannenhelfer durch Italien, die so ziemlich alles mit an Bord führten, was gern mal kaputt ging. Die überwiegend deutschen Touristen durften sich zusätzlich darüber freuen, dass die mobilen Schrauber nur die Ersatzteile, nicht jedoch deren Einbau berechneten. 1971, auf dem Zenit des Unterwegs-Kundendienstes, setzte Fiat angeblich 103 Reisehelfer

ein; zumeist voll bestückte Lieferwagen der Typen 238 und 850 T. Aber auch wenige entsprechend ausgestattete Pkw, etwa Fiat 124 Familiare, kamen zum Einsatz.

Leser/-in S. Bach kann somit gegenüber ihrer/seiner ungläubigen Oldie-Runde vermelden: Ja, so was gab's durchaus. Indes nicht nur exklusiv bei Fiat, sondern auch seitens anderer Hersteller. Zum Beispiel unterhielt Daimler-Benz einen eigenen Sommer-Straßendienst. Ebenfalls in Italien – und sogar in Spanien und Jugoslawien.



Einladung zur Generalversammlung

Der Vorstand lädt alle Mitglieder und Interessenten des
FIAT 500 CLUB SCHWEIZ zur ordentlichen Generalversammlung
am **Samstag, 28. November 2020** ein im

Hotel Bären in Langenthal

Bitte beachtet folgendes:

**Die Anmeldung erfolgt gemäss BAG-Richtlinien,
die Teilnehmerzahl ist limitiert,
die Anmeldung ist zwingend notwendig
mit Angabe von Vorname, Name, inkl. Kinder,
die Durchführung der GV erfolgt unter Vorbehalt**

**Bitte meldet Euch bis am 10. November 2020 beim Sekretariat an,
besten Dank.**

Ablauf 19.00 h 38. Generalversammlung
 ca. 20.30 h Abendessen (für Mitglieder gratis)

Traktanden:

1. Wahl der Stimmenzähler
2. Protokoll der letzten Generalversammlung
3. Jahresbericht des Präsidenten
4. Kassa- + Revisorenbericht
5. Festsetzung des Jahresbeitrages
6. Genehmigung des Budgets
7. Wahlen: a) des Präsidenten
 b) der übrigen Vorstandsmitglieder
 c) der Rechnungsrevisoren
8. Mutationen
9. Anträge
10. Verschiedenes

Anträge müssen bis spätestens 14 Tage vor der Generalversammlung
im Besitze des Vorstandes sein.

Gisikon / Wädenswil, Oktober 2020

FIAT 500 CLUB SCHWEIZ
Der Vorstand



Invitation à l'assemblée générale

Le comité a l'honneur d'inviter les membres et les intéressés du
CLUB FIAT 500 SUISSE à l'assemblée générale qui aura lieu
le samedi 28 novembre 2020 à

l'Hôtel Bären (Ours) à Langenthal

Veillez noter ce qui suit :

**L'enregistrement a lieu selon les directives du BAG,
le nombre des participants est limité,
l'inscription est essentielle avec indication du prénom,
du nom de famille, y compris les enfants,
l'assemblée générale se tient sous réserve**

**Inscrire auprès du secrétariat avant le 10 novembre 2020,
merci beaucoup**

Programme 19h00 38ème assemblée générale
 env. 20h30 souper (gratuit pour les membres)

Tractations:

1. Election des compteurs de votes
2. Protocole de l'assemblée précédente
3. Compte rendu du président
4. Compte rendu de la caisse et des réviseurs
5. Fixation de la cotisation annuelle
6. Agrément du budget
7. Elections: a) du président
 b) des autres membres du comité
 c) des réviseurs
8. Mutations
9. Propositions
10. Divers

Les requêtes auprès de l'assemblée générale doivent parvenir au
comité au plus tard 14 jours avant l'assemblée.

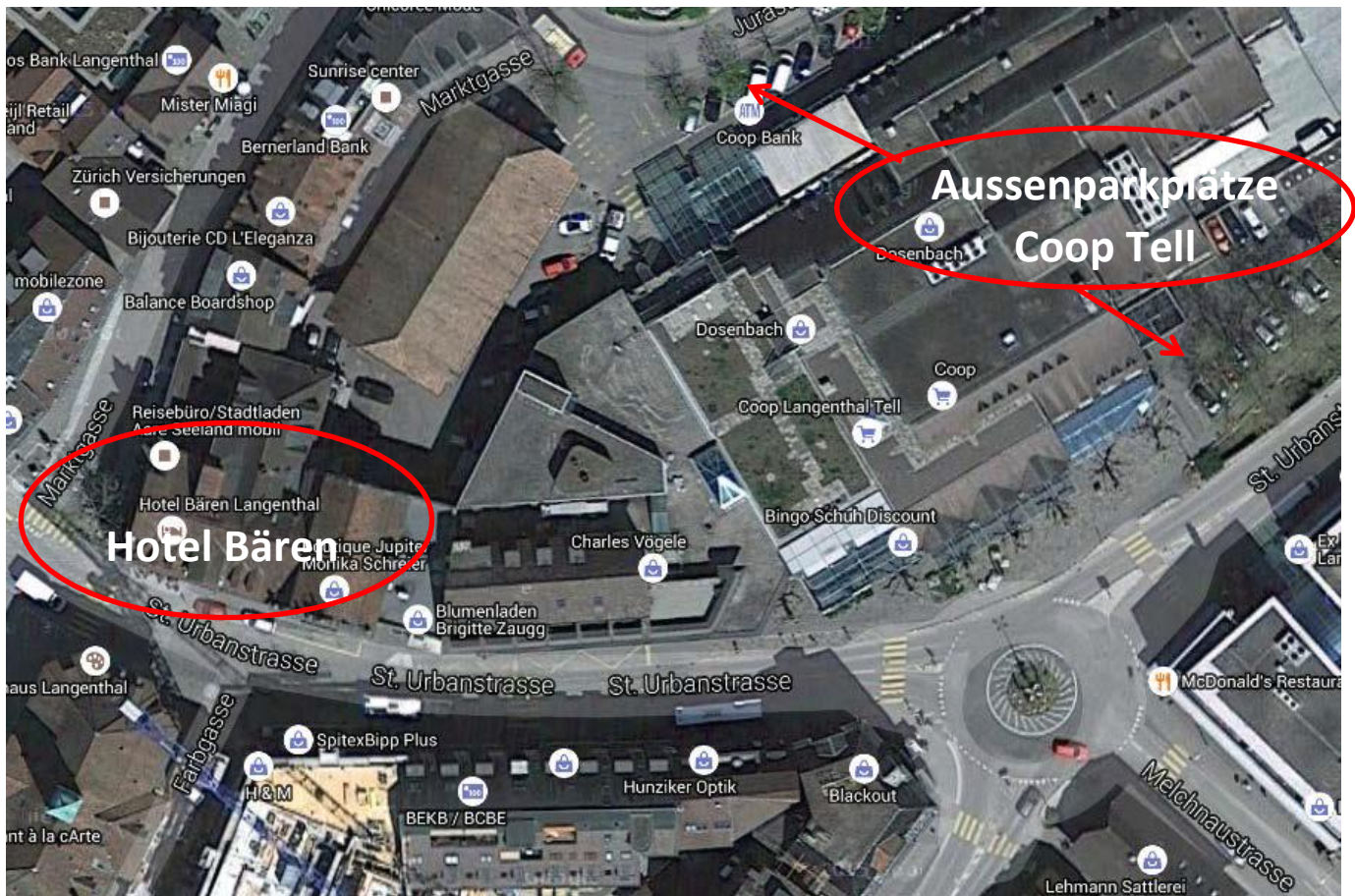
Gisikon / Wädenswil, octobre 2020

CLUB FIAT 500 SUISSE
Le Comité



Parkmöglichkeiten GV Langenthal

Dieses Jahr findet die GV wieder im Hotel Bären in Langenthal/BE statt. Das Hotel befindet sich an der **St. Urbanstrasse 1**, liegt im Zentrum des Städtchens und hat leider wenig eigene Parkplätze. Nicht weit vom Hotel ist der Coop Tell, **St. Urbanstrasse 3**. Die Coop Direktion stellt uns ihre Parkplätze in der Tiefgarage **gratis** zur Verfügung. Sollten die Plätze nicht ausreichen, stehen natürlich weitere öffentliche Parkplätze in unmittelbarer Nähe zur Verfügung.



Parking Assemblée Générale Langenthal

Cette année l'assemblée générale aura de nouveau lieu à l'Hôtel Bären (ours) à Langenthal/BE. L'hôtel se trouve à la **St. Urbanstrasse 1**, au centre de la petite ville et n'a malheureusement seulement un petit parking. A peu de distance se trouve la Coop Tell, **St. Urbanstrasse 3**. La direction de Coop nous offre leur parking souterrain gratuitement pour la soirée. Au cas où ces places ne suffiront pas, vous trouverez d'autres places de parking dans les environs.





**Wir reparieren, revidieren,
restaurieren Dein «Schmuckstück»!**

**Wir erfüllen Dir jeden Wunsch,
auch mit Spezialkonstruktionen.**

Pferdestärken seit 1851



Telefon: 044 858 22 73
info@wagenschmitte.com

JUCKER TECHNIK AG, 8173 Neerach

wagenschmitte.com



fiat500toys.com



Suchen

Home

Modell-Liste

Private Sammlung

Gesucht

Marktplatz

Info

Kontakt

Fiat 500 Modellautos

Information, An-/Verkauf & Tausch

www.fiat500toys.com

tom500@bluewin.ch

www.modellino.ch

follow us on www.facebook.com/fiat500toys



Pick-Nick 2020

Am 26. Juli kam mir die Idee, uns für das Pick-Nick am Katzensee anzumelden. Erst als ich etwa 3 - 4 mal beim Anruf an Anshy scheiterte, dämmerte es mir, dass ich vielleicht einen schlechten Zeitpunkt dafür gewählt hatte. Es war das Wochenende des Weekends vom Fiat 500 Club und Anshy voll bei den letzten Vorbereitungen vor der sonntäglichen Ausfahrt! Aber so gelassen wie sie immer ist, hat auch das noch super geklappt.

Am 16. August fuhren Irma und ich mit meinem 5er zum Treffpunkt der Innerschweizer in Gisikon. Kurt hatte uns dazu aufgefordert und beim E-Mail darauf hingewiesen, dass wir alles auf Hauptstrassen fahren würden und darum keine Vignette nötig sei. Die Obwaldner und Mischa mit Familie waren schon da. Honermanns Ben mit der Verstärkung Matthias und Violetta trafen dann auch noch ein. Nach der Begrüssung fuhren wir los Richtung Bremgarten, um nach etwa 20 Minuten auf einem Parkplatz in Aristau halt zu machen. Kurt war am Telefon und Sonja erklärte uns, dass sie bemerkt hatten, dass der Treffpunkt auf einer Autobahnraststätte sei und wir ja keine Vignette dabei hätten. Wir haben uns dann für eine eigene Anfahrt entschieden mit Kaffeehalt unterwegs.



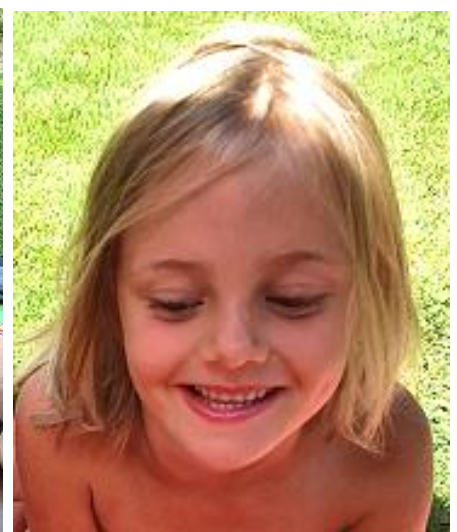
Wir kamen fast alle gleichzeitig am Katzensee an und ein Halli Hallo hörte man überall. Dann ging es um die besten Plätze, wenn möglich am Schatten. Nachdem alle zufrieden ihre Quadratmeter besetzt hatten, lauschten wir den Worten von Anschy, die uns über alles informierte.



Ein feines Salatbuffet, verschiedene Brotsorten und auch das für später vorgesehene Dessertbuffet liessen keine Wünsche offen. Für das Fleisch war jeder selber zuständig, zuerst als Käufer im Laden und dann als Grilleur. Getränke und Kaffee waren an diesem heissen Tag begehrt und fanden reissenden Absatz.



Einige, nicht nur Kinder, getrauten sich auch ins kühle Nass des Katzensees. Andere gaben noch ihre Bestellungen für die Clubjacke bei Pascale ab und alle hatten sich irgendetwas zu erzählen.

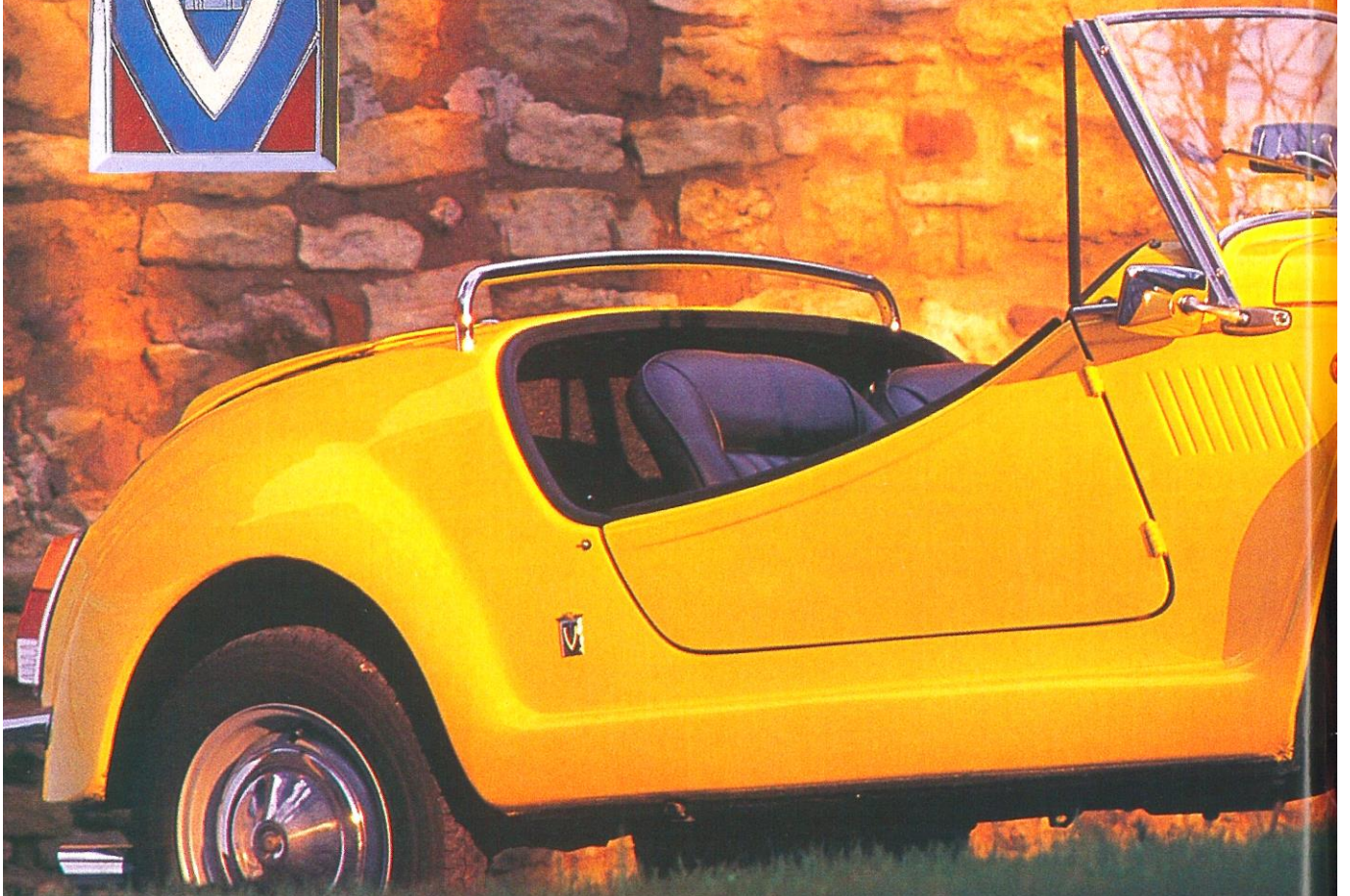
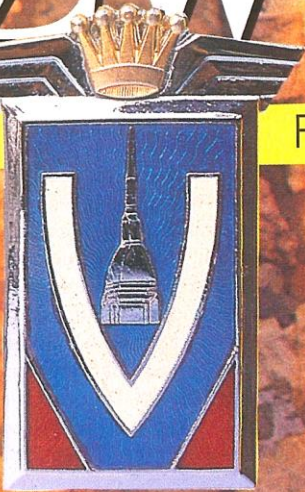


So verging auch dieser Tag wie im Fluge und die ersten packten ihre sieben Sachen. Die Innerschweizer und die Berner fuhren gemeinsam ein Stück nach Hause, bis sie sich bei Bremgarten trennten.



Zwerg Nase

Fiat Gamine 500 – die „Göre“ aus dem Versandhaus



Auch in Deutschland konnte man den kecken Vignale Gamine als Neuwagen kaufen. Allerdings nicht beim offiziellen Importeur oder Händler, sondern per Versandhauskatalog. Was für reichlich Wirbel sorgte ...

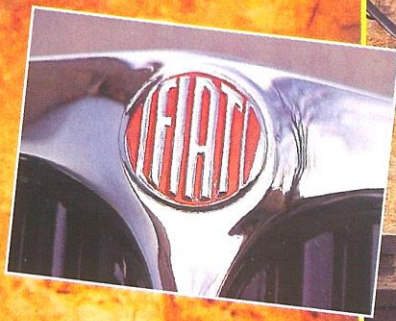
War der neue Versandhauskatalog – prallbunt und kiloschwer – endlich im Briefkasten gelandet, gab es kein Halten mehr. Die Familie versammelte sich in der Wohnküche und ver-

fiel dem Kaufrausch: eine Trockenhaube für Mutti, die Bohrmaschine für Vati, dazu flauschige Rheumaunterwäsche für Oma und einen beleuchteten Globus für den Filius – die Lockungen schienen endlos.

In diese Sechziger-Jahre-Idylle platzte ein großes Versandhaus aus Hamburg mit dem „Hermes Post Shop“, der Teens und Twens die „Swinging Sixties“ direkt in die gute Stube brachte: fetzige Klamotten, Schallplatten und seit 1969 mit dem Vignale Gamine sogar ein Auto! Was natürlich für Furore sorgte und den „Götterboten“ vom Hermes Post Shop jede

Menge Aufmerksamkeit sicherte. So neu war die Idee freilich nicht. Die amerikanische Warenhauskette Sears Roebuck etwa nahm 1952 den eigens dafür konzipierten Allstate ins Programm – allerdings mit so geringem Erfolg, daß man schon bald wieder die Finger davon ließ. Aber das war in Amerika. Hierzulande erregte das Autochen, das da aus dem Versandhauskatalog rollte, Aufsehen. Zumal man es auf Anhieb mögen mußte. Denn dieses Gasenmädchen, dieses freche Gör (etwa so läßt sich „Gamine“ übersetzen) bot einen rundherum erfreulichen Anblick und gab sich ohne Dach, aber mit knappem Blechkleid und tief





Kleines Auto für kleines Geld: Für knapp 4000 Mark bot Hermes Post Shop den Gamine an



ausgeschnittenen Türen ausgesprochen offenerzig.

Man hatte es hier also mit einem waschechten kleinen Roadster zu tun, den seine Väter – Alfredo Vignale und Mitarbeiter – ebenso rotzfrech wie gekonnt auf alt getrimmt hatten. Vielleicht diente ihnen dabei der Fiat Topolino Roadster als Vorbild, jedenfalls kokettierte Gamine mit einem üppigen Kühlergrill (der sich als Attrappe herausstellte), aufgesetzten Scheinwerfern und stilisierten Kotflügeln. Kein Zweifel: Zwerg Nase sorgte mit seinem urigen Outfit für starke Auftritte – und genau darum ging es ja. Sogar die Lackierung stimmte, denn dieses fahrbare Open-Air-Festival kam

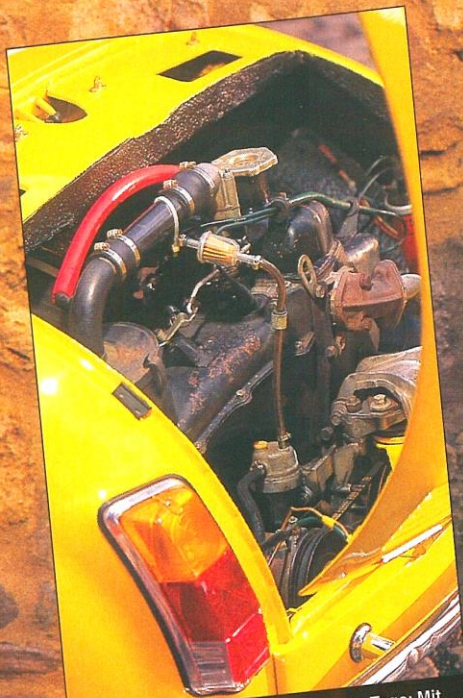
serienmäßig in knalligem Ziegelrot daher, zusätzlich garniert mit schwarzen Rallyestreifen auf den Schwellern samt „Gamine“-Schriftzügen. Sehr fesch!

Daß der kleine Zweisitzer das Temperament eines Maulwurfs unter Tage entwickelte, hing natürlich mit seinem blechern klingenden Motörchen zusammen – dessen lärmendes Getöse (ebenso wie bestimmte Partien der Gamine-Karosserie) nicht nur Fiat-Kennern irgendwie bekannt vorkam. Das war gut und richtig so, denn il piccolo rosso basierte technisch auf den zeitgenössischen Fiat-500-Modellen F und L, schöpfte aus 499 ccm Hubraum 18 PS bei 4600 Touren. Damit trieb der kleine Viertaktwin den nur 3,02 m kurzen Winzling, der ein Le-

bendgewicht von gerade mal 560 Kilo auf die Waage brachte, hart an die prestigeträchtige 100-km/h-Marke. Sein Fahrwerk mit einzeln aufgehängten Rädern – vorn an oberen Querlenkern und unterer Quersfeder, hinten an Schräglenkern und Schraubenfedern – zeigte sich solchen Kraftakten meist gewachsen. Als weitere technische Merkmale sind das in den oberen drei Gängen synchronisierte Vierganggetriebe sowie die rundum mit Trommeln arbeitende Bremsanlage zu nennen.

Aber die Hauptattraktion des Gamine blieb natürlich das luftige, von Meister Vignale gezauberte Blechkleid, das er in dem kleinen, 1946 mit seinen Brüdern Giovanni und Giuseppe in Turin eröffneten Atelier auch fertigte. Dort ging es übrigens rasch nach der Gründung





Temperament eines Maulwurfs unter Tage: Mit 18 PS kratzte der 500er an der 100-km/h-Marke



stramm bergauf, vor allem dank einer ganzen Reihe von Ferrari (man spricht von mehr als einhundert!), die „Carrozzeria Alfredo Vignale“ in den frühen fünfziger Jahren einkleidete. Mit extravaganter, meist verspielt wirkender Maßkonfektion, für deren Gestaltung in der Regel Giovanni Michelotti verantwortlich zeichnete. Berühmt aber wurde Alfredo Vignale durch seine langjährige Zusammenarbeit mit Maserati, die 1951 mit einem markanten A6G begann (ebenfalls von Michelotti modelliert, verkörperte dieses Coupé mit seiner auffälligen Zweifarben-Lackierung und der reichlichen

Verwendung von Chrom den typischen Vignale-Look jener Zeit) und mit dem Indy endete. Neben wundervollen Autos mit dem Dreizack am Bug verdiente Alfredo Vignale sein Geld mit pikanten Fiat-Derivaten, die durchaus nicht alle dem italienischen Markt vorbehalten blieben. Wie eben das kesse Gassenmädchen, das dank des Hermes Post Shop auch nach Deutschland gelangte. Alfredo Vignale starb 1969 am Steuer eines Maserati – drei Tage, nachdem er seine „Carrozzeria“ an Ghia verkaufen mußte. Wieviel Stück vom Gamine zwischen 1967 und 1970 entstanden, weiß heute vermutlich

niemand mehr genau; Schätzungen zufolge waren es um die 250 Exemplare, die nicht nur in Italien und Deutschland, sondern etwa auch in England – mit Rechtslenkung! – Käufer fanden (und wo es seit ein paar Jahren eine Firma gibt, die den Gamine als Replika mit Kunststoffhaut auf die kleinen Räder stellt; siehe OLDTIMER-MARKT 6/96). Hier bei uns dürften um die zwei Dutzend Autos ausgeliefert worden sein, wobei auch diesmal exakte Zahlen nicht vorliegen. Und wie wurde man Gamine-Besitzer/in? Denkbar einfach: „Shopping Card ausfüllen und ab die Post. Das Post-Shop-Paket kommt sofort...“, versprachen die Hermes-Macher. Nun, daß die Paketpost auch den





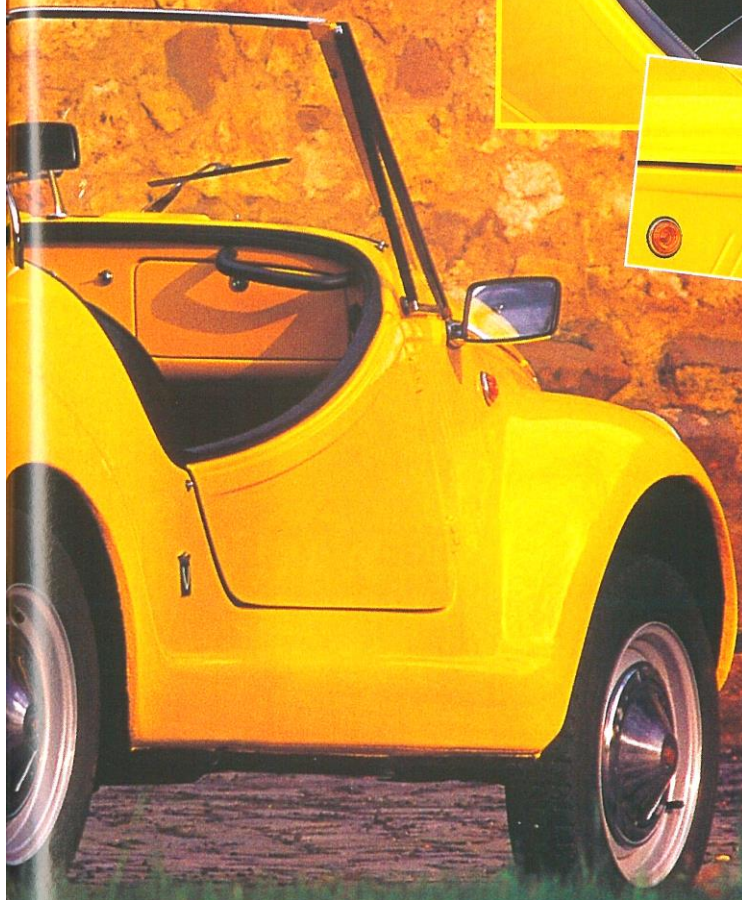
Da kommt Freude auf: Sportlenkrad, Tacho und zwei Sitze – was braucht man mehr?



Kein Zweifel: Zwerg Nase sorgte mit seinem gediegenen Outfit stets für starke Auftritte



Große Klappe, nix dahinter: Neben Tank und Batterie paßt immerhin noch der Kulturbeutel



Gamine brachte, ist eher unwahrscheinlich. Dafür steht fest, daß der Kauf per Versandhaus zunächst Ärger brachte: Der Verband des Kraftfahrzeughandels witterte Verrat am Kunden (und vermutlich auch an sich selbst) und protestierte lautstark. Aber schon bald kam eine Einigung zustande: Der Hermes Post Shop übernahm die Garantie für den Gamine und Fiat seine Wartung. Und alle waren zufrieden. Auch die wenigen, die vom Hermes-Angebot Gebrauch machten. Vielleicht wären es ein paar mehr geworden, hätte sich unser Gassenmädchen den hiesigen Klimaverhältnissen angepaßt und sich etwas züchtiger bedeckt gegeben. Oder hätte es zumindest über einen angemessenen Wetterschutz verfügt. Leider war

beides nicht der Fall, denn das dünne Flatterverdeck schützte tatsächlich nur vor einem kurzen Regenguß; zudem bereitete die schlappe Seitenverkleidung wenig Vergügen. Zumindest fand dies Wilfried Nagel, dessen Kurztzest in der „Motor Reise Revue“ (der Zeitschrift des AvD) im Mai 1969 zu lesen stand. Dafür offerierte Zwerg Nase hinter seinen falschen (Kühler-)Zähnen sowas wie einen Hauch von Gepäckraum, selbst wenn dort neben dem Ersatzrad auch noch das Werkzeug wohnte. Alles in allem dürften die meisten Gamine als originelle Stadt- und Zweitwagen gelaufen sein, wobei die Mechanik zu den starken Verkaufsargumenten gehörte: Ebenso robust wie wartungsfreundlich, fügten sich die Fiat-Innereien nahtlos in das Bild niedriger Unterhalts-

kosten ein. Als weiterer Pluspunkt schlug der günstige Einstandspreis zu Buche: Mit schlappen 3980 Märkern war man dabei – ein Schnäppchenpreis, denn der normale Halbliter-Fiat der Güteklasse F kostete gerade mal 500 Mark weniger. Daß Hermes für ein Lederlenkrad (statt des serienmäßigen Fiat-500-Lenkers) 85 Mark extra verlangte, machte die scharfe Kalkulation dieses rollenden Versandhausangebots deutlich. Wem der Vignale Gamine eine Nummer zu klein war, der wurde vielleicht mit dem in Art und Aufmachung sehr ähnlichen Siata Spring 850 glücklich. Aber das ist eine andere Geschichte!

Text: Dieter Günther
Fotos Michael Herbold



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre

Fiat 500 L 1973



KM 78'000, MFK 08.06.2017, Veteraneneintrag

Inverkehrsetzung 30.12.1972, Typenschein X

Getriebe nicht synchronisiert, original

Versicherung Expertise Mobilier Fr. 12'500.--

Das Fahrzeug habe ich 2017 restauriert gekauft, es wurden diverse Carrosserieteile, Faltdach, Sitzpolsterung, Bremsen, Vergaser ersetzt

Fr. 10'500.-- verhandelbar, kann in Deitingen besichtigt werden

Kontakt Paul Schönbacher
Bündliweg 4
4543 Deitingen

Tel 079 222 87 77

Mail schoenbaechler.paul@bluewin.ch

Zu verkaufen / a vendre

Schutzmaske/Mund-Nasen-Schutz HAKRO, aufgedruckter Fiat 500

für Erwachsene, weiss

- Mikralinar®, 50% B'wolle und 50% Polyester
- geeignet für Industrie 60°C bzw. kochfest 95°C
- inkl. Metallclip-Nasenbügel, anpassungsfähig
- es handelt sich weder um Medizinprodukt (MP) noch um persönliche Schutzausrüstung (PSA)

Fr. 20.-- inklusive Porto

Interessenten melden sich bei:

Pascale Subirana Tel. 076 337 44 50
oder e-Mail gazzetta@fiat500club.ch



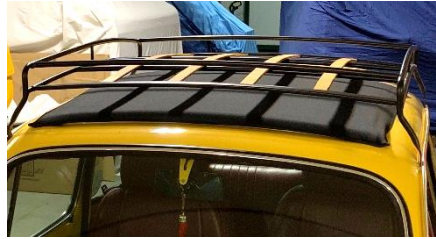
Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre



Dachträger neu
für Fiat 500 F/L/R/Giardiniera

Fr. 220.--



Zylinderkopf
revidiert
für Fiat 500 F/L & R/126
Fr. 500.--



5-Gang Getriebe synchronisiert
für Fiat F/L & R/126

Fr. 2'000.--

Interessenten melden sich bei:

Hans Fluri Tel. 079 415 11 72 oder e-Mail: hansfluri@bluewin.ch



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre



**Revidiertes original Getriebe
FIAT 500 F/L**

Synchronisiert Fr. 1'200.--

für Austausch Gutschrift Fr. 150.--

Garantie: 12 Monate



**Revidiertes Getriebe
FIAT 126**

Synchronisiert Fr. 1'200.--

für Austausch Gutschrift Fr. 150.--

Garantie: 12 Monate



**Revidiertes original Getriebe
FIAT 500 Giardiniera**

Synchronisiert Fr. 1'200.--

im Austausch
ohne Austausch plus Fr. 300.--

Garantie: 12 Monate

Interessenten melden sich bei:

Hans Fluri Tel. 079 415 11 72 oder e-Mail: hansfluri@bluewin.ch



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre



Revidierte Lichtmaschinen
für FIAT 500

Fr. 180.-- / im Austausch

Garantie: 12 Monate



Anlasser revidiert
für Motor FIAT 126

Fr. 180.-- / im Austausch

Garantie: 12 Monate



Anlasser revidiert
für Motor FIAT 500 F/L

Fr. 180.-- / im Austausch

Garantie: 12 Monate



Revidierter Satz Achsschenkel
für FIAT 500 F/L/126/Giardiniera

Fr. 180.-- / im Austausch

Garantie: 12 Monate

Interessenten melden sich bei:

Hans Fluri Tel. 079 415 11 72 oder e-Mail: hansfluri@bluewin.ch



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre

Motor für Fiat 500 Giardiniera 600ccm, im Austausch

Garantie: 12 Monate

Fr. 3'500.--

Teile neu:

Alle Motorlager und Dichtungen
Zylinder, Kolben, Kolbenringe,
Ventile und Ventilsitze,
Stössel und Thermostat,
Kupplung, Auspuff

Teile revidiert:

Zylinderkopf und Kipphebel,
Lichtmaschine,
Vergaser,
Zündverteiler,

Motorabdeckungen sandgestrahlt und pulverbeschichtet



**Auspuff Record Monza
für Fiat 500 F/L & R/126**

Fr. 180.--



**Lenkgetriebe revidiert
für Fiat 500 / F & L**

Fr. 180.-- / im Austausch

Interessenten melden sich bei:

Hans Fluri Tel. 079 415 11 72 oder e-Mail: hansfluri@bluewin.ch



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre

Motor für Fiat 500 110F, Garantie: 12 Monate

Fr. 3'200.--

Teile neu:

Alle Motorlager und Dichtungen,
Zylinder, Kolben, Kolbenringe,
Ventile und Ventilsitze,
Stößel und Thermostat,
Kupplung, Auspuff



Teile revidiert:

Zylinderkopf und Kipphebel,
Lichtmaschine,
Weber Vergaser 26 IMB,
Zündverteiler,

Motorabdeckungen sandgestrahlt und pulverbeschichtet

Motor revidiert 650ccm, 126A1, Garantie: 12 Monate

Fr. 3'200.--



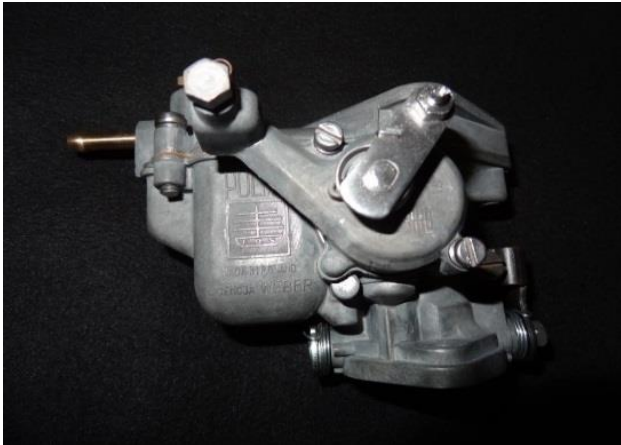
Folgende Arbeiten wurden bei der Totalrevision ausgeführt:

1. Glasperlenstrahlen des Motorblockes
2. Schleifen der Kurbelwelle
3. Hohnen der Zylinder
4. Neue Haupt- und Pleuellager
5. Neue Stößelstangen
6. Neue Steuerkette
7. Neue Kupplungsscheibe & Druckplatte
8. Verblechung neu pulverbeschichtet



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre



Revidierter Weber Vergaser 281MB

FIAT 500/126

Fr. 170.--

Für Austausch Gutschrift Fr. 30.--



Revidierter Weber Vergaser 261MB

FIAT 500 (innen alles Neuteile)

Fr. 170.--

Für Austausch Gutschrift Fr. 30.--



Alternator

für Fiat 500 R & Fiat 126

Garantie: 12 Monate

Fr. 190.--

Interessenten melden sich bei:

Hans Fluri Tel. 079 415 11 72 oder e-Mail: hansfluri@bluewin.ch



Marktplatz / Marché

Geschenkideen

Zu verkaufen / A vendre



Schlüsselanhänger

auch als Handtaschenanhänger
oder zum Anbringen im Fiat 500
aus Holz, handbemalt
weiss oder rot verfügbar
Grösse Fiat ca. H 3,8 x L 7,5 cm

Fr. 13.--



my Ravensburger Puzzle Sujet Fiat 500 N 1957

200 Teile/pièces
36 x 49 cm

Fr. 25.--



Schrader Motor-Chronik Fiat 500/600 gebrauchtes Buch

95 Seiten
ca. 20.7 x 19.5 cm

2 Stück vorhanden **je Fr. 5.--**



Bild Fiat 500 rot auf Leinwand

ca. 40 x 40 cm

je Fr. 8.--

Interessenten melden sich bei: Pascale Subirana
Tel. 076 337 44 50 oder e-Mail: gazzetta@fiat500club.ch



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre



Geschenktasche weiss gross

Masse ca. B 26 x H 32 x T 12 cm

Fr. 7.--

Geschenktasche weiss klein

Masse ca. B 32 x H 42 x T 11,5 cm

Fr. 6.--



Postkarte

Masse ca. H 15 x B 10 cm

Fr. 3.50



Fiat 500 Grusskarte

zum Aufklappen, innen uni weiss
passendes Kuvert dazu

Masse ca. 12.5 x 17.5 cm

Fr. 4.50



Spiralblock

liniert

Masse ca. 20 x 15 cm

Fr. 16.--



Sticker konturgeschnitten hellblau oder rot

Masse ca. H 9 x B 7 cm

Fr. 4.--

Interessenten melden sich bei: Pascale Subirana
Tel. 076 337 44 50 oder e-Mail: gazzetta@fiat500club.ch



Marktplatz / Marché

Zu verkaufen / A vendre



**Sticker konturgeschnitten
türkis**

Masse ca. H 7 x B 7 cm

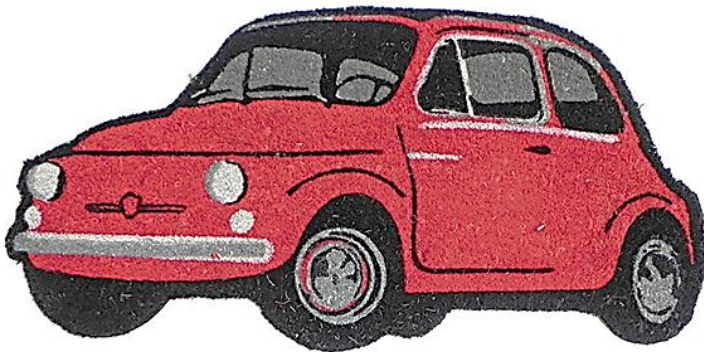
Fr. 4.--



**Sticker konturgeschnitten
rot, hellblau oder gelb**

Masse ca. H 6 x B 12,5 cm

Fr. 7.--



**Fiat 500 Kokos-Fußmatte
rot**

Masse ca. 40 x 78 cm, in
Folie verschweisst

Fr. 40.00



Turnbeutel/Rucksack

Qualitätsdruck beidseitig

Masse ca. B 38 x H 49.5 cm

100% Polyester,

weiche Kordelzüge,

hochwertige Metallösen,

weicher, aber widerstands-
fähiger Stoff

Fr. 38.--

Interessenten melden sich bei: Pascale Subirana

Tel. 076 337 44 50 oder e-Mail: gazzetta@fiat500club.ch



Marktplatz / Marché



waschbar

Umhängetasche/Stofftasche Shopper/Oekotasche

Qualitätsdruck beidseitig
Masse ca. 46 x 46 cm
100% Polyester,
Schulterriemen 2,5 cm,
weicher, aber
widerstandsfähiger Stoff

Fr. 30.--



waschbar

Nécessaire/Täschchen

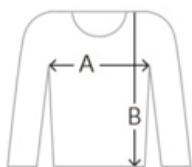
Qualitätsdruck beidseitig
Masse ca. L 15 x H 10 cm
100% Polyester, mit Reissverschluss,
weicher, widerstandsfähiger Stoff

Fr. 17.--



T-Shirt (ca. S)

schwarz
mit Stoffauflage vorne
95% B'wolle/5% Elasthan

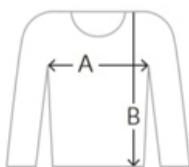


A ca. 49 cm
B ca. 68 cm

je Fr. 21.--

T-Shirt (gross)

rot
mit Stoffauflage vorne
95% B'wolle/5% Elasthan

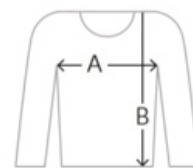


A ca. 60 cm
B ca. 92 cm

je Fr. 24.--

T-Shirt (ca. XL)

schwarz/rot/weiss
29% B'wolle/71% Polyes.



A ca. 55 cm
B ca. 73 cm

je Fr. 18.--

Interessenten melden sich bei: Pascale Subirana
Tel. 076 337 44 50 oder e-Mail: gazzetta@fiat500club.ch



Oldtimer FIAT 500: Seine Geschichte begann in Deutschland

Den Turinern gefiel der kleine Weinsberger: Der Weg zum FIAT 500 von ersten Ideen bis zur Großserien-Entwicklung, erzählt von Hans-Peter Thyssen von Bornemisza: Karl Bauhof, der Betriebsleiter des Weinsberg-Karosseriewerks, einem FIAT-Tochterunternehmen, entwarf ein Vierrad-Fahrzeug, bei dem nur wenige Blechteile nötig sein sollten. In Erinnerung an den Bankier Hugo Ratzmann erhielt das Projekt den Namen "HR". Zwei durchgehende glatte Seitenteile, eine hintere Motorhaube und eine Fronttür. Bauhof ordnete die Tür so an, dass sie unten am Wagenboden angeschlagen war und im spitzen Winkel von 35 Grad nach vorn kippte. Damit der Winkel, durch den die Insassen steigen mussten, nicht zu eng würde, erhielt der Bug einen kleinen Vorbau, der sich in der Seitenwand als Wulst fortsetzte. Statt Stahldach erhielt das kleine 2,96 Meter Auto ein Stoff-Rolldach, bei dem sich im geschlossenen Zustand als Entlüftung das Rückfenster hochstellen ließ. Von den drei Seitenfenstern blieben zwei fest, das vordere ließ sich wie ein Schwenkfenster hochstellen. Die Zeichnungen waren Ende März 1953 komplett und Geschäftsführer Walter Louis Rädler legte sie Pierro Bonelli, dem damaligen Chef von FIAT Deutschland, vor. Der fand Bauhofs Ideen sehr originell, schien das Auto doch praktisch und in der Herstellung billig zu sein. Er nahm alle Zeichnungen mit und schickte sie nach Turin. Dort prüfte FIAT-Chefkonstrukteur Dante Giacosa, was man sich nördlich der Alpen hatte einfallen lassen. Giacosa war ebenfalls angetan und ließ dies Bonelli auch wissen. Der wiederum äußerte sich lobend beim nächsten Besuch in Weinsberg und gab den Auftrag, ein solches Exemplar möglichst schnell zu bauen.



NSU Fiat HR-4



NSU Fiat HR-3

Bauhof - Giacosa beschrieb ihn später in seinem Buch als schüchtern und bescheiden, aber einfallreich und hartnäckig - war begeistert. Er begann sofort, die italienische Sprache zu lernen, um seine Zeichnungen und Aufzeichnungen auch den Auftraggebern



verständlicher zu machen. Gegenüber seinem Chef Rädler gab er aber auch zu verstehen, dass er zwar die Kunst des Karosseriebaus beherrsche, aber keine Erfahrung im Einbau von mechanischen Teilen wie Radaufhängungen und Motor habe.

Hilfe von Holbein: Rädler setzte sich mit Bonelli in Verbindung und der meinte, zu dem HR-3-Projekt müsse dann eben noch einen entsprechenden Spezialisten hinzuziehen. Er wusste auch gleich einen Namen: Den Diplom-Ingenieur Hermann Holbein. Als Konstrukteur des "Champion" hatte sich der in Ulm geborene Diplom-Ingenieur einen Namen gemacht. Mit seinen Partnern hatte sich Holbein im Juni 1951 überworfen und war aus dem "Champion-Automobilbau" in Paderborn ausgeschieden. Bonelli rief ihn im Mai 1953 an. "Wir beobachten Sie schon länger und kennen Ihre Konstruktion", lobte der Commendatore den nach neuen Aufgaben Ausschau haltenden Diplom-Ingenieur Holbein. Dann machte er ihm das Angebot, er solle für den projektierten HR-3 auf Honorarbasis die technische Konstruktion übernehmen. Holbein schlug ein, bestand aber darauf, in das Projekt auch den früheren BMW-Oberingenieur Karl Schäfer einbeziehen zu dürfen, der mit Holbein schon am Champion gebaut hatte.

Während Karl Bauhof mit seinem Team schon die ersten Blechteile der selbsttragenden Karosserie über dem Holzklötz zurechtformte, erhielt Holbein die Zeichnungen, um alle Maße zu haben, die für einen späteren Motoreinbau ins Heck nötig waren. Mit seinem Mitarbeiter Schäfer tüftelte Holbein aus, dass die Vorderräder - wie beim Champion 400 -



NSU Fiat HR-3

an Dreiecks-Querlenker hängen sollten, die Hinterräder dagegen an einer Starrachse. Abgedindert wurden alle Räder durch Gummifeder-elemente. Ins Heck passte der luftgekühlte Doppelkolben-Zweitakt-Motor von Triumph, der aus 396 ccm knappe 11 PS Leistung schöpfte. Die Getriebefirma Getrag in Ludwigsburg wurde ebenfalls in die Entwicklungsarbeiten mit einbezogen und lieferte ein handgefertigtes Drei-Gang-Getriebe.

Ein peinlicher Kopfstoß ohne Folgen: Auch wenn alle Beteiligten mit Hochdruck an dem Projekt schufteten - ein halbes Jahr verging, bis im November 1953 der HR-3 parat stand. Ein Viersitzer mit Stahlrohr-rahmen-Sitze, die mit Stoff bespannt waren. Auf die hintere Sitzbank kletterte man dabei über die umgeklappte Beifahrerlehne.





NSU Fiat HR-3

Das hintere Teil des Stoffrolldaches ließ sich samt Rückfenster sogar hochklappen, was bei geschlossenem Dach die Belüftung im Innern verbessern sollte. Die Schaltung saß links neben dem Fahrer, das Lenkrad und der - beim Prototyp noch fehlende - Tachometer klappte mit der Tür nach vorn. Die beiden in der Tür sitzenden Scheinwerfer hatte Bauhof vom VW übernommen. Bauhof und Holbein unternahmen einige kurze Probefahrten, um die Weinberge von Weinsberg, bei denen man allerdings feststellte, dass bei geschlossenem Rolldach und aufgeklapptem Rückfenster Auspuffgase in den Innenraum strömten. Einen Tag später lud

man Generaldirektor Bonelli zur Besichtigung. Stolz schritt der um das grazile Auto mit den schrägen Leuchten in der Fronttür ab. Nach einer Probefahrt meldete Bonelli die Auftragserfüllung nach Turin.

Der neue Technische Direktor von FIAT, Professor Valetta, und Chefkonstrukteur Dante Giacosa kamen aus Turin nach Weinsberg, um im Hof des Karosseriewerks den Prototyp anzuschauen. Karl Bauhof erklärte den Besuchern in gebrochenem italienisch alle Details des Kleinstwagens. Als er allerdings das Rückfenster des Faltdachs hochklappte, stieß er damit Professor Valetta an den Kopf, was Bauhof höchst peinlich war, dem hohen FIAT-Mann aber nicht die Freude nahm, dieses außergewöhnliche Mobil weiter von nahem zu betrachten. Die beiden Italiener nickten anerkennend und höflich zur Arbeit der



NSU Fiat HR-3

Deutschen und verabschiedeten sich nach einigen Stunden. Wenige Tage später ließen sie ihren Deutschland-Direktor Bonelli aber wissen, dass ihnen das kleine Mobil an sich gut gefallen habe, sie aber von der Fronttür gar nichts hielten.

NSU-FIAT HR-4: Diesen Bescheid erhielt Bauhof noch am selben Tag. Der fleißige Schwabe zeichnete noch im Dezember 1953 unter dem Projektzeichen "HR-4" ein kleines Auto, das im Stil dem HR-3 ähnelte, jedoch nun einen winzigen Bug und zwei Seitentüren trug. Das



Reserverad wanderte vom Heck nach vorn, der Tank ebenfalls. Kopfzerbrechen bereitete anfangs dies: Die seitlichen Türen würden im Serienbau mehr Geld kosten. Dies vor allem deshalb, weil aus der kompletten Seitenwand die Türöffnungen herausgestanzt wurden und diese Ausstanzungen wiederum bisher nicht verwertbar waren. Bauhof überlegte sich, dass dieses Blech durchaus noch gutes Material sein müsste. Er tüftelte ein Verfahren aus, wonach das herausgestanzte Teil aus der Seitenwand für das Innenteil der gegenüberliegenden Türe brauchbar sei. Am 30. Dezember 1953 wurde die Idee zum Patent angemeldet. Und genau dieses Patent wendete Bauhof beim HR-4 an. Die Folge: Auch der zweitürige Wagen ließ sich außergewöhnlich kostengünstig herstellen. Wiederum wurde Holbein und Schäfer auf Honorarbasis angeheuert, um dem Neuling die Technik unterm Blech zu geben. Weil man bei den Fahrversuchen entdeckte, dass der HR-3 mit dem Triumph-Motor allenfalls Geschwindigkeiten um 60 km/h erreichte, griff Holbein zu einem anderen Motor; dem



NSU Fiat HR-4

wassergekühlten Zwei-Zylinder-Zweitakter der Firma Ilo in Pinneberg. Der lief wesentlich ruhiger und bescherte dank der 14 PS auch bessere Fahrleistungen. Im Mai 1954 war der HR-4 fahrbereit und Fotos des Kleinwagens gingen nach Turin. Den Weinsbergern und dem Comandatore erschien die Reaktion aus Turin so hoffnungsfroh, dass alle Beteiligten glaubten, die Italiener würden grünes Licht dazu geben, dass der kleine Wagen im Karosseriewerk Weinsberg in Serie gebaut werden könne. Aus diesem Grund wollte Bauhof den kleinen Prototyp unbedingt serienreif entwickeln. Es begannen ausführliche Probefahrten, die zwischen Heilbronn und Bayreuth abgspult wurden. Mit 80 km/h schnellen Vollgasfahrten jagte man über die Autobahn und scheuchte das kleine Mobil über Feldwege. Parallel dazu erkundigte sich Weinsberg-Geschäftsführer Rädler bei der Werkzeugmaschinenfabrik Läßle nach den Kosten für Preßwerkzeuge. Im Juli 1954 kam die Order aus Italien; der Prototyp solle sofort nach Turin gebracht werden. Bauhof und einer seiner Mitarbeiter übernahmen die Überführung höchstpersönlich; mit ihrem kleinen 400 ccm-Wagen rollten sie innerhalb von eineinhalb Tagen in die FIAT-Stadt. FIATs Cheftester fuhr sogleich eine schnelle Runde auf der Erprobungsstrecke - und dabei verlor das Mobil



die notdürftig angebrachte Motorhaube am Heck. Das minderte aber nicht die Sympathie, die dem Kleinstwagen dort entgegengebracht wurde. Mit etwa 15.000 Erprobungskilometern auf dem Tachometer blieb das Auto in Turin. Seine Erbauer fuhren mit der Eisenbahn wieder heim. Dante Giacosa gefiel zwar das winzige Auto, aber war grundsätzlich gegen Zweitakt-Motoren; dennoch ließ er den Ilo-Motor auf den Prüfständen testen. Und dabei zeigte sich, dass er den Ansprüchen der Italiener nicht entsprach.

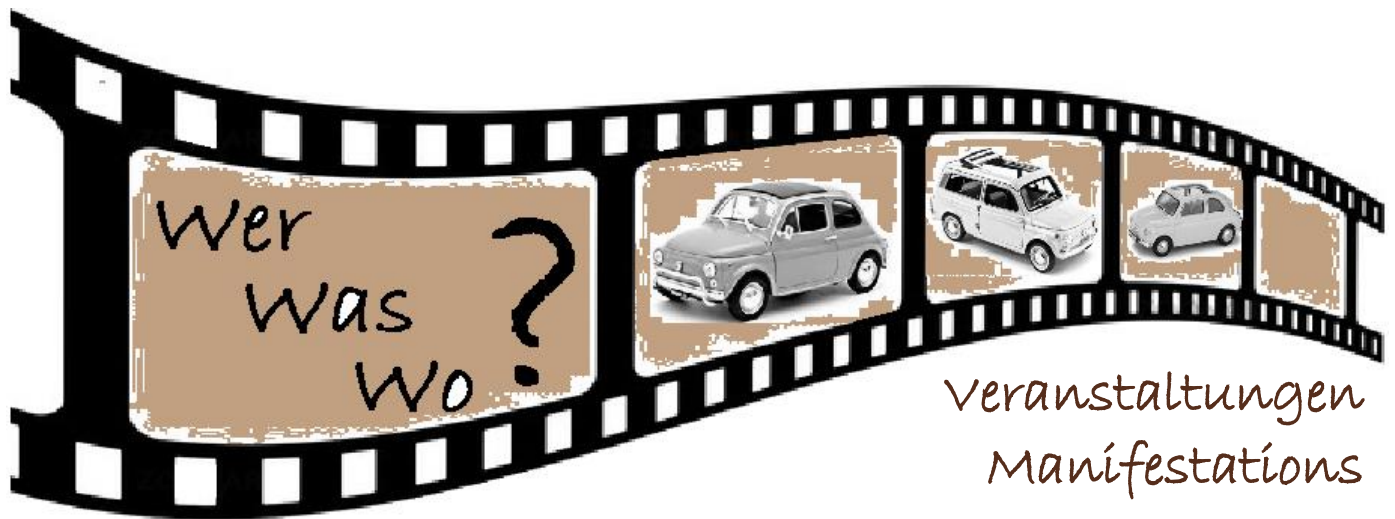
1957 ging der "500 Nuova" in die Groß-Serie: So begannen sie die Entwicklung eines Zweizylinder-Viertakt-Reihen-Motors mit anfangs 400 ccm Hubraum-, später 500 ccm. Die FIAT-Ingenieure ließen zwar die Grundform, überarbeiteten den deutschen Prototyp in den folgenden Wochen gründlich nach Regeln, die in Großserien üblich sind. Im August gab es bereits ein Tonmodell der weiterentwickelten Form mit winzigen hinteren Seitenfenstern. Im Juli 1957 wurde der Kleinstwagen mit Heckmotor zum "FIAT CW 01" weiterentwickelt und ging im selben Jahr als "500 Nuova" in die Groß-Serie. Horst Bauhof erhielt für seine unkonventionellen Ideen eine kleine Prämie.



FIAT Nuova 500 Prima Serie

(Motorsport-Total.com/Auto-Medienportal)





Veranstaltungen
Manifestations

2020

Aufgrund der aktuellen Coronavirus-Situation ist die Durchführung dieser Anlässe unsicher oder nicht möglich – bitte informiere Dich!

En raison de la situation actuelle du Coronavirus, la réalisation des événements est incertain ou ne pas possible – stp informe-toi!

Europa

17. - 18.10.	Mostra Scambio, Malpensa	www.malpensafiere.it
17. - 20.10.	Auto Retro, Barcelona	www. autoretro.es
22. - 25.10.	Auto e Moto d'Epoca, Padova	www. automotodepoca.com
06. - 08.11.	Mostra Scambio, Novegro	www.parcosposizioninovegro.it
22. - 24.11.	Milano Autoclassica	www.milanoautoclassica.com

Schweiz

03. - 04.10.	Michaelskreuzrennen, Root LU	VERSCHOBEN AUF 2021
25.10.	Oldtimermesse St. Gallen	www.olma-messen.ch
28.11.	*Generalversammlung, Langenthal Fiat 500 Club Schweiz	www.fiat500club.ch

*Anlässe unseres Clubs / Rencontres de notre club



Sektion Basel - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Basel findet jeweils am **ersten Freitag im Monat um 19.00 Uhr** statt im:

Gasthof zur Saline
Rheinstrasse 23
4133 Pratteln

Spezielle Basler Höck-Daten

--- aktuell keine Angaben ---

Der aktuelle Ort wird im WhatsApp und per e-Mail mitgeteilt. Bitte teilt mir Eure Handynummer und Eure e-Mail Adresse mit.

Regina Joss Telefon 078 649 88 70, joss@joss-treuhand.ch oder auch basel@fiat500club.ch.

Gueti Fahrt,
Regina

Sektion Bern - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Bern findet jeweils am **letzten Sonntag im Monat um 16.00 Uhr** statt.

Restaurant Oldtimer Galerie
Gürbestrasse 1
3125 Toffen



Aus organisatorischen Gründen ist eine Anmeldung mit der jeweiligen Einladung bis 1 Tag vorher erforderlich.

Kurzfristige Änderungen werden jeweils per Mail, SMS oder im Facebook mitgeteilt. Wer möchte, kann sich im Facebook der Gruppe „Fiat 500 Club Schweiz“ anschliessen.

Bei Fragen: 079 354 54 32 oder j.guggisberg@bluewin.ch.

Wichtig: Hast Du mir Deine E-Mail-Adresse und/oder Deine Handy-Nummer schon mitgeteilt?

Gueti Fahrt,
Jürä



Sektion Grischa - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Grischa findet jeweils am **ersten Montag des Monats ab 19.30 Uhr** statt im:

Pizzeria Oldtimer
Deutsche Strasse 35
7000 Chur/GR

Bei Fragen: Adriano Frigo, 076 322 31 07 oder grischa@fiat500club.ch

Gueti Fahrt,
Adriano

Sektion Innerschweiz - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Innerschweiz findet jeweils am **zweiten Freitag des Monats um 19.30 Uhr** statt im:

Gasthaus Bahnhof
Hasenmoosstrasse 5
6023 Rothenburg-Station
www.gasthaus-bahnhof.ch



Aus organisatorischen Gründen ist eine Voranmeldung für die Teilnahme am Höck bis am Vorabend (Donnerstag 20.00 h) erforderlich:
Kurt Honermann, 079 692 40 42 oder innerschweiz@fiat500club.ch

Gueti Fahrt,
Kurt



Sektion Zürich - Höckdaten

Der monatliche Club-Höck der Sektion Zürich findet jeweils am **dritten Dienstag im Monat um 19.30 Uhr** statt im

Restaurant Waldhaus Katzenssee
Wehntalerstrasse 790
8046 Zürich



NEU!

Bei Fragen: Gianni Piccinni 078 600 81 83 oder zuerich@fiat500club.ch
Spezielle Zürcher Höckdaten

27.11.2020 Waldfondue im Waldhaus Illnau ab 19.00 h, Detailinfos in weiteren Gazzettas oder per e-Mail

Achtung, diverse Infos zu spontanen Anlässen oder Ausfahrten werden kurzfristig via e-Mail oder SMS versandt oder auf unserer Website www.fiat500club.ch publiziert. Wer Mail-Adresse oder Handy-Nummer bekannt geben möchte -> bitte direkt an sekretariat@fiat500club.ch.

Gueti Fahrt,
Gianni



Ein Kreis schliesst sich nach 30 Jahren



Alles begann in meiner Kindheit. Mein Vater, gelernter Lastwagenmechaniker bei Saurer, kaufte 1981 ein altes Postauto Typ Saurer CD2D. Der Bus mit der Karosserie Ramseyer-Jenzer besass ein privater Posthalter, welcher die Buslinie Malters – Schwarzenberg betrieben hat. Die Idee, das Postauto zu einem Wohnmobil umzubauen, liess meinen Vater nicht mehr los. Unterstützt von meiner Mutter baute er mit viel Herzblut und Liebe zum Detail das alte Postauto zu einem wunderschönen Camper um. Die Bestuhlung wurde entfernt und in einem Schiffscontainer gelagert. Allmählich entstanden Küche, Esstisch, WC sowie 4 Schlafplätze. Später kamen noch zwei weitere Schlafplätze hinzu. Dies war der Startschuss für alljährliche Campingferien im eigenen Wohnmobil rund um und in der Schweiz. Uns Kindern machte es grossen Spass, und ich vermute, in dieser Zeit infizierte mich das Oldtimer-Fieber.

Auf den Campingplätzen und überall auf der Strasse stellten Passanten unzählige Fragen zum alten Postauto, welche mein Vater, und je älter ich wurde auch von mir, fachkundig beantwortet werden konnten.

Hier einige Eckdaten zum Saurer: Jahrgang 1958, Hubraum 9 lt., Motorleistung 125 PS, Verbrauch 20 lt./100 km, Gesamtgewicht 13 t., Höchstgeschwindigkeit 65 km/h !!! und der legendäre Pressluftanlasser mit 40 Bar Druck aus dem Werke Nova.

Ihr fragt euch jetzt sicher, was das mit Fiat 500 zu tun hat. Aber die Geschichte ist ja noch nicht fertig 😊. Auch das Mitmachen am alljährlichen Oldie Bus-Treffen, durfte im Jahresprogramm der Imfelds nicht fehlen. Bei einem dieser besagten Treffen passierte es. Für eine Reparatur mussten mein Vater und ich Ersatzteile und Werkzeug besorgen. Ein





Freund hat uns sein Auto für die Beschaffung der Ersatzteile ausgeliehen. Wie ihr jetzt sicher vermutet, ja, dieses geliehene Auto war ein Fiat 500.

Seit diesem Erlebnis im Jahre 1990 bin ich nun auch dem Fiat 500er-Virus verfallen.

Die Oldie Bus Ferien pflegten wir Jahr für Jahr weiter, bis ich später in den Jahren 1995 - 2003 selbst am Steuer des alten Postautos mehrmals mit meinen Kollegen an die Adria reiste. 1996 kaufte ich dann meinen ersten 500er. Eine sehr, sehr, sehr grosse Baustelle. Da mir die Zeit fehlte, verlor ich den Mut zur Restauration. Der gelbe Fiat wurde dann, sage und schreibe 15 Jahre eingelagert. Zum Glück verlor ich die Motivation nicht ganz und das Fieber heizte mich wieder an. Mit Hilfe meines Schwiegervaters und meines Bruders Andreas nahmen wir das fast hoffnungslose Projekt 2012 wieder in Angriff und restaurierten den Fiat innert drei Jahren in einen verkehrstauglichen Zustand. 2014 meisterte das Fiätli die MFK mit Bravour und wir konnten das Autöli zum ersten Mal einlösen. Es folgten unzählige schöne Ausfahrten, Begegnungen, Treffen, Erlebnisse, Eindrücke und so weiter und so fort. Ein Fiätli macht einfach sehr viel Spass und Freude, aber dies muss ich euch ja nicht erzählen.



Im Jahre 2017, im Rahmen des internationalen 500er Treffens in Lungern, durfte ich als einer der Sponsoren erste Bekanntschaften mit dem Fiat 500 Club machen. Nach anfänglichem Zögern merkte ich, dass der Fiat 500 Club unseren Interessen entsprach und so bin ich mit meiner Familie und meinem Bruder 2018 dem Club beigetreten. Viele nette und unkomplizierte Menschen haben wir im Club kennengelernt. Ich darf heute sagen, wir sind stolz dabei zu sein. Mal aktiver, mal weniger 😊.



Zurück zum Saurer: Zwischenzeitlich wurden nicht nur die Oldtimer älter, nein auch wir. Die Junggesellenjahre hinter mir, gründete ich mit meiner Frau Sandra eine Familie. Mit unseren Kindern Dario und Livana verbrachten wir schöne Campingferien im Wohnwagen und ab und zu im alten Postauto. Vor sechs Jahren sind wir dann das letzte Mal mit dem Saurer und einer alten Vespa nach Verbania Italien in die Ferien gefahren. Die darauffolgenden Jahre wurde der Bus kaum bewegt.



Im Frühjahr 2020, mit meinem Sohn Dario als Initiant, entschlossen wir uns, den Saurer wieder fit zu machen. Um den Bus wieder auf die Strasse zu bringen, benötigte es eine grosse Revision. Es war ein sehr emotionaler Moment. Drei Generationen, zwei ausgebildete und ein lernender Lastwagenmechaniker, brachten gleichzeitig ihr Wissen und Können ein.



Getriebedemontage, Ersatz des Motor-Simmerrings, Carrosserie-Reparatur und diverse Mängel konnten erfolgreich behoben werden.

Mein jahrzehntelanger Wunsch, den 500er auch mal in die Ferien mitzunehmen, ging im Sommer 2020 in Erfüllung. Via Brünig - Grimsel - Nufenen fuhr die glückliche Familie im Oldie Bus und dem zweiten blauen Cinquecento auf dem Hänger geladen nach Tenero ins Tessin. Ich bin begeistert, der Kreis mit Saurer, Fiat 500 und Campingferien hat sich geschlossen.



Mit unseren besten Freunden haben wir zwei wunderschöne Wochen auf dem Camping Tamaro in Tenero verbracht. Die schönen Erinnerungen, u.a. der Gummiboot-Transport von Locarno nach Tenero werden wir kaum mehr vergessen.



Es ist schön zu sehen, wenn man mit unserem Fieber immer wieder vielen Menschen ein Grinsen, Lächeln oder Daumen hoch entlocken kann.

Das Fieber ist noch nicht vergangen, die Reise geht weiter...

Bis bald
Familie Christian Imfeld, Lungern
im August 2020



Ihr Oldtimer-Spezialist im Berner Oberland

- Oldtimer Service
 - Reparatur
 - Restauration
- Exklusive Fahrzeugaufbewahrung
- Fahrzeug Ankauf & Verkauf



Ob Sie an ihrem
Fiat 500 oder sonst einem
exklusiven Fahrzeug einen Service,
eine Reparatur oder eine
Restauration benötigen,
ihr Oldtimer-Spezialist ist für
Sie da und berätet Sie gerne!



FRT Auto GmbH

Adrian Fritschi

info@frt-auto.ch

www.frt-auto.ch

Christoph-Kunz-Olympiastr. 10d

3714 Frutigen

+41 (0)33 671 00 79

Öffnungszeiten:

Mo – Fr 07.30 Uhr – 12.00 Uhr
13.30 Uhr – 18.00 Uhr

Impressum

GAZZETTA™

**Herausgeber / Redaktion /
Layout & Anzeigen / Druck & Versand**

Pascale Subirana und Hans Fluri
e-Mail gazzetta@fiat500club.ch
Mobile 076 337 44 50

Wir sind Mitglied von



SWISS HISTORIC VEHICLE FEDERATION

**Redaktionsschluss 1/2021: 10. Januar 2021 (Verschiebung
möglich)**

Erscheinungsweise

Die Gazzetta des Fiat 500 Club Schweiz erscheint viermal pro Jahr.
Auflage Version 4/2020 = 400 Stück

Irrtümer, Änderungen und Abweichungen vorbehalten - Erreurs, modifications et écarts réservés.



Willkommen Fiat-500-Freund

Weisst Du schon, dass es einen **Fiat 500 Club Schweiz** gibt?

Wir organisieren gemeinsame Ausflüge und Anlässe. Auch helfen wir bei der Beschaffung preisgünstiger Ersatzteile und sind ganz allgemein füreinander da. Du und Dein Fiatli wären bei uns sehr gut aufgehoben. Schicke uns doch einfach untenstehende Antwortkarte zu. Du kannst dich aber auch gerne telefonisch melden bei einem der Sektionsleiter. Oder noch besser: Schau doch mal vorbei an einem Sektionshöck. Denn einmal im Monat treffen wir uns zum gemütlichen Höck. Wann und wo diese stattfinden, siehst Du auf der Rückseite. Du bist herzlich eingeladen uns dort unverbindlich kennenzulernen und Dir über das Clubgeschehen etwas erzählen zu lassen.

Cher ami de la Fiat 500

Sais-tu déjà qu'il existe un **Club Suisse de Fiat 500**? Nous organisons des sorties et autres rencontres de Fiat 500. Nous possédons, grâce à notre unification, des réductions de prix sur des pièces détachées. Ainsi, toi et ta Fiat 500 serez bien pris en main dans notre Club. Si tu es intéressé, envoie alors la carte-réponse ci dessous. Tu peux cependant tout aussi bien la faire par téléphone à un chef de section. Nous répondons à tes questions et t'en dirons plus sur notre Club. Au verso, tu trouveras les détails concernant les lieux et dates de nos réunions. Même si tu ne fais pas encore partie des nôtres, n'hésite surtout pas à rejoindre une des nos sections afin de faire connaissance avec les membres de ta région.

Ich melde mich an als Mitglied
Je désire être membre

Ich möchte nähere Informationen
Je désire de plus amples information

----- Bitte falten und als Doppel-Postkarte senden -----

Name/Nom

Vorname/Prénom

Adresse

PLZ, Ort/Lieu et No postal

Tel.

e-Mail

Bitte
frankieren

Fiat 500 Club Schweiz
Sekretariat
Martin Schärer
Postfach 467
8820 Wädenswil

Monatlicher Treff der Sektionen/ Rencontre mensuelle des sections

Basel

am ersten Freitag
im Monat um 19.00 h

Gasthof zur Saline

Rheinstrasse 23
4133 Pratteln

Regina Joss

078 649 88 70
basel@fiat500club.ch

Bern

am letzten Sonntag
im Monat um 16.00 h

Restaurant Oldtimer Galerie

Gürbestrasse 1
3125 Toffen

Jürg Guggisberg

079 354 54 32
bern@fiat500club.ch

Grischa

am ersten Montag
im Monat ab 19.30 h

Ristorante Oldtimer

Deutsche Strasse 35
7000 Chur

Adriano Frigo

076 322 31 07
grischa@fiat500club.ch

Innerschweiz

am zweiten Freitag
im Monat ab 19.30 h

Gasthaus Bahnhof

Hasenmoosstrasse 5
6023 Rothenburg-Station

Kurt Honermann

041 310 74 35
innerschweiz@fiat500club.ch

Zürich

am dritten Dienstag
im Monat ab 19.30 h

Rest. Waldhaus Katzensee

Wehntalerstrasse 790
8046 Zürich

Gianni Piccinni

078 600 81 83
zuerich@fiat500club.ch

Romandie - GE/VD

1er jeudi du mois dès
19.30 h avril à octobre

Pizzeria de la Place

Route de Meyrin 286
1217 Meyrin

Daniel Pozzo

076 615 79 20
pozso500@hotmail.com

Präsident

Roberto Molin
Schulstrasse 9
6038 Gisikon
079 648 96 14
president@fiat500club.ch

Kasse

Daniela Michel
Hubelrain 12a
6206 Neuenkirch
079 677 61 03
kasse@fiat500club.ch

Sekretariat

Martin Schärer
Postfach 467
8820 Wädenswil
079 297 09 85
sekretariat@fiat500club.ch

www.fiat500club.ch

Gazzetta

Pascale Subirana
Hans Fluri
076 337 44 50
gazzetta@fiat500club.ch

**Für Einzahlungen an den Club bitte:
Konto PC 40-19247-0
IBAN CH32 0900 0000 4001 9247 0**